



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 6 - nr. 1 jan. '05

Wij wensen alle Kentenaren een gezond en vaarlustig

2005

6^e Voorjaarsbijeenkomst

Volgens traditie komen wij in het voorjaar bijeen om ervaringen uit te wisselen, kennismakingen te plegen of te vernieuwen en met het stuurgroepbestuur het oude jaar door te nemen.

Wij nodigen u daarvoor uit op zondag 27 februari 2005 in restaurant 'Voor Pampus'
Marina Muiderzand - Almere tel. 036 536 90 61

Agenda:

- 12.30 uur ontvangst/kennismaking/koffie/thee
- 13.15 uur welkom voorzitter Jos Aardenburg
- 13.30 uur bespreking jaarverslag secr. (zie pag. 2) en verslag penningmeester. (ter plaatse)
- 13.40 uur vaststelling bijdrage 2006
- 13.45 uur onderling contact / 2^e koffie/thee / rookpauze (elders)
- ± 14.00/14.15 uur lezing/voorlichting door dhr. Geradts van de Waddenvereniging
- ± 15.30 uur pauze / drankjes (eigen rekening), gelegenheid tot stellen van vragen.
- 16.00 uur bespreking zomerweekend e.d. en voorstellen van de leden en redactie.
- 16.30 uur rondvraag
- 17.00 uur afsluiting door vzt. en afscheid.

P.S. Nadien eventueel maaltijd ter plaatse.

(er is ook een lunch of i.d. om 12.00 uur te gebruiken voor degenen die van ver komen!)

Route naar Marina Muiderzand:

- A. vanaf **Amsterdam**, A1 richting Almere, naar A6, afslag 2, Almeerderzand, Pampusweg, weg vervolgen en vervolgens 2e weg links = Marinaweg naar Muiderzand en Ymeerdijk.
- B. vanaf **Amersfoort en Utrecht**, A1 richting Amsterdam (bij Eemnes **niet naar Almere gaan**) op de A1 vlak voor Muiden is de afslag Lelystad/Almere: A6, dan afslag 2 Almeerderzand, vervolgens zie A.
- C. vanaf **Lelystad**, A6 richting Almere, afslag 2 Almeerderzand, rechts af Pampusweg en vervolgens zie A.

Wilt u op bijgaand formulier aangeven of u aanwezig/afwezig zult zijn en dit retourneren voor 15 februari a.s.?



In dit nummer

Uitnodiging
Jaaroverzicht
Waalgeul
Story



Leden nieuws

Nieuwe leden welkom!



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris: Dick Twisterling
Penningm.: José vd Aa
giro: P1116410 bijdrage € 20.00
tnv: T vd Aa/Kentenaren
Redactie: Jos en Dick
e-mail: twisterling@hetnet.nl
Tel/fax: 0514 54 12 71



Jaaroverzicht 'de Kentenaren' over 2004

- * Start in 2004 met 41 boten/leden; thans eind 2004 nog 39 leden waarvan 6 nieuw in 2004 en enige bedankjes.
- * Er zijn 7 clubkranten uitgebracht w.v. 1 dubbel nummer (2/3).
- * Osmose probleem: in Sandwich behandeld.
- * De redactie stelde een enquête samen over de onderhouds- en winterkosten.
- * Bijeenkomst op 7 maart met uitvoerige voorlichting over osmose en schilderen van de polyesterboten door International Paint.
- * Zomer weekend 13-14-15 augustus in Marina Muiderzand, georganiseerd door Jos en Karina, met bezoek aan Weesp en diner in 'Voor Pampus'.
- * 13 april bezoek aan de werf van Cory in Sandwich.
- * 27 November afscheid van Marc Oost Lievense als penningmeester en intrede José vd Aa als opvolgster.
- * Weer problemen met afwerking 'osmosepreventie' van de 27. Cory zal herstel (deels) betalen in Nederland; nu loslaten interpretectlagen.
- * Van importeur geen nieuws ontvangen over nieuwe aankopen of doorverkoop. Jammer, het is zo'n heerlijke boot.

secr./redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-



De Osmose story

Zoals reeds eerder gepubliceerd zijn er 2 Kent 27 boten in voorjaar 2004 naar Engeland gebracht i.v.m. osmose problemen. Nu, na één zomerseizoen, bleek in oktober j.l. bij afspreken van het onderwaterschip dat de interpretect(?) laag (lagen) samen met de antifouling los liet(en). Na inspectie en advies van een deskundige van International Paint bleek dat de epoxy niet had gehecht op de vinylester die was aangebracht. Wij hebben dit aan Cory gemeld, die is komen kijken op onze werf en moest erkennen dat er niet deskundig was afgewerkt. Het herstel zal nu op onze werf plaats vinden wel door afschuren, hechtlaag, schuren, 5x gelshield en dan een harde antifouling en een afslijpbare als laatste laag. Wij hopen dat dan alle leed voorbij is!! De Kent 27 moet nog jaaaaaaren mee!

Boot Holland

Van 4 tot en met 9 februari is de 15de Boot Holland in Leeuwarden. De beurs is uitgegroeid van motorbotenshow tot brede watersportbeurs. In januari is een nieuwe hal bij het Expo Centrum FEC klaar. De expositieruimte neemt toe tot 30.000m². In 2004 trok de beurs 52.906 bezoekers. Staalbouw blijft een belangrijke speler, maar daarnaast wordt de show elk jaar aantrekkelijker voor zeilers. Afgelopen jaar was er voor het eerst een zeilsteiger. Om meer jachten kwijt te kunnen, verhuist de komende beurs naar de nieuwe hal. Openingstijden: vr 13.00- 22.00 uur; za, zo 10.00 - 18.00 uur, ma, di 13.00- 22.00 uur, wo 10.00- 18.00 uur. Een entreekaartje kost 8 euro voor volwassenen, 4 euro voor kinderen van 6 t/m 12. Zie ook: www.boot-holland.nl.



Voor u gelezen



Watersportverbond wil bevaarbare geul langs de Waal bij Nijmegen

Rijkswaterstaat ontwikkelt een plan om een nevengeul aan te leggen langs de Waal tegenover Nijmegen om meer ruimte te maken voor de afvoer van hoog water. Het Watersportverbond wil, samen met de ANWB en de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, laten onderzoeken of die geul voor de recreatievaart als alternatieve vaarroute gebruikt kan worden. Als dat zou kunnen, zou een groot nautisch en veiligheidsprobleem worden opgelost. De drie organisaties bepleiten deze oplossing in een brief aan Rijkswaterstaat.

De 'Waalbocht bij Nijmegen' is al jaren een bottle-neck. De rivier maakt er een scherpe bocht en omdat de rivier daar smal is, perst het water zich met fors geweld tussen de peilers van de Waalbrug. De terrasbezoeker op de Waalkade heeft weliswaar een spectaculair uitzicht, maar voor de recreatievaarder en de beroepsschipper is het een gevaarlijke plek die de nodige stuurmanskunst vereist. Rijkswaterstaat onderzoekt of het mogelijk is de Waaldijk tegenover Nijmegen in noordelijke richting te verleggen. Dan ontstaat er bij Veur-Lent een nevengeul, die bij hoge waterstanden gaat mee stromen en dus meer ruimte voor de afvoer van water biedt. Het Watersportverbond wil dat men onderzoekt of die geul bij normale waterstanden door de recreatievaart gebruikt kan worden als alternatieve en veilige vaarroute, dus buiten de vaarroute van de beroepsvaart om. Dan zijn daarmee de veiligheid op het water maar ook de toeristische ontwikkelingsmogelijkheden van Lent gediend.

De gevaarlijke Waalbocht bij Nijmegen heeft in het verleden al geleid tot diverse plannen en projecten, die al of niet in een pril stadium zijn gestrand.

Zo heeft er enige jaren een vrachtschip, de SOMER-lift, gevaren, die recreatievaartuigen overzette. Toen de subsidie stopte, kwam daaraan een einde. Plannen voor de invoering van loodsen voor onervaren recreatieschippers bleken niet haalbaar. Wilde plannen voor de aanleg van een heel nieuw kanaal dwars door de Over-Betuwe zijn nooit verder gekomen dan de tekentafel.

Het Watersportverbond is van mening, dat het plan voor de nevengeul bij Veur-Lent een reële oplossing is voor het probleem van de Waalbocht bij Nijmegen. Door werk-met-werk te combineren hoeft de financiering geen probleem te zijn. Frank Jibben van het Watersportverbond: 'Als we ooit iets wil/en doen aan het oplossen van het nautische veiligheidsprobleem van de Waalbocht bij Nijmegen dan is dit het juiste moment.'

-0-0-0-0-0-0-0-

Brabant

Woensdag 5 januari 2005 - Den Bosch - Aan de uiteinden van de Zuid-Willemsvaart en het Wilhelminakanaal zijn informatiepanelen geplaatst om de scheepvaart te waarschuwen voor stremmingen bij sluisen en bruggen in beide kanalen. Om vertragingen te ontlopen, grote investeringen.

Rijkswaterstaat verwacht dat het aantal stremmingen in de twee Brabantse hoofdvaarwegen de komende jaren toeneemt door een groeiend aantal mankementen aan sluisen en bruggen. Die verkeren vanwege hun ouderdom en bezuinigingen in onderhoud in slechte staat. Daar komt voorlopig weinig verandering in omdat er nauwelijks geld is voor onderhoud. Via beperkt baggeren en een betere verkeersgeleiding op de kanalen, poogt Rijkswaterstaat de gang erin te houden. De elektronische panelen staan in het Wilhelminakanaal bij sluis 1 ter hoogte van Oosterhout, in de Zuid-Willemsvaart bij sluis Engelen (Den Bosch) en in het kanaal Wesseem-Nederweert bij Panheel en Weert.

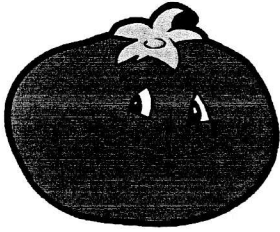
Grote investeringen

Het wachten is op de grote investeringen in de verbeteringen van de Zuid-Willemsvaart bij Den Bosch (de omleiding om de stad) en tussen Veghel en Beek en Donk, waar drie sluisen moeten worden vervangen. Minister Peijs (Verkeer en Waterstaat) komt begin februari naar Brabant om voor de financiering van de nieuwe sluisen een overeenkomst te tekenen met provincie, gemeenten en bedrijfsleven. kunnen vrachtschepen en plezierboten voor een andere vaarroute kiezen.

Wilhelminakanaal

Terwijl de Zuid-Willemsvaart pas na 2010 onder handen wordt genomen, begint vermoedelijk al in 2006 de opknappbeurt van het Wilhelminakanaal in Tilburg. Doel hiervan is het industrieterrein Loven vanaf de Maas bij Geertruidenberg bereikbaar te maken voor zwaardere schepen. De Tweede Kamer heeft zich kort geleden achter dit project geschaard en Peijs opdracht gegeven tempo te maken.

Met dank aan Bram Speijer



Een parabel of echt gebeurd???

Een werkloze solliciteert voor een job als WC-ontstopper bij Microsoft. De personeelsdirecteur nodigt hem uit voor een sollicitatiegesprek en laat de man een proef afleggen (met het meest moderne ontstoppingsgereedschap).

Hij zegt: "u bent aangenomen. Bezorg me uw e-mail adres en ik stuur u het formulier dat u moet invullen, alsook de datum en uur waarop u kan beginnen".

De man, zeer ontgoocheld, antwoordt dat hij geen PC heeft en dus ook geen e-mail adres.

De personeelsdirecteur zegt daarop dat hij zeer teleurgesteld is, maar dat hij - gezien het feit dat hij geen e-mail adres heeft - virtueel niet eens bestaat, en aangezien hij niet bestaat hij dan ook geen aanspraak kan maken op de job.

De man, zwaar aangeslagen, weet niet goed wat te doen, met slechts 10 euro op zak. Maar dan beslist hij om met die 10 euro naar de vroegmarkt te gaan. Hij koopt er een kist met 10 kg tomaten. Hij gaat van deur tot deur om zijn tomaten per kg aan de man te brengen en in minder dan 2 uur zijn al zijn tomaten verkocht en zijn kapitaal verdubbeld. Diezelfde dag herhaalt hij zijn verkoopstunt nog 3 maal en keert 's avonds huiswaarts met 60 euro op zak.

Hij realiseert zich nu, dat hij op deze manier best kan overleven. Hij vertrekt elke dag vanaf zijn huis en komt elke dag later thuis, maar verdrie- of viervoudigt zijn kapitaal elke dag.

Korte tijd nadien schaft hij zich een bestelwagen aan, die al snel wordt omgeruild voor een heuse vrachtwagen en die op zijn beurt slechts de aanzet was voor een volledig wagenpark met bestelwagens. 5 Jaar gaan voorbij.... Nu is de man eigenaar van één van de grootste distributiebedrijven van België. Hij denkt aan zijn toekomst voor hem en zijn familie en besluit om een degelijke levensverzekering af te sluiten. Hij doet een beroep op een verzekeringsagent, maakt zijn keuze en aan het eind van het gesprek vraagt de agent zijn e-mail adres om hem het voorstel door te sturen.

Daarop zegt de man dat hij geen e-mail adres heeft. "Eigenaardig" zegt de agent, u heeft geen e-mail adres en u bent erin geslaagd een waar imperium uit de grond te stampen. Beeldt u zich eens in waar u had gestaan indien u wel een e-mail adres zou hebben gehad! De man denkt na en zegt dan; "ik zou WC ontstopper zijn geweest bij Microsoft".

Moraal van het verhaal?

- 1) Internet is niet dé oplossing voor je leven.
- 2) Indien je geen e-mail adres hebt maar hard werkt kan je miljonair worden.
- 3) Jij hebt dit bericht via e-mail ontvangen. Het is dus zeker dat je meer kans maakt WC ontstopper te worden bij Microsoft, dan om miljonair te worden.....

P.S. antwoord niet; ik ben weg, tomaten gaan verkopen!