



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 6 - nr. 4 november 2005

KENT-WERF BERICHTEN

- * Zoals in de vorige krant bericht, is de werf Cory failliet gegaan en is de kans op de hervatting van de productie van de Kent-serie in Engeland gering.
- * Het vervolg is, dat de importeur Ansems Yachting in Sneek, sedert mei j.l. ook in de problemen is gekomen; had volgens zeggen een forse vordering op Cory wegens aanbetalen.
- * Enige casco's zijn naar Nederland gebracht.
- * Aangezien de bank van Ansems de kraan heeft dicht gedraaid en preventief beslag heeft gelegd, (op 14/08'05) ligt de zaak voorlopig stil.
- * Na info bij Frans Ansems op 20/10'05 is ons medegedeeld, dat hij bezig is met enige andere werven(afnemers) om een herstart te bewerkstelligen en de productie van de casco's naar Nederland te halen.
- * Ansems heeft toegezegd ons op de hoogte te houden van de ontwikkelingen.
- * Mocht u problemen hebben met uw boot c.q. onderhoud of dergelijke, neem dan contact op met uw secretaris i.v.m. bovenvermelde situatie.
- * Wij hopen, dat er spoedig een goede oplossing zal worden gevonden.

Redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-



In dit nummer

Kent berichten
de Grevelingen
Voor u gelezen



Leden nieuws/nieuwe leden

fam. van Dorssen – Numansdorp
fam. Van Velsen – Den Bosch

Van harte welkom!

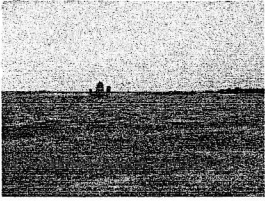


Stuurgroep

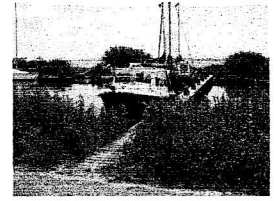
Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris : Dick Twisterling
Penningm.: José van der Aa
Postgiro :

Bijdrage € 20.00
tnv T. v.d. Aa

Lid : Karina Aardenburg
Red.: Jos en Dick Twisterling
e-mail:



Voor u gelezen



de Grevelingen

Dit grootste zoutwatermeer van Z.W. Europa is openbaar vaarwater, oppervlakte 11.000 ha waarvan 7000 ha dieper dan 1.50 mtr.

Er is een liggeldregeling; u komt via de sluis bij Bruinisse en alvorens de publieke ligplaatsen te benutten, dient u eerst een vergunning te halen voor 7 dagen € 11.--, verkrijgbaar in de havens. Wordt u gecontroleerd en u heeft nog geen kaart betaald u € 17.—aan de controleur; er zijn ook mogelijkheden voor een langer verblijf.

Er zijn vele leuke eilanden met goede steigers en barbecue en zwem mogelijkheden. Na 3 dagen is verplaatsing verplicht, maar om meer te zien en te zoeken (zeekraal b.v.) is dat geen straf. Bij sommige plekken kunt u de vaste wal bereiken om eventueel te fietsen of een centrum te bezoeken.

Bij Port Zélande aan de bakboordoever is een steiger om aldaar boodschappen te doen en water in te nemen. Er zijn 15 openbare aanlegplaatsen aan dit meer. Het water is uitermate helder en hier en daar worden ook mosselen gevonden/geplukt. De mosselpercelen in het meer zijn uiteraard van de pachtende vissers. Dicht bij de haven van Scharendijke wordt veel geoefend door duikers, in deze haven kunt u ook lekker mosselen eten!



Vuurtoren Ouddorp dreigt onbemand te raken

Watersportverenigingen en andere belanghebbenden maken zich zorgen over het bericht dat Rijkswaterstaat de Kustwacht Post Ouddorp wil automatiseren. De vuurtoren zou dan voortaan onbemand zijn. Volgens Rijkswaterstaat kan Post Den Helder alle taken van het Zeeuwse gebied overnemen, de radarbeelden kunnen daar worden uitgelezen.

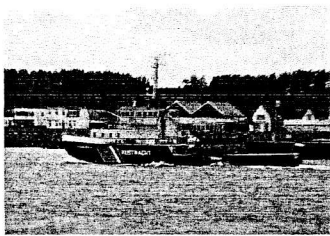
Echter het 'oog', volgens velen een belangrijke factor in de veiligheid van de kust-, Zeeuwse en zelfs Zuid-Hollandse wateren, zit dan niet meer op de toren.

"Deze dag en nacht bemande kustwachtpost vervult een zeer belangrijke functie voor de veiligheid van de beroepsvaart, de visserij en de watersport" aldus het bestuur van watersportvereniging Brouwershaven."

"De post geeft elk uur stormwaarschuwingen, weer- en scheepvaartberichten en tussentijds waarschuwingen voor buien met windstoten en onweer, gebaseerd op eigen radarwaarnemingen. Ook heeft post Ouddorp een belangrijke coördinerende taak bij reddingsacties, milieuproblemen op zee en problemen met betonning. De grote lokale bekendheid van de vuurtorenwachters en het daadwerkelijk met sterke verrekijkers uitkijk houden vanaf de hoog gesitueerde uitkijkpost is in veel situaties van onschatbare waarde gebleken".

Pieter de Vries van het Watersportverbond is evenmin blij met deze actie van Rijkswaterstaat.

De Vries: "Na een uitgebreide discussie over de bezetting van de vuurtorens langs de Waddenzee is besloten om een proef van twee jaar in te stellen, waarbij de vuurtorens van Texel, Ameland en Vlieland in die periode niet meer bemand zijn. Daarna zouden we evalueren of de moderne technieken voldoende veiligheid kunnen bieden voor de watersporters en de infraroodtechnieken minstens zo goed zijn als het toezicht van de vuurtorenwachters. Als dat bewezen wordt, hebben wij er niets tegen dat ze voortaan onbemand zijn; maar zover is het nog niet. Het is vreemd dat Rijkswaterstaat midden in zo'n proefperiode gaat aankondigen dat ze nog een vuurtoren onbemand willen laten opereren. Wij willen graag eerst de proef afwachten en dan verder kijken. Wij vrezen dat met het automatiseren van de vuurtoren van Ouddorp het toezicht en de veiligheid in de Zeeuwse wateren kwalitatief veel minder wordt. Zeker als de omstandigheden slecht zijn. Dan krijg je verstoringen op de radar en zijn de beelden minder nauwkeurig. In zo'n geval moet er iemand kunnen ingrijpen als het nodig is en de vraag is of dat op afstand kan. Post Ouddorp heeft ook een andere functie dan b.v. de toren van Texel; veel meer als de Brandaris op Terschelling. Eveneens zijn de doelgroepen en het water zelf anders. Er zijn b.v. veel windsurfers langs de kust die gebaat zijn met toezicht.



Nieuwe betonning Grevelingen en Veerse Meer

Vorig jaar ontstond in het Deltagebied grote commotie, omdat Rijkswaterstaat zonder overleg met betrokkenen fors gesneden had in de recreatiebetonning op de Grevelingen en het Veerse Meer. Tientallen watersporters liepen vast, het regende klachten en zelfs de Tweede Kamer bemoeide zich er mee. Spoedoverleg met de vertegenwoordigers van het Watersportverbond leidde er toe dat nog voor de Pinksterdagen een paar extra recreatietonnen werden gelegd, waardoor de ergste problemen konden worden voorkomen. In het najaar heeft uitgebreid vervolg overleg plaatsgevonden en dat heeft geleid tot een forse herziening van de betonning op de Grevelingen en het Veerse meer. Er liggen minder tonnen dan vroeger, dus Rijkswaterstaat heeft haar bezuinigingsdoelstelling gehaald. "Maar de veiligheid van de recreatievaart is gegarandeerd. Het nieuwe betonningsplan is goed, er liggen weliswaar minder tonnen, maar ze liggen op betere plekken. Uitgangspunt is geweest 'wie vaart er?' en niet langer 'wat is het vaarwater?' Dus zijn we er blij mee", aldus regiovertegenwoordiger Henk Botterweg. Alleen zullen watersporters wel een nieuwe kaart moeten kopen, want alle oude kaarten kunnen naar de prullenbank."

-0-0-0-0-0-0-0-0-



MELKKOE



Varen met een eigen boot is een dure aangetegenheid, maar soms bekruipt je het gevoel dat je als melkkoe wordt beschouwd. Een frappant voorbeeld zijn de liggelden in 'commerciële' havens, die in de afgelopen decennia gigantisch zijn gestegen. Maar tijdens een korte trip werden we tot onze verbazing en ergernis geconfronteerd met officieel uitzierende mannetjes die euro's kwamen incasseren bij vrije ligplaatsen aan de Randmeren en een paar kilometer ten zuiden van Blokzijl. Nou zijn we met alle soorten van genoeg bereid een bijdrage te leveren aan het tot stand komen en onderhouden van vrije ligplaatsen, maar dan verwacht je tenminste wat service en/of voorzieningen. Onze boot is 8.50 mtr. Lang. Langs de Randmeren (Drontermeer) iets ten zuiden van de Roggebotsluis) mochten we € 4.50 afdragen voor een nachtje aan een veldje met overvolle afvalbakken in 'beheer' bij de Stichting Gastvrij(e) Meren. De *bloody limit* werd bij Blokzijl vertoond, daar mochten we € 8.56 afdragen aan de Stichting Waterrecreatie Steenwijkerland voor een paar meerpalen en een smal schelpenpaadje; verder niets, nog geen afvalcontainer.

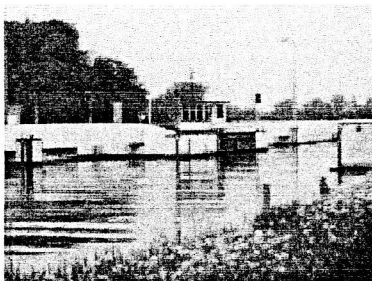
Dirk Jongejan/Aly Hoogland

-0-0-0-0-0-0-0-0-

Vaarverbinding Houkesloot-Zwette

De vaarverbinding tussen de Houkesloot en de Zwette is eind maart opengegaan. De nieuwe verbinding in het traject Sneek-Leeuwarden maakt deel uit van de nieuwe Middelseerûte en is aangelegd in het kader van het Friese Merenproject/ Door deze openstelling kunnen boten met een maximale hoogte van 2.50 mtr. en een diepgang van 1.30 mtr. gebruikmaken van een vrije doorvaart van Sneek naar Leeuwarden vice versa.

Redactie



Verdubbeling Frisosluis

Na een bezoek aan de Frisosluis in Stavoren is het de leden van de provinciale statencommissie duidelijk geworden dat de capaciteit van deze sluis moet worden vergroot. Deze belangrijkste invalspoort van Friesland kan worden verlengd, verbreed of verdubbeld. Welke variant het wordt, is nog niet duidelijk. Verdubbeling is de meest praktische oplossing, omdat de sluis dan tijdens de werkzaamheden gewoon kan blijven draaien.

In het hoogseizoen worden er 60.000 boten geschut. Vooral in de maanden juli en augustus is het een drukte van belang als er rond de vierhonderd boten per dag de sluis passeren. Dat brengt soms wachttijden van 3 tot 4 uur met zich mee. Daar komt bij dat kleine boten vaak bij windkracht 6-7 vanuit het zuidwesten niet in de voorhaven aan de steigers wachten, maar rondjes gaan varen, met alle gevolgen van dien.

Alternatieven om Friesland binnen te komen zijn er niet echt. Lemmer kent veel beroepsvaart en de invaarten van Workum en Hindeloopen zijn al gauw te klein. Provinciale Staten van Friesland wil haast maken met de aanleg, omdat anders de concurrentiepositie van Friesland in gevaar komt en omdat de provincie nu nog enkele jaren Noordensteun kan binnenhalen. Een tweede sluis kost 10.3 miljoen euro en kan deel gaan uitmaken van het Friese Merenproject.



-0-0-0-0-0-0-0-0-

Redactie

Glasprotector

Eenvoudig, snel en goedkoop uw schip reinigen en laten glimmen? Dat kan volgens USP International in Nuenen met **Glasprotector**. Dit product brengt een waterafstotende polymeerfilm aan die beschermt tegen vuilaanhechting, niet wordt afgebroken door UV-stralen en bestand is tegen extreme temperaturen aldus de leverancier.

Prijs vanaf € 16.95: informatie www.uspinternatinal.com

Flaties

De opblaasbare matrassen en kussens van Sea Bound, zijn volgens leverancier Lankhorst Taselaar in Lelystad bestand tegen zonnebrandolie, transpiratie, weersinvloeden en zout water en zijn binnen enkele seconden gebruiksklaar. Antislip nopjes voorkomen verschuiven. Alle modellen hebben bevestigingsogen.

Prijs vanaf € 20.--. Informatie: 0320 27 46 11 en www.terrasports.com

Zeilroedebrug in Lemmer

Deze brug wordt voorlopig niet verhoogd. Provincie en gemeente Lemsterland konden geen overeenstemming bereiken over het voorontwerp. De gemeente had bezwaar tegen het verhogen van de doorvaarthoogte van 0.80 naar 3 meter en ziet meer in een aquaduct. Verhogen levert volgens de gemeente slechts een geringe verbetering op voor de doorstroming op de rondweg en vormt een visuele barrière voor het dorp. De provincie is er van overtuigd dat een verhoging een betere doorstroming voor zowel weg- als waterverkeer oplevert. Ook is een hogere brug sneller te realiseren en zijn daar subsidiepotjes voor aan te spreken. Zolang beide overheden het niet eens worden, blijft de brug die de verbinding vormt tussen het vaarwater door het dorp en de Brekken waarschijnlijk nog jarenlang voor opstoppingen zorgen.



Liggelden moeten jaarlijks € 11.444 opleveren

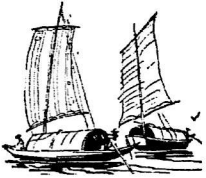
De toeristenbelasting is er inmiddels en, zoals aangekondigd, volgen de liggelden. Vanaf half oktober moet de recreatietoervaart in de gem. Noordoostpolder gaan betalen om de boot af te meren. De gemeente rekent op een jaarlijkse opbrengst van € 11.444. Toch blijven er nog plekjes over waar het gratis liggen is, gewoon omdat het in b.v. het buitengebied de moeite niet loont iemand er op af te sturen om liggeld te innen.

Er moet betaald worden bij de afmeervoorzieningen met walvoorzieningen nabij de dorpen en dus niet in het landelijk gebied. Er mag niet langer dan 3 x 24 uur worden afgemeerd om concurrentievervalsing ten opzicht van de jachthavens tegen te gaan.

Met het oog op de geringe liggeldopbrengst tijdens het vaarseizoen, wordt in de passantenhaven ook liggeld geheven buiten het vaarseizoen. Dorpsbelang Marknesse krijgt toestemming in het zomerseizoen liggelden te heffen bij de gem.afmeersteiger als vergoeding voor beheer sanitaire unit.

Nu de particuliere jachthavens worden geconfronteerd met watertoeristenbelasting is er sprake van oneerlijke concurrentie.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Van turfvaart naar toervaart Vaarverbinding Zuidlaardermeer – Oost Groningen

Goed nieuws voor watersporters die graag varen in Groningen of Groningen voor de eerste keer gaan bezoeken. Het oude kanalenstelsel tussen het Zuidlaardermeer, Hoogezand en Bareveld wordt weer bevaarbaar gemaakt en er komt een nieuw verbindingskanaal tussen Veendam en het Kieldiep. Hiervoor moeten maar liefst 34 bestaande bruggen en twee sluizen worden vervangen of aangepast, drie dammen gaan plaatsmaken voor twee bruggen en een sluis en er wordt een nieuw kanaal gegraven tussen het Kieldiep en het Zeilmeer Langebosch. In dit nieuwe kanaal komen twee vaste bruggen en een nieuwe sluis. De werkzaamheden zijn op 21 januari 2005 officieel van start gegaan. De vaarverbinding moet 1 januari 2008 klaar zijn.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Vuurtorenwachters niet langer op de toren

Na meer dan **vierhonderd jaar** komt er een einde van de bezetting van de Brandaris, de vuurtorenwachters verhuizen volgend jaar naar een modern communicatiecentrum bij Maritiem Instituut Willem Barentz, de zeevaartschool op het eiland. Van daaruit zullen ze het scheepvaartverkeer in het gehele Waddengebied begeleiden. Vorig jaar besloot minister Peijs de bezetting van de vuurtoren op te heffen en te investeren in een nieuwe zeeverkeerspost Waddenzee. Daarbij ging de voorkeur uit naar vestiging op één van de eilanden. Terschelling bood de beste mogelijkheden. In het centrum kunnen de verkeersleiders gebruik maken van geavanceerde technische voorzieningen voor data- en beeldtransmissie vanaf andere locaties, zo krijgen alle vuurtorens in het gebied een infraroodcamera om de scheepvaart in het Waddengebied en in de zeegaten in het oog te houden. Ook op de vuurtoren van Schiermonnikoog wordt een infraroodcamera geïnstalleerd, maar de toren blijft nog minimaal een jaar bemand.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



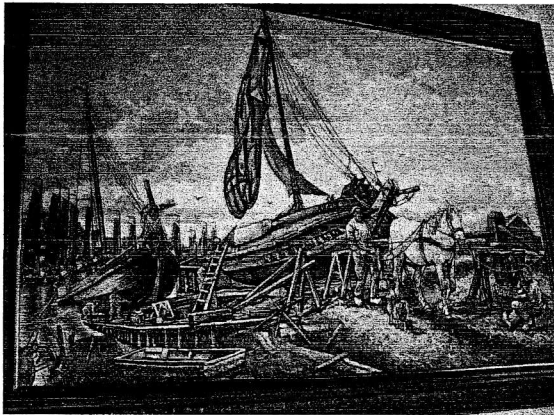
NIEUW BEZOEKERS CENTRUM

PAMPUS

Stichting Pampus opende op 29 april haar nieuwe bezoekerscentrum op het forteiland in het IJmeer. Het oude is vervangen door een tweemaal zo groot onderkomen en biedt de bezoekers informatie over het fort, de stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

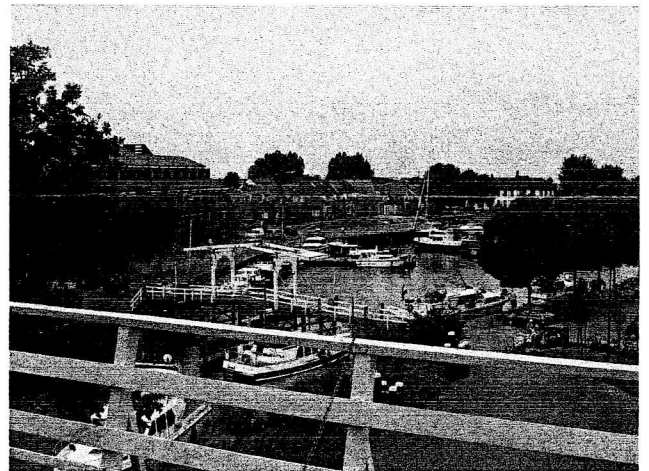
De vernieuwing is de eerste stap van een renovatie- en restauratieplan, dat het behoud en de exploitatie van het rijksmonument moet waarborgen. De volgende fase behelst de conservering van het fort. De staat waarin het verkeert, is in de loop der jaren sterk verslechterd. De stichting is hiervoor nog op zoek naar de benodigde 2.5 miljoen euro. Forteiland Pampus is van 1 april tot 1 november te bezoeken. Vanaf Muiden vaart een veerdienst, maar aanleggen met eigen boot kan ook.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Schilderij van bekende Harderwijkse schilder

Nog
enige
impres-
sies
van
het



Mooi overzicht vanaf de molen



Lekker in het zonnetje aan de borrel??