

Peruwelz, Canal du Centre, België
Hemelvaartsdag, 9 mei 2024

Beste Kentenaren,

In het laatste blad van de Kentenaren heb ik u beloofd een beschrijving te geven van onze reis door België. Eerst dacht ik dat per dag te doen. Aan Jan Rook te sturen en hem de stukken en de foto's op de site te laten zetten. Maar dat idee heb ik gewijzigd. Het werd 1 A4-tje per dag. Wij zijn de koning en de koningin niet, nee, we zijn gewoon een lid van een gezellige club, uw en onze Kentclub. Daarom korter. Kees maakt nu, op een andere computer, een kaart van de reis tot nu toe en ik schrijf u. Op mijn computer.

Algemeen: we boffen niet met het weer. Vanaf ons vertrek op 21 april, een zonnige dag met koude nacht, tot nu toe: Peruwelz, droog, koud, mistig, hebben we slechts 1 zonnige dag gehad. Slechts 1 keer een korte broek aan gedaan. We lopen nog steeds met herfst-winterkleding aan. In Nederland is het veel warmer, mijn zus stuurt me zonnige foto's toe. Het heeft elke dag geregend. Zo kan het dus ook zijn. Ben benieuwd wat ik over 14 dagen schrijf, aan het einde van de reis. Echter: we hebben een prima vakantie. Geen problemen met de boot. Geen schade gevaren. En heel vaak: een brede glimlach!



We vertrekken 21 april, rond 1 uur, uit **Numansdorp**. Op naar **Tholen**. Daar krijgen we van de havenmeester papieren over de route naar België. Ais-system is verplicht. Hebben we. Een FD-nummer heb je nodig. Hoort bij het schip Kees en Elza. Hebben we al 20 jaar. Je moet een vignet voor varen door Vlaanderen hebben, te koop bij Visuris, op internet te regelen. Is gebeurd. Je moet je bij de Noordlandbrug melden op je marifoon. Weten we.



22 en 23 april liggen we in het Willemsdok in **Antwerpen**. Super. Vlak bij het MAS museum. Daar moet je gewoon naar toe. Je kunt gratis naar boven om vanaf de 10^{de} verdieping je boot van bovenaf te fotograferen. En op de tweede verdieping is het museumdepot. Ook gratis. Beneden kun je heerlijk lunchen. De ochtend kan niet stuk gaan, dat begrijpt iedereen.

Natuurlijk ook gewandeld door Antwerpen. Genoten. We kwamen opeens uit in de rose-buurt. Dat is wennen. Daar blijf ik moeite mee houden. Mogelijk ook kunst, maar toch anders.



Op 24, 25 en 26 april verblijven we in **Mechelen**. We liggen reuze gezellig in een ongezellige haven midden in de stad. We genieten. Een echte aanrader. Er is daar zoveel moois te zien. Er zijn 8 kerken. Elke kerk heeft eigen schilderijen, een eigen geschiedenis. Neem er in ieder geval één!



In **Leuven** blijven we op 27 en 28 april liggen. Ook zo'n juweeltje van een stad. Maar heel anders dan Mechelen. De haven en het gebied er omheen wordt gerenoveerd. Daar wonen straks alleen superrijken. Maar mooi wordt het. En de oude stad? Een snoepje....zo mooi.

29 april. We willen naar Brussel. Maar dan heb je met waterstanden te maken. Eb en vloed. De kleine sluis bij Klein – Willebroek draait niet de gehele dag. Uitrekenen dus. Daarom overnachten we ergens aan de kade bij **Sluis Battel**. Gaat prima.

30 april. We hebben goede herinneringen aan **Klein-Willebroek** en varen vandaag maar een klein stukje. Nemen de twee sluizen, bij Battel en Klein-Willebroek en leggen vast aan de kade. Make een wandeling. Winkelen is niet mogelijk. Er zijn geen winkels. Dagje rust. Dagje rommelen.



Op 1 en 2 mei liggen we in **Brussel**. De jachthaven verwaarloost steeds verder. Van het "Koninklijke" is niets meer over. Misschien de toiletten, maar daar maken wij geen gebruik van. We worden vriendelijk door een jongen hulp-havenmeester geholpen. Het Nederlands gaat hem uiterst gebrekkig af, zo is het Frans uit onze

monden gelijkwaardig aan zijn gemis van Nederlandse woorden. We blijven twee nachten liggen. We willen de tweede dag naar de binnenstad. Er is een mooie dag beloofd. Echter: het giet de hele dag en de zon heeft vakantie. We worden er een beetje triest van. Dichtbij is een supermodern winkelcentrum. De winkels zijn dicht. Het is 2 mei. Nationale feestdag in België. We eten er een ijsje. We tanken in de haven. Dat is wel handig.

3 mei. Best een bijzondere dag. Want dan verlaat je Vlaanderen en kom je in Wallonië. De sluis bij Ittre is zo verwaarloosd dat hij met gemak tot de meest verwaarloosde sluizen ter wereld gerekend kan worden. We kennen de problemen bij deze sluis en hebben onze papieren al klaar liggen. Voor Wallonië heb je een M.E. T. registratienummer nodig. Dat hebben we. De sluiswachter is blij. We kunnen het hem tonen. Kan hij direct door gaan met sluizen. Anders moet je eerst mee naar het kantoor en moet alles ingevuld worden. En alles is alles!!!! In het Frans! De jachthaven ligt direct na de sluis. In **Ittre**.



Op 4 mei hebben we pech. Er komt een vrachtschip uit de sluis op het moment dat we starten om naar het *Hellend vlak van Ronquières* te varen. Die mag eerst omhoog, zegt Kees. Dat klopt. Maar er gaat met het schip in *de bakkenlift* steeds iets fout en het duurt bijna 3 uur voor wij aan de beurt zijn. Er groeien veel planten in de omgeving waar we liggen te wachten. Ik heb het prima naar mijn zin en Kees rommelt wat aan het schip. Dan zijn we aan de beurt. Wel een heel leuke ervaring. Ook als je het voor de tweede of derde keer doet. Helaas: het is te koud en het regent soms. Na de lift varen we naar **Seneffe**. Liggen er prima.



5 mei. We vertrekken uit Seneffe. Op naar de Lift van Thieu. We willen door de oude liftlijn, 4 liften, uit het einde van de 19^{de} eeuw. Helaas. Eén lift werkt er niet. Het is, voor ons opnieuw, niet mogelijk. We maken een wandeling bij de eerste oude lift en varen daarna naar de nieuwe lift.



We mogen direct de lift invaren. Zijn alleen. Opnieuw een super ervaring.

Beneden aangekomen (bijna 70 meter verval) maken we direct bij het plaatsje **Thieu** aan de walkant vast. Er is een haven, maar daar gaan we niet in. En maken daar opnieuw een wandeling. We zijn hier bij de vierde antieke lift. Echt leuk.



6 en 7 mei. **Mons**. Het is druk op het Canal du Centre. Veel vrachtverkeer. Wij vinden dat gezellig varen. Opletten natuurlijk. Grote hoge sluizen. Driehoekje maken aan boord om de sluis goed te kunnen behappen, want op Kent-boten zijn deze sluis niet gemaakt. In Mons krijgen we een goede plaats aan de kant aangewezen. Vriendelijke vrouwelijke havenmeester. We moeten op 8 mei in de ochtend vertrekken wordt ons gezegd, want op 8 mei start daar de wereldkampioenschap hard varen met supersnelle motorboten. Leuk om dit alles van zo dichtbij mee te maken. Op 7 mei wandelen we naar de binnenstad van Mons. Leuk.



Ons: het oude kunnen en het nieuwe kunnen. De beroepen zijn veranderd, maar de mens is overal in te zien.

8 mei. We varen door het Canal du Centre verder naar **Peruwelz**. We willen eigenlijk via de Dender naar het noorden varen. Echter: de Dender is gesloten. Er is een probleem onderweg met een sluis. Er zijn twee jachthavens in Peruwelz. We liggen nu in de "nieuwe". Er ligt allen schroot in. Niet te filmen. De kaart van België wordt nooit meer vernieuwd. Er klopt heel veel niet op. Het is niet anders. We hebben alles ook digitaal.



We maken een fietstocht door een natuurgebied. Kees blijft mopperen en ik moet er om lachen. De grond in het bos zuigt ons op. Wat een water, wat een "ellende". Kees wast onze schoenen en zet de kachel aan. Die blijft de gehele nacht branden.

9 mei. Blijven liggen in Peruwelz. Onze schoenen zijn weer droog. Ik zit achter de computer en schrijf dit verhaal. Kees werkt tegenover me aan zijn routekaart. Die plaats ik hier onder. We hebben vakantie. En hebben een goed gevoel over onze ochtend. Want ja, een verhaal schrijven kost gewoon uren. Vakantietijd. Van beiden.

Aantal km: 333

Aantal sluisen tot nu toe: 28 plus 1 lift

Aantal beweegbare bruggen tot nu toe: héél veel, maar zij die open moesten voor ons: 38

Liggeld: véél goedkoper dan in Nederland. soms is alles inclusief, soms elektriciteit en water apart.



Péruwelz, 9mei 2024.
Vriendelijke groeten van Kees en Elza