

## Groeten uit Franeker



*Dit jaar krijgen de Kentenaren de groeten uit Franeker. Deze Friese stad was in augustus het toneel van een zonnig en gezellig zomerweekende. In deze aflevering vertelt Frans hoe het de deelnemers in Frjentsjer is vergaan.*

### Cobben

Voor Puck en mij was het een nieuwtje: de Cobb. We zagen dit apparaat voor het eerst in Franeker op de donderdag voor het zomerweekende. Maggie en Lex, die net als Renée en Arie en wij een dag eerder in de haven waren aangekomen, hebben het al een tijdje aan boord. En nu kwam het goed van pas. Na het inslaan van vlees en andere bijpassende gerechten konden we 's avonds met zijn zessen grillen op een even kleine als handige barbecue.

Voor wie de Cobb nog niet kent: het is een draagbare barbecue (waarmee je ook kunt bakken, braden, roken en wokken). Je kunt kleine briketten gebruiken. Maar met de door Cobb geleverde cobble stone, die in drie minuten heet is en waarvoor je geen aanmaakblokjes nodig hebt, kun je bijna meteen aan de slag. Bijkomend voordeel: de onderkant van de Cobb wordt niet heet. Al met al handig om aan boord te hebben. Meer informatie (modellen, accessoires en prijzen) is te vinden op [www.mijncobb.nl](http://www.mijncobb.nl).



## Zomerweekeinde 2015

**Franeker was een goede keus: een leuke haven met vriendelijke havenmeesters, een gezellige stad, een mooi programma en aangenaam zomerweer.**

In de aanloop naar het zomerweekeinde moesten we twee uitvallende paren noteren. Karina had een (overigens goed geslaagde) operatie ondergaan en was nog niet voldoende hersteld om samen met haar Jos naar Friesland te varen. En Christian en Marlene waren al onderweg naar Franeker, toen het bericht kwam dat Marlenes zus ziek was. Zij braken hun reis af om bij de patiënte in Duitsland te kunnen zijn.

Er waren twee debuterende stellen. Jan en Kaye, die ook de voorjaarsbijeenkomst in Urk al hadden bijgewoond, voeren op vrijdag de haven binnen. Het andere debuterende stel Michael en Trixi wilde in Makkum aan de laatste etappe naar Franeker beginnen toen de motor van hun Kent niet wilde starten. Ze regelden een huurauto en zo konden zij toch op vrijdag en zaterdag aan het weekeinde deelnemen.

Vijf Kents lagen dit weekeinde in de haven van de Franeker Watersportvereniging: de Albi on van Arie en Renée, de Dotje Blauw van Henk en



Willy, de Enjoy van Jan en Kaye, de Kadushi van Lex en Maggie en de Puck & Pook van Frans en Puck.

In de loop van de middag namen wij een deel van het grasveld bij het havenkantoor in bezit. Terwijl een plaatselijke slager onze barbecue bracht, borrelden we en praatten we bij. Havenmeester Henk kwam langs met een verrassing voor ons. Hij merkte op dat we recht hadden gehad op een groepskorting op het hangveld. Dat vond hij te zakelijk en daarom had hij iets ludieks bedacht. Hij kocht voor ieder van ons een zak dùmkes, verpakt in Fries cadeaupapier. We vonden het een buitengewoon aardig gebaar.



Aan het einde van de avond wilden Michael en Trixi terugrijden naar hun boot in Makkum. Het hek van het haventerrein bleek op slot te zijn. Het kostte enig

spuurwerk om de sleutel te vinden. Gelukkig bleek een lid van de watersportvereniging in de haven te zijn met een sleutel en kon het Duitse paar vertrekken. Ook op zaterdag troffen we het met het weer: zonnig met sluierbewolking, ruim 25 graden en een matige zuidoostenwind.

In gesloten peloton fietsten wij al vroeg naar het centrum van Franeker. Trixi en Michael waren met de auto daarheen gereden en maakten het gezelschap weer compleet.



## Zomerweekeinde 2015



Franeker is bekend om zijn Planetarium. Een bezoek aan dit museum is altijd de moeite waard. Een gids leidde ons daar rond en gaf uitleg over het verbluffend ingenieuze systeem dat Eise Eisinga in elkaar heeft gezet. Het is echt een wonder wat deze man in de tweede helft van de achttiende eeuw tot stand heeft gebracht. Bij de burens streken wij neer voor koffie met gebak. Onze gids Lucy haalde ons daar op voor een wandeling door de stad. Ze bracht ons naar het oude stadhuis voor een kijkje binnenskamers, toonde ons panden met verhalen, een besloten hofje en de galerie van de niet alleen in Franeker bekende kunstenaar Douwe Elias zien. We passeerden het bruggetje van de Elfstedentocht en bezochten de Martinikerk. De wandeling eindigde na een paar uur bij het oude stadhuis, waar



Lucy ons op de trappen fotografeerde. Dit werd het staatsieportret op de vorige pagina. Op het terras van restaurant De Doelen bestelde ieder een lunchgerecht à la carte. Na de lunch ging ieder op eigen gelegenheid Franeker in. In de loop van de middag verzamelden we op het grasveld van de haven voor Mólkky. Het was er al een aantal jaren niet van gekomen om dit voor ons inmiddels traditionele spel te spelen. De laatste winnaar was Lex (Amersfoort 2010) en hij verdedigde zijn titel met verve. Bij zijn score van 47 gooide hij met een mooie worp de 3 om en werd daarmee opnieuw kampioen. Arie eindigde als tweede en Henk werd derde.



Na deze sportieve krachtmeting stapten we weer op de fiets, nu op weg naar de Stadsherberg.

Daar lag een sloep voor ons klaar met gekoelde drankjes aan boord. De tafel was bedekt met een laken met, hoe kan het anders, de Friese pompeblêden. Schipper Nauta voer met ons door de stadsgrachten. Op de route waren verschillende zeer lage bruggen. Om

er onderdoor te komen zonder verwondingen, moesten we tot onze hilariteit plat op de bodem van de boot.



De vaartocht, die ons ook aan de andere kant van het Van Harinxmakanaal bracht, eindigde bij het beginpunt: de Stadsherberg. Bij het aperitief op het terras sprak Maggie het gezelschap toe, bedankte Arie en Renée voor de organisatie en

overhandigde hun een fles wijn en een fles bier. Het menu bestond uit drie gangen en was een mooie afsluiting van een wederom zeer geslaagd Kentweekeinde. We hadden nog de hoop gehad om met een paar boten aansluitend aan het weekeinde naar de Wadden te varen.

Er werd echter veel wind voor de volgende dagen voorspeld en het leek ons daarom verstandig om niet de boten maar het plan te laten varen.

Frans



# Het Kentenarenlied

Het zal niet bij alle leden bekend zijn dat onze vereniging een clublied heeft. Een van de deelnemers aan het zomerweekeinde in Workum in 2007 was Paul, destijds een van onze Duitse leden. Een van de dingen die hem opviel, was dat er geen Kentenarenlied bestond. Hij vond dat erg jammer. Terug in Duitsland heeft hij zich ingespannen om een passend lied te maken.

Paul koos voor de melodie van het lied "Heimatlos", een schlager waarmee Freddy Quinn in 1957 een grote hit had. Deze Oostenrijkse zanger was in de tweede helft van de jaren vijftig en de eerste helft van de jaren zestig vooral in het Duitstalige gebied bijzonder populair. Maar ook in Nederland had hij veel fans. Zo kon je zijn schlagers geregeld bij de "Arbeidsvitaminen" horen.

Paul heeft op de melodie van "Heimatlos" een tekst in het Duits gemaakt, die helemaal in de sfeer van de Kent past. Destijds heb ik zijn tekst in het Nederlands vertaald. Het is een "vrije" vertaling geworden.

Tijdens het zomerweekeinde 2008 in Hasselt hebben we het lied gezongen. Niet iedereen was even enthousiast. Maar er is nog niemand die een alternatief heeft gepresenteerd.



Frans

**Kentenaren gibt's nicht viele auf der Welt,  
Kentenaren sind Menschen wie ich.  
Überall fahren wir mit uns'rer Kent,  
und wir warten auch noch auf dich.**

**Kentenaren, eine Liebe,  
das ist uns're Kent das ist doch klar.  
Wir sind Freunde, eine Liebe,  
darum sind wir Kentenaren dar.  
Ein paar Freunde, eine Liebe,  
unser Liebstes ist doch: die Kent.**

**Simon Cory ist der Konstrukteur.  
Er ging Pleite, welch ein Malleur.  
Doch ich weiß, ich weiß die Kent ist schön,  
darum bleiben wir auch bestehn.**

**Kentenaren, eine Liebe,  
das ist uns're Kent das ist doch klar.  
Wir sind Freunde, eine Liebe,  
darum sind wir Kentenaren dar.  
Ein paar Freunde, eine Liebe,  
unser Liebstes ist doch: die Kent.**

**Siebenundzwanzig bis dreiunddreißig Fuß.  
Eine Kent ist immer ein Genuß.  
Und kein Boot, kein Boot auf dieser Welt,  
gar kein Boot uns so gut gefällt.**

**Kentenaren, eine Liebe,  
das ist uns're Kent das ist doch klar.  
Wir sind Freunde, eine Liebe,  
darum sind wir Kentenaren dar.  
Ein paar Freunde, eine Liebe,  
unser Liebstes ist doch: die Kent.**

**Kentenaren zijn er niet zoveel.  
Kentenaren zijn mensen als wij.  
Overal varen wij met onze Kent  
op de golven, steeds vrij en blij.**

**Kentenaren, onze liefde  
ja dat is de Kent, dat is toch klaar.  
Wij zijn vrienden met een hobby.  
Daarom blijf ik altijd Kentenaar.  
Samen varen op de baren  
Ja dat zijn Kent en Kentenaar.**

**Simon Cory is de constructeur.  
Ach helaas hij ging op de fles.  
Maar de Kent bleef desondanks op koers.  
Ja dit schip is echt een succes.**

**Kentenaren, onze liefde  
ja dat is de Kent, dat is toch klaar.  
Wij zijn vrienden met een hobby.  
Daarom blijf ik altijd Kentenaar.  
Samen varen op de baren  
Ja dat zijn Kent en Kentenaar**

**Zev'nentwintig tot drieëndertig voet  
is de lengte van onze Kent.  
En er vaart geen mooier schip op aard'.  
Fijn als je een Kentenaar bent.**

**Kentenaren, onze liefde  
ja dat is de Kent, dat is toch klaar.  
Wij zijn vrienden met een hobby.  
Daarom blijf ik altijd Kentenaar.  
Samen varen op de baren  
Ja dat zijn Kent en Kentenaar.**

## Over "De Kentenaren"

### Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 25,00 per huishouden.

Bankrekening: op naam van A.B. , De Meern.

De BIC-code van de bank is .

### Bestuur

Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.



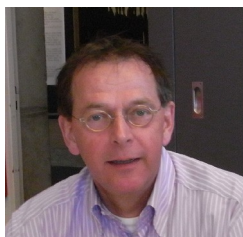
#### Voorzitter

Maggie



#### Secretaris

Frans



#### Penningmeester

Arie



Karina

### Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post.

De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans.