

Groeten uit Haarlem



Ook dit jaar sturen de deelnemers aan het zomerweekende een kaart aan de Kentenaren. Vanuit een zonnig Haarlem brengen Karina en Jos, Sabina en Michael, Angela en Paul, Tilly en Gerrit Jan, Gerda en Rinus, Puck en Frans, Renée en Arie, Marlene en Christian en Maggie en Lex de hartelijke groeten aan de leden van de Kentclub.

Uiteraard wordt in deze aflevering veel aandacht aan het zomerweekende besteed. Zie bladzijde 2 tot en met bladzijde 4.

Pedro-Boat failliet

De rechtbank Groningen heeft op 4 september het faillissement van Pedro-Boat uitgesproken. Ook dit eens zo goed lopende bedrijf heeft zwaar te lijden van de economische crisis.

Directeur André van der Velde vertelt: "Er werd de laatste tijd bijna niets meer verkocht. Dat heeft geleid tot stopzetting van de productie en ontslag van het grootste

deel van het personeel. We maken nu een doorstart met een man of vijf. De kerntaken zijn onderhoud, reparatie en winterstalling." Ook de productie van de Cantia staat stil. Van der Velde: "We hebben er ruim tien verkocht, maar ook voor dit type is de portefeuille leeg. Alle rechten blijven echter bij ons. Als de tijden beter worden kan ook de Cantia weer bij ons worden gebouwd."



A choice for life!

Voorjaarsbijeenkomst 2013

Heeft iemand suggesties voor de lokatie en/of activiteiten, vertel het secretaris Frans Hillen: flm.hillen@live.nl.

In dit nummer

Groeten uit Haarlem	1
Pedro-Boat failliet	1
Voorjaarsbijeenkomst 2013	1
Zomerweekende 2012	2-4
Onderweg naar Haarlem	5
Teboekstelling van een schip bij het kadaster	5
Over "De Kentenaren"	6

Zomerweekeinde 2012

De "grote" invasie van Haarlem begint wanneer een konvooi van vijf Kents op vrijdag 10 augustus aan het begin van de middag over het Spaarne de stad binnenvaart. Het konvooi bestaat uit de Addis met Michael en Sabina, de Albion met Arie en Renée, de AQUARIUS met Jos en Karina, de Pokie met Frans en Puck en de Sturdy met Rinus en Gerda.

Ze vinden een ligplaats langs de wal aan de Kortedijk. Een welkomstcomité van vier personen wacht hen op. Christian en Marlene zijn al eerder met hun Vrije Tijd gearriveerd. En Gerit Jan en Tilly zijn er ook. Maar zij zijn niet per boot naar Haarlem gekomen. Ze zijn met hun camper.

Daarvoor hebben ze een parkeerplaats op de Kortedijk kunnen regelen. Dat kostte wel wat moeite, want de afdeling parkeerbeheer deed een beetje lastig. Uiteindelijk is het gelukt. Wel hebben ze gemerkt dat het parkeertarief aanzienlijk hoger is dan het havengeld. Langs de kade staan enkele bankjes en er is nog wat ruimte over om wat tuinstoelen neer te zetten. Dat lijkt ons een geschikte plek voor ons samenzijn. Nietsvermoedend strijken we daar neer. Maar dan komt een van de buurtbewoners aangelopen om ons op weinig vriendelijke toon te vertellen dat deze plek uitsluitend voor de omwonenden is bestemd. We vragen het aan de havenmeester en die zegt dat het openbaar gebied is en dat we daar dus mogen zitten. Toch vervelend zo'n incident. We willen nu juist anderen geen overlast bezorgen. Welkom in Haarlem!

Renée en Sabina hebben een welkomstdrankje geregeld: roze en blauwe prosecco. Daarmee kunnen we het zomerweekeinde in stijl beginnen. Christian houdt een traditie hoog: hij heeft een vat bier meegebracht, Warsteiner deze keer, en tapt de glazen vol.

Sabina en Michael, de organisatoren van dit zomerweekeinde, hebben voor de avondmaaltijd een running dinner bedacht. Verschillende deelnemers hebben gerechten voorbereid en deze komen nu op tafel. Het idee om van boot tot boot te gaan (dat wordt met "running" bedoeld) vervalft omdat ons "terras" op de wal met uitzicht op het Spaarne praktischer is. De koks hebben goed hun best gedaan.

We krijgen ook nog gezelschap van Annemarieke en Hans. Zij liggen met hun boot (bijna een klein broertje van de Kent) aan het Spaarne en hebben plannen om een Kent te kopen. Maar dan moet wel eerst hun boot worden verkocht. Ze voelen zich onmiddellijk thuis in de groep.



Zomerweekeinde 2012



De zaterdag begint minder mooi dan de dag ervoor, met veel bewolking en een frisse temperatuur. Maar in de middag breekt de zon door en is het aangenaam warm. We wandelen eerst naar de molen De Adriaan. Daar wacht gids Lard van der Pal op ons. Hij zal een aantal van de bezienswaardigheden van Haarlem laten zien. We komen onder meer in een mooi hofje en bij het beginpunt van de pelgrimsroute naar Santiago de Compostela. Het is merkwaardig dat hij de Grote Markt met de Sint Bavo en omgeving, toch het hart van de stad, overslaat.

Onderweg sluiten Lex en Maggie zich bij ons aan. Zij zijn met de auto naar Haarlem gekomen, blijven de nacht in een

hotel over en gaan de volgende dag weer naar huis. Tot zijn spijt kon Lex niet voldoende tijd vrijmaken om met de Kadushi naar het zomerweekeinde te varen.



Aan het einde van de rondwandeling levert de gids ons af bij de Jopenkerk, tegenwoordig een bierbrouwerij.

Hier kunnen wij aanschuiven voor de lunch. En er is de mogelijkheid om er een Jopenbiertje bij te drinken.

Voor de middag is geen echt programma opgesteld. De meesten van ons bezoeken het Teylers Museum. Naast schilderijen kun je er ook natuurkundige instrumenten, fossielen en mineralen en munten en penningen bekijken. Jammer

genoeg is de tentoonstelling over Haarlem niet toegankelijk, een tegenvaller.

Rond vier uur zijn de meesten weer terug op de Kortedijk. We maken ons terras nu een aantal meters verderop. De plek bij de bankjes blijft daardoor vrij voor de omwonenden. Het aantal deelnemers wordt verhoogd



naar achttien door de komst van Paul en Angela

Zij hadden met hun Kent willen komen, maar Angela heeft een dag of wat voor het weekeinde een operatie aan haar voet ondergaan en is tijdelijk aan een rolstoel gebonden. Ze vertelt ons dat de ingreep uitstekend geslaagd is en dat het herstel voorspoedig verloopt.

Oorspronkelijk vermeldde de lijst van deelnemers nog twee namen: Theo en Heleen. In het eerste weekeinde van augustus heeft

Theo met zijn familie in Friesland uitgebreid zijn tachtigste verjaardag gevierd, verspreid over verschillende dagen. Het plan was om daarna naar Haarlem te varen. Maar de festiviteiten hebben Theo zoveel energie gekost dat hij geen puf meer had om de vaartocht naar de Spaarvestad te maken en daarom heeft hij, tot grote spijt van Heleen en hemzelf, moeten afzeggen. Ze hebben beloofd om volgend jaar weer mee te doen, ja zelfs misschien wel het zomerweekeinde te organiseren.



Zomerweekeinde 2012



Christian vertrekt met Marlene naar zijn camping in Overveen. Hij heeft medebewoners beloofd te helpen met het oplossen van een probleem met de energievoorziening. De overgebleven zestien wandelen naar restaurant Zuidam voor het diner. Volgens het programma zouden we eerst nog Molka (of Mólkky) spelen. Maar het beoogde terrein is niet al te groot en bovendien in gebruik als speelveld voor de kinderen uit de buurt.

Het restaurant staat aan het Spaarne, vlakbij de molen. Met open deuren, want de temperatuur is aangenaam, genieten we van de gerechten die ons worden voorgeschoteld. Af en toe wordt gespiekt op de smartphones om te kijken hoe de hockeyers het eraf brengen in de

Olympische finale tegen Duitsland. Helaas wordt het een nederlaag. Voor de rest is het echter een welbestede avond. Angela en Paul nemen afscheid en rijden weer terug naar Huizen.



Tilly en Gerrit Jan worden op zondagmorgen onaangenaam verrast met een lekke band. Ze bellen met de ANWB en die belooft spoedig te komen. En inderdaad, men is snel paraat. Het blijkt een kapot ventiel te zijn.

Maggie en Lex verschijnen weer op het toneel om mee te gaan naar de molen. Marlene en Christian laten dit uitje aan zich voorbijgaan. Bij De Adriaan worden we gesplitst in twee groepen. Na een inleiding over de geschiedenis van de molen krijgen we een rondleiding in het gebouw.

Daarna lopen we naar het zonnige terras van restaurant Zuidam voor een rondje



koffie. Tilly sluit daar het weekeinde af met een toespraak. Ze stelt vast dat alles zeer geslaagd is geweest en bedankt Sabina en Michael, die voor een mooi programma en een goede organisatie hebben gezorgd. Ze overhandigt hun een fles wijn en Jopenmosterd.

Frans



Onderweg naar Haarlem



Tijdens de tocht van de vijf Kents (Addis, Albion, AQUARIUS, Pokie en Sturdy) naar het zomerweekende in Haarlem maakte Sabina ter Braak deze foto. Nederland op zijn mooist. Sindsdien is deze prachtige afbeelding het bureaublad op de computer van de redacteur van dit clubblad.

Teboekstelling van een schip bij het kadaster

Het kadaster is een openbaar register van de overheid, waarin alle onroerende zaken (gebouwen en grond) in Nederland zijn vastgelegd. Men kan zien wie eigenaar is, of de onroerende zaak met hypotheek is belast, hoe groot het perceel is en wat erop is gebouwd.

Alleen onroerende zaken? Nee, want hoewel schepen (en vliegtuigen) roerende zaken zijn, kunnen zij toch worden geregistreerd in het kadaster. Dat geeft zekerheid omtrent de vraag wie eigenaar is en maakt het mogelijk om de boot met hypotheek te bezwaren. Tevens worden de kenmerken van het vaartuig vastgelegd. Net als bij een huis.

Toen Puck en ik indertijd met Kent Boten een overeenkomst sloten om voor ons een nieuwe Kent te bouwen, hebben wij de teboekstelling geregeld. Het kadaster bracht een brandmerk aan in het schip en nam de gegevens op in het register. Vanaf dat moment konden wij aantonen dat deze Kent geen eigendom van Kent Boten is maar van ons. Alsof wij het latere faillissement van Kent Boten toen al voelden aankomen.

Inmiddels varen wij tien jaar met onze Pokie, zonder dat wij ons ervan bewust waren dat deze bij het kadaster nog steeds te boek stond als een schip in aanbouw. Toen wij dat ontdekten hebben wij contact opgenomen met het kadaster. Daar kwam

meteen de vraag: hebt u dan geen bijlbrief? Nee, die hebben we nooit ontvangen.

De bijlbrief is een document dat wordt afgegeven door de bouwer en waarop wordt vermeld dat het schip is afgebouwd en dat de koopsom volledig is betaald. Foutje van Kent Boten. En ik vraag mij af of er Kentenaren zijn die wel zo'n document van Kent Boten hebben gekregen.

Gelukkig vertelde het kadaster (dat een grote pluim verdient voor zijn hulpvaardigheid) mij ook hoe ik het kon oplossen. Dat leidde tot contact met de curator (wiens gegevens ik had ontvangen van Aly Hoogland, die ook met dit bijltje heeft gehakt) en vervolgens tot het opstellen van een verklaring die door de curator is getekend en waarin hij verklaart dat de koopsom is betaald en dat het schip is afgebouwd. Hij wilde wel de betalingsbewijzen (bankafschriften) ter controle hebben.

Ik heb de verklaring van de curator, met het formulier "Wijziging teboekstelling schip" en het formulier "Berekening waterverplaatsing" (beide formulieren kunnen worden gedownload van de website van het scheepsregister van het kadaster) en de originele koopovereenkomst naar het kadaster in Rotterdam gezonden en nu is het helemaal in orde. Meer inlichtingen zijn te verkrijgen bij Frans ,

Over "De Kentenaren"

Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 20,00 per huishouden.

Bankrekening: op naam van A.B. , De Meern.

De BIC-code van de bank is en het IBAN-nummer .

Bestuur

Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.



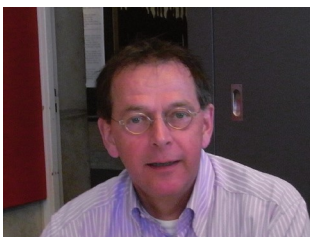
Voorzitter:

Tilly



Secretaris:

Frans



Penningmeester:

Arie



Karina

Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post.

De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans .