



## Zomerweekeinde 2016



**Het zomerweekeinde wordt dit jaar gehouden van  
vrijdag 19 tot en met zondag 21 augustus  
in Leiden**

### *Programma*

Organisator Lex heeft het volgende programma voor ons samengesteld.

#### **Vrijdag 19 augustus**

De deelnemers komen aan in de gemeentelijke passantenhaven aan de steiger aan het Ankerpark. Later in de middag borrelen we aan boord of op de steiger, waar we aansluitend een Indonesische rijsttafel (af te halen bij Toko Haven, Haven 6) gebruiken. Het menu staat op [www.tokohaven.nl](http://www.tokohaven.nl).

#### **Zaterdag 20 augustus**

- 10.30 Stadswandeling van anderhalf uur onder leiding van een gids met als thema "Leidens beleg en ontzet". Aansluitend: lunch op eigen houtje (niet op bijten!). De wandeling begint en eindigt op de Beestenmarkt, ongeveer een kwartier lopen vanaf de haven.
- 14.30 Rondvaart van anderhalf uur door De Leidse Rederij met het thema "Bootje aap". Op- en uitstappen bij het Ankerpark.
- 19.00 Dineren in restaurant Lot & de Walvis, Haven 1. Het restaurant bevindt zich op loopafstand van het Ankerpark. De menukaart staat op [www.lotendewalvis.nl](http://www.lotendewalvis.nl).

#### **Zondag 21 augustus**

Afscheid van de Kentenaren die niet meevaren naar het Kaageiland.

Voor de liefhebbers:

- 12.00 In konvooi varen naar het Kaageiland en aldaar gezamenlijk lunchen.

## Zomerweekeinde 2016

### Ligging

Leiden, de sleutelstad, biedt ons gastvrijheid aan in de gemeentelijke passantenhaven. De havenmeesters hebben voor ons ligplaatsen gereserveerd aan een steiger van ongeveer tachtig meter lang bij het Ankerpark.

Aan de oostkant van de stad op de plek waar de Oude Rijn en het Rijn-Schiekanaal elkaar kruisen, vaar je Leiden in. Na de Spanjaardsbrug kom je bij de Schrijversbrug. Na deze brug ga je bakboord uit en kom je bij "onze" steiger terecht.

Het liggeld bedraagt € 1,09 per strekkende meter. Het havenkantoor bevindt zich bij de Schrijversbrug.

### Voorzieningen

Walstroom is op de steiger beschikbaar. Hiervoor heb je munten van 75 cent per stuk nodig. Elke munt geeft 2 kWh.

Drinkwater is niet op de steiger aanwezig. Daarvoor kun je elders in de haven terecht. Het verdient aanbeveling om vóór Leiden de watertank te vullen.

Voor het gebruik van douches en toiletten heb je een sleutel nodig. Deze is, tegen betaling van een borgsom van € 10, verkrijgbaar in het havenkantoor.

### Activiteiten

In het Ankerpark is een veld waarop we Mólkky kunnen spelen. We moeten daarvoor nog een geschikt tijdstip uitzoeken. Lex verdedigt zijn in Franeker geprolongeerde titel.

Op vrijdagavond genieten we van een Indische rijsttafel aan boord of op de steiger. We halen de gerechten bij restaurant Toko Haven, op ongeveer zeven minuten lopen vanaf het Ankerpark.

Op zaterdag beginnen we met de stadswandeling. De gids neemt ons mee door het historische centrum van Leiden en vertelt over Leidens beleg en ontzet, de roemruchte gebeurtenissen tijdens de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648), die elk jaar in de sleutelstad op grootse wijze worden herdacht en gevierd. We moeten uiterlijk om 10.10 uur uit de haven vertrekken om op tijd op de Beestenmarkt te zijn.

We gaan 's middags het water op. De Leidse Rederij verzorgt een rondvaart over de grachten en

de groene singels van "Oudt Leyden". Onderweg worden ons sterke verhalen met vaak een broodje-aagehalte verteld en daarom heet deze tocht Bootje aap.

En 's avonds gaan we dineren in restaurant Lot & de Walvis. Omdat we met een grote groep zijn is het de bedoeling dat we allemaal dezelfde gerechten nemen. We kunnen kiezen uit een menu 1 voor € 25, menu 2 voor € 30 en het buffet voor € 30. Het is jammer dat de website lotendewalvis.nl niet laat zien waaruit de menu's en het buffet bestaan. Bij de aanmelding moet worden opgegeven naar welk menu je voorkeur uitgaat. De uiteindelijke keuze wordt bepaald door het principe "de meeste stemmen gelden".



De zondag staat in het teken van afscheid nemen. Of niet. Want er is nog een toegift: samen varen naar het Kaageiland en aldaar de lunch gebruiken.. Dat wordt dan echt het slotstuk van het zomerweekeinde 2016.

### Kosten

Het bedrag voor de stadswandeling wordt uit de clubkas betaald.

De kosten van Bootje aap (€ 240) worden hoofdelijk omgeslagen.

De overige uitgaven (havengeld, rijsttafel, diner op zaterdag en lunch op zondag) komen voor eigen rekening.

### Deelnemen

De Kentenaren die willen deelnemen, wordt verzocht zich zo spoedig mogelijk op te geven bij Frans, met vermelding van:

- of je met de Kent komt;
- aan welke activiteiten je deelneemt (rijsttafel, stadswandeling, Bootje aap, diner, konvooi naar en lunch op het Kaageiland);
- bij Lot en de Walvis: of je kiest voor menu 1, menu 2 of het buffet.

### Konvooi

Een aantal deelnemers is van plan om in konvooi naar Leiden te varen. Marina Muiderzand (de haven van Jos en Karina) zal als verzamel-punt fungeren voor degenen die over de Randmeren komen. Frans treedt op als coördinator. Stem de plannen daarom met hem af.

## Voorjaarsbijeenkomst 2016

In het begin van elk jaar komen de Kentenaren bij elkaar. Begrotingen en het culturele willen wij met elkaar delen. Wij delen onze hobby's met elkaar, handige tips zeker een paar, Dat is waar wij in geloven en gaan dit jaar naar Schoonhoven. En dan niet te vergeten, lunchen bij "Lekker eten".

Na de lunch, een zeer uitgebreide, plannen we de zomertocht naar Leiden

Onder het genot van een glas bouillon denken we aan dagen met veel zon

Dan staat de Stadsgids voor de deur, die wij volgen met een goed humeur

Buiten de Veerpoort stoppen we bij het beeld van Olivier van Noort, Een wereldreiziger die genoot van 't varen met een boot.

Na drie jaar kwam hij terug als held, moedig maar zonder geld.

Een ander geloof kwam op zijn pad en zo werd hij burgemeester van de stad.

Wij lopen door de Veerpoort, dat lijkt op een huis met echte deuren van een sluis.

De stadsmuur stond vroeger tien meter terug en had nog geen ophaalbrug

Schoonhoven staat op goede grond, een droge en zo komen we bij de oude Synagoge,

Nu een winkel in zilver, o, zo veel, lopen er door naar 't bad met een dooprutueel

De winkel in, dat staat ons vrij, beneden was vroeger een zeepziederij.

De stad heeft vroeger veel burgers verloren, bij gebrek aan vis en koren.

Aan voedsel is later geen gebrek er: staat een mooi korenpakhuis aan de Lek.

Wij wandelen door stegen en straten, er is genoeg om over te praten  
De Bartholomeuskerk is wel groot, maar staat een beetje uit het lood.

Wat een tijd was dat in ons land, Maregje de "heks" werd er verbrand.

En zo lopen wij wat traag naar wat eens was de "Waag".

Dan gaan wij het Zilvermuseum bekijken, naar de spullen van de rijken,

We worden nu wel een beetje moe en nemen in de "Waag" nog een glaasje toe.

Als ik het even zeggen mag, bestuur bedankt voor de mooie dag.

Willy



## Problemen met de vaarurenteller

Kees heeft tijdens de ledenvergadering al eens aandacht gevraagd voor de problemen die hij ondervond met zijn vaarurenteller. Waarschijnlijk als gevolg van vocht werkte het apparaat niet meer. Vervangen van een Volteller zou ongeveer € 500 gaan kosten. Intussen heeft Kees het euvel creatief en goedkoop opgelost. Hij heeft voor drie tientjes bij Conrad een urenteller van Kübler gekocht en deze naast het Volvo-paneel gemonteerd. Daarna heeft hij het



apparaat aangesloten op een contact achter de startschakelaar.

Om de teller op de stand van de oude teller te krijgen heeft Kees de nieuwe op de accu laten draaien tot de oude stand was bereikt. Dat duurde wel even, want de stand was 1900 uur (ongeveer 79 dagen). Om deze tijdelijke instelling tijdig uit te schakelen had hij een herinnering in zijn agenda gezet. De nieuwe teller werkt volgens Kees perfect en is een prima vervanger.

## Een dag varen met kankerpatiënten

De Stichting Vaarkracht in Huizen organiseert voor kankerpatiënten en hun dierbaren vaartochten om daarmee te bereiken dat de patiënt en zijn naasten (bijvoorbeeld ouders of partner) een zorgeloze dag kunnen uitwaaien. De stichting krijgt daarbij de belangeloze medewerking van schippers, die op hun boot gastvrijheid verlenen.

Misschien zijn er ook Kentenaren die een kankerpatiënt en begeleiders mee aan boord willen nemen. Voor meer informatie: zie de hieronder afgebeelde folder.



### Vaartochten voor kankerpatiënten en hun naasten.

Het leven met kanker is zwaar, zeker ook voor dierbaren. Op z'n tijd moet je er even uitbreken, ontsnappen aan de werkelijkheid, nieuwe energie opdoen. Wij van Stichting Vaarkracht begrijpen dat uit eigen ervaring maar al te goed. Daarom organiseren wij voor kankerpatiënten en hun naasten overal in het land onvergetelijke vaartochten. Op het water al je zorgen vergeten. Lekker uitwaaien. 'Even een moment geen kankerpatiënt'.

### Vaarkracht organiseert het voor u

Vaarkracht biedt u de mogelijkheid om een paar uurtjes tot een hele dag, mee te varen op een zeilschip of motorboot. Dankzij de belangeloze inzet van schippers en enthousiaste haventeams door het hele land, kunt u kiezen uit vele soorten schepen, van klein tot groot. Aan onze vaartochten zijn geen kosten verbonden!

### Meer informatie

Wilt u meer weten of wilt u zichzelf of anderen aanmelden voor een vaartocht, kijk dan op [www.vaarkracht.nl](http://www.vaarkracht.nl)

Stichting Vaarkracht | Westkade 447 | 1273 RP Huizen | 06-24332443  
[info@vaarkracht.nl](mailto:info@vaarkracht.nl) | [www.vaarkracht.nl](http://www.vaarkracht.nl)

**VAARKRACHT**  
 Even een moment geen kankerpatiënt

## Draagt u een reddingsvest?

**Jos las op 2 april in de Vaarkrant van de Telegraaf een artikel over het nut van het dragen van een reddingsvest aan boord. De onderstaande tekst is een samenvatting.**

Elk jaar komen er vijf tot zes beroeps- en plezier-vaartschippers door onderkoeling om het leven. Vaak hadden ze gered kunnen worden als ze een reddingsvest zouden hebben gedragen. Het gebruik van zo'n vest wordt aangeraden als het water kouder is dan 15 graden. Momenteel is het water ongeveer 10 graden. Als je met deze temperatuur te water raakt zijn na drie uur drijven je overlevingskansen verkeken. Want in het water koel je twintig keer zo snel af en zwemmen in ijskoud water houdt je niet lang vol. Dus is het heel verstandig om in deze periode alleen met een reddingsvest aan het water op te gaan.

Doen we dat ook in de praktijk? Een kleine rondgang langs jachthavens en over de rivieren laat zien dat vrijwel niemand een reddingsvest draagt. Alleen op zeiljachten zie je dat zo'n levensreddend middel vrijwel standaard wordt gedragen. Motorbootschippers lijken echter te denken: wat kan mij nou overkomen?

### Enquête

De Vaarkrant heeft hierover de mening van de lezers gepeild. Er hebben 2276 mensen gereageerd. Een grote meerderheid van hen vindt het dragen van een reddingsvest verstandig en bijna de helft (46%) vindt dat het best verplicht mag worden. Die verplichting gaat voor 33% te ver. Voor 17% geldt dat men het zelf moet uitmaken en slechts 1% vindt een reddingsvest overdreven.

## Over "De Kentenaren"

### Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 25,00 per huishouden.

Bankrekening: op naam van A.B., De Meern.

De BIC-code van de bank is .

### Bestuur

Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.



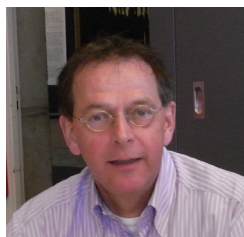
#### Voorzitter

Maggie



#### Secretaris

Frans



#### Penningmeester

Arie



Karina

### Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post.

De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans .