



# De Kentenaren

Clubblad van de vereniging  
"De Kentenaren"

15 september 2024

25<sup>e</sup> jaargang

nummer 5

## Vrienden, clubleden,

Vorig bericht startte ik met: nog een weekje en daarna liggen we met velen in Sloten. En nu ga ik u vertellen hoe het zomerweekend in Sloten was.

Vorig bericht eindigde ik met 4 nieuwe leden: Dit keer begin ik met het laatste nieuwe lid: Lampkje en Melle uit Wergea. Naam schip: **Blue Marlin**. Het is een Kent 28 Launch. Hartelijk welkom!



Tijdens het weekend in Sloten hebben we allen afscheid kunnen nemen van ons nu oudste lid van de Kent-club. Tevens onze penningmeester. Karel en Corrie, lid sinds 2002. Hun boot is onlangs verkocht. Zij kwamen met de auto naar Sloten. Hiernaast een foto van hen. U ziet mij in het midden staan. Tijdens het applaus voor deze twee leden. Mijn man en ik, Kees en Elza, zijn nu de oudste leden. Lid sinds maart 2005. De voorzitter, Henk heeft hen vriendelijk toegesproken. Hij gaf een mooie rode wijn aan hen. Het penningmeesterschap is overgedragen aan Jan. "Heb ik eindelijk een functie", zei Jan olijk. Maar hij beheert de website en dat is ook echt een functie!

## 1. Oude en nieuwe leden.

Vorige keer schreef ik u dat Hans en Suzan hun schip KENTERING verkocht hadden aan Cornelis en Sinie. Het schip heeft de zelfde naam gehouden en deze nieuwe leden kwamen naar Sloten. Super!!! Maar niet alleen zij. Van de in de vorige Kentenaar genoemde vier nieuwe leden kwamen er 3! Twee met hun schip: Cornelis en Sinie en Koen en Margreet. Een één nieuw lid, Jan en Anita kwamen met de auto en sliepen op het terrein in een Pipowagen. (Wel een foto van hun boot hieronder.)



**Kentering**



**Bries**



**Breezzz**

Van de Danuh (van John-Peter en Selma) en van de Blue Marlin (van Lampkje en Melle) heb ik nog geen foto's.

## 2. Voorjaarsvergadering.

Begin 2025 komen we bijeen. Ergens in het midden van Nederland of laat ik het zo zeggen: meestal niet in Limburg of Noord-Brabant. U hoort tijdens deze vergadering wetenswaardigheden van de club. Lidmaatschapsgeld, sterfgevallen, nieuwe leden enz. Vorig jaar waren we in Urk. Behalve het ijskoude weer en vooral die wind was het een superleuke bijeenkomst. We zoeken een plaats waar we met een dertig tal, veertig, bijeen kunnen komen. Waar we voor een redelijk bedrag koffie kunnen drinken en kunnen lunchen. En...waar we daarna met elkaar iets gaan doen. Dat kan zijn een museum bezoeken, zoals we in Schoonhoven deden. Of een dorpswandeling maken. Zoals we in Urk deden. En graag willen we ergens naar toe gaan waar één van onze leden het voortouw voor op zich durft te nemen. Om met elkaar één club te zijn. Grote kans dat uw woonplaats prima is. Als u dit nu leest en u denkt: dat kan wel in onze plaats, bel me dan. En woont u (heel) groot, heeft u een mooie wintertuin, durft u het aan, bij u thuis mag het ook. Of misschien kunt u de kantine van de watersportvereniging huren.

## 3 Ledenlijst.

U krijgt een nieuwe ledenlijst. Uitprinten en aan boord leggen. Er komt een nieuwe kolom op deze lijst. **Deze meldt in welk jaar u lid geworden bent van onze vereniging.** Als ik alle papieren van de zeer zorgvuldige voorganger van mij, ons erelid Frans, doorneem kom ik ver. Tijdens de bijeenkomst in Sloten waren er vrij veel mensen die zich verbaasden over het feit dat ik wist dat Karel en Corrie in 2002 lid waren geworden. Jan zei tegen mij: Elza, vraag in je volgende brief eens of iedereen die het nog goed weet dat aan jou wil mailen. En dat doe ik. Ik start er mee. Klopt het jaartal niet, mail me. Elza

## 4 Overlijden oprichter van de Kentclub.

In het vorige Kentenarenblad, nr 4, vertelde ik u dat Dick overleden was. Dat we geen verdere gegevens wisten. Daar is verandering in gekomen. Zijn dochter heeft mij gebeld. Het heeft enige tijd geduurd na zijn dood voor ze in zijn computer konden komen. Hij is tot het eind van zijn leven actief en goed gebleven. Hij is 96 jaar geworden. Zijn vrouw Jos, erelid van onze vereniging, woont nu in een tehuis. Zij herinnert zich inmiddels minder en mist haar man dagelijks.

## 5 Brief van de voorzitter Henk.

Beste Kentenaren of beter liefhebbers van onze mooie Kent motorboten. Het vaarseizoen 2024 spoedt zich al weer naar het einde, het voorjaar gaf veel regen en de temperaturen waren aan de lage kant. Maar de zomer maakte weer heel veel goed. Denk dat iedereen prachtige vaartochten heeft kunnen maken.



Wij zijn net weer thuis, hebben genoten van het Zomerevenement in het pittoreske Sloten, wat was het gezellig, en wat hadden Jan en Kaye en gezellig weekend voor ons georganiseerd.

Nu we weer thuis zijn en alle foto's aan het bekijken zijn lijkt het wel of het een culinair evenement is geweest, maar we hebben heel veel Kents bezichtigd, tips en ideeën opgedaan van medeleden.

Onze penningmeester Karel heeft zijn prachtige Kent 28 verkocht. Jan heeft inmiddels zijn taken overgenomen. Maar hierbij wel een verzoek aan jullie: We zoeken een algemeen bestuurslid, of desnoods 2,

misschien een echtpaar, die ook wat voor de vereniging willen doen.

Voorjaarsvergadering We zijn ook op zoek naar een locatie voor de komende voorjaarsvergadering. Denk aan het eigen clubhuis van je eigen watersportvereniging of een andere betaalbare locatie. Denk met ons mee.

Zomerevenement 2025. Het zelfde verhaal eigenlijk. Het Bestuur kan dit niet meer alleen, we hebben jullie



hiervoor allemaal nodig. Uiteraard betekent dit niet indien je een leuke locatie weet dat je dan het komende zomerevenement zelf moet gaan organiseren, mag natuurlijk wel. Maar het hele Bestuur staat dan klaar om je te helpen.

Hoop op veel respons.

Henk. Kent 28. Dotje Blauw.

## 6. Het zomerevenement: Sloten



Sloten is een klein plaatsje. Met een rijke geschiedenis. Tijdens de rondleiding maken we foto's. Voornamelijk over het ontstaan van deze stad en over bijzonderheden.

In het museum kon je zien hoe klein Sloten was en waarom het toch zo'n belangrijke plaats werd.

Het is een prachtig weekend geweest. Er is veel gelachen. Veel gegeten en misschien wel veel gedronken. Heel veel mooi weer speelde ongetwijfeld mee. **Er kwamen 12 schepen.** Karel en Corrie, Piet en Agatha en Jan en Anita kwamen met de auto. Een prachtige opkomst van 29 personen.

Michael heeft van ieder schip met eigenaren een foto gemaakt. Hij schreef onze namen op de foto. Ik zal ze in dit verslag opnemen. Naast het gedicht dat Willy voor ons schreef over dit weekend. Waarvoor natuurlijk hartelijk dank!!! Eigenlijk alleen maar vrolijke vriendelijke mensen gezien die met elkaar begrepen dat een Kent een begrip is. Met elkaar naar het kanonschieten in Sloten geweest. En een rondleiding in Sloten leuk gevonden. De plaatselijke notaris heeft voor al deze evenementen een aangepast kostuum gekregen. Hij wordt **De ratelaar** genoemd. Iedereen heeft ongetwijfeld zijn eigen verhalen. Velen bleven ook nog op zondag en vertrokken pas op maandag. Er waren er ook die de zondag gebruikten om in de beurt een uurtje te varen. En ja, jonge werkers onder ons, Els en Arno, moesten helaas eerder vertrekken.





We hebben met elkaar het Mölkkspel gespeeld. Winnaar was Els. Ze kreeg een gastendoekje. Zo leuk, zomaar in een kringetje met elkaar een spel spelen. Dat doen wij, Kentenaars, nu al jaren achtereen.

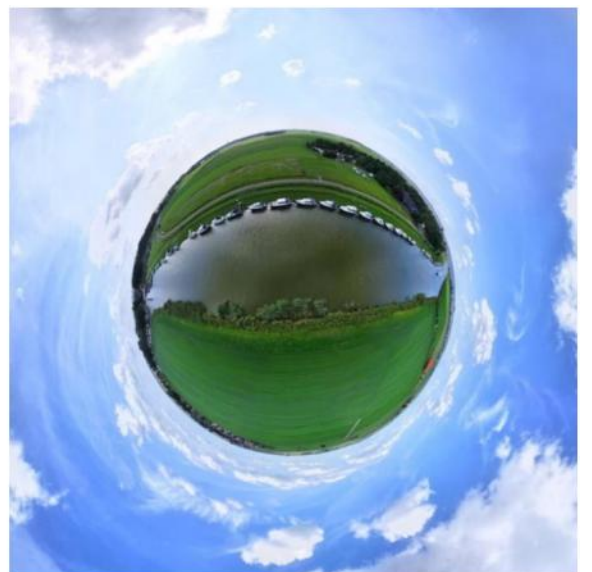


Aan het eind van de zondagmiddag wist Michael hoe je Aperol moet klaarmaken. Hij had ijsblokjes aan boord. Was een leuke afsluiting.



Albert zorgt voor een vriend die met een drone luchtfoto's maakt.

Een van de meest bijzondere foto's wordt door Koen gemaakt. Denk ik. Het kan ook dat hij bovenstaande foto gebruikt voor dit Alziend oog.



## Kentenaren

Na het voorjaar, erg winderig en nat  
slecht weer hebben we nu wel genoeg gehad  
Varend door de natuur, vanaf ons huis  
en komen zo bij de Driewegsluis  
Eindelijk varen we weer Friesland in  
Kentenaren evenement, voor ons het begin  
om onze clubmensen weer te mogen begroeten  
en onze nieuwe leden kunnen ontmoeten  
Misschien was ik wel overmoedig,  
dacht onze trip verloopt heel voorspoedig  
Krijgen we onweer, regen en wind, ik kan wel huilen  
gaan we maar een paar dagen in Sneek schuilen  
Maar eind Augustus komt in zicht  
gelukkig weer zon, het wordt weer licht  
Om onze gemoederen te laten bedaren,  
besluiten we om eerst naar Balk te varen  
De lucht is blauw met wolken, geen regen  
voorlopig kunnen we er tegen  
We genieten van het wuivende riet  
en alle dorpjes die je ziet  
Dan varen we over het Slotermeer  
zo gaan we op en dan weer neer  
we hoeven geen boei of reddingsvest te lenen  
na jaren varen, hebben we zeebenen  
Meeuwen schreeuwen, wij genieten het meest  
onze tocht is echt een wildwater feest  
We vallen stil, geen enkele boot  
varen we de Luts in, een rustige sloot  
We zijn nu heel diep in gedachten  
en zien al twee Kents die op ons wachten  
Afmeren, en als we havengeld hebben voldaan,  
komt Albert bij ons staan.  
Voor vandaag is het mooi geweest,  
morgen is Albert jarig, dus feest.  
Volgende morgen, alles grijs en grauw,  
naast de boot, frisse wind, vat ik bijna kou.  
Dan komt de regen, het is ook altijd wat  
dacht die nattigheid hebben we nu wel gehad  
Door het weer word ik een beetje lui,  
boodschappen doen, voor de volgende bui  
Inktzwarte lucht, ...met een zonnetje erbij  
maakt me wel weer reuze blij.  
Even fietsen, komen de spieren los,  
door de Bremer Wildernis, het prachtige bos.  
De Kentenaren, met 12 boten,  
verwachten ons toch echt in Sloten.  
Ik zit dit nu wel rustig op te pennen,  
Woensdag gaan we Sloten verkennen  
Eerst even het Slotermeer water testen,  
zwemmen, zonder reddingsvesten.  
Enjoy, Jacoba Helena, Igor en Dotje Blauw,  
o, kwam de rest nu ook maar gauw.  
Schollevaer, Kees en Elza, Kleine Beer,  
er komen toch nog veel meer?  
Bries, IJsvogel, Kaya en Beau,  
we zijn blij met zoveel Kentboten, one to go.  
Alles gaat echt naar onze zin,  
Eindelijk...daar is dan de Kentering.  
Koffie drinken aan de picknicktafel in het gras,



Welkomst borrel, bij de Bistro op het terras,  
gevolgd door een prima diner,  
gelukkig, iedereen eet mee.  
Dan komt de Ratelaar, die roept ons op  
Acht uur, bij het kanon, voor het laatste schot.  
De stadsschutterij staat al gereed,  
en zijn volgens oude tijden gekleed.  
Het kanon wordt gevuld en aangestampt,  
allemaal stro wordt erin geramd.  
Uiteindelijk, word het met vuur aangestoken  
en begint het erg te roken.  
De Ratelaar zegt: bescherm je oren,  
want het schot kun je heel ver horen.  
Het lijkt misschien wat ver gezocht,  
maar de kinderen houden nu een fakkel optocht.  
Met vuurkorven zijn de straatjes verlicht,  
dit is een prachtig gezicht.  
Na het ochtendgloren,  
voelen we ons herboren.  
In het gras, snel een kop koffie  
in ons dagelijkse kloffie.  
Half twee, op naar de Stad Sloten,  
komt allemaal uit jullie boten.  
De Ratelaar staat al op wacht,  
in zijn speciale klederdracht.  
In de kerk staat een maquette van het dorp  
en op afstand van een worp,  
staat het raadhuis, al heel oud,  
maar het voelt allemaal heel vertrouwd.  
Daar is de Kraai, een korenmolen,  
vanuit de straat een beetje verscholen  
wandelen, zien we het toch nog vlug  
achter de prachtige Lemsterpoortbrug,  
met ervoor, een schavot  
en die kan ook nog op slot.  
bij de molen staat het kanon,  
prachtig in de volle zon.  
1426, stadsrechten voor Sloten,  
het vervoer ging met allerlei boten.  
Vier uur, we gaan weer naar onze jachten,  
Molky spelen, we kunnen niet wachten.  
Blokjes omgooien en niet pesten  
Bleek Els, van de IJsvogel, de allerbeste.  
Dan een barbeque, om de dag te besluiten,  
wij zitten binnen, barbeque staat buiten.  
Stokbrood, 9 soorten vlees en 3 salades,  
voor de organisatie alleen maar aubades.  
Dit evenement, er zijn geen woorden voor  
en morgen moeten we er weer vandoor,  
niet vroeg, want als besluit gaan we samen ontbijten.  
ze moeten ons echt van het terrein afsnijten.  
met een volle maag, en als je geniet,  
is er ook een beetje verdriet  
dit evenement is aan het einde gekomen  
en verliep, zoals je alleen kunt dromen  
Onze voorzitter, hij denkt aan het volgende jaar  
Wie zet het evenement in 2025 in elkaar  
wij hopen jullie allemaal weer te ontmoeten,  
voor dit jaar de vriendelijke groeten.

Willy





## 7 Verjaardagskaarten

Tijdens het voorjaarsoverleg tussen de bestuursleden stelde ik voor, om de onderlinge band te vergroten, aan iedereen een verjaardagskaart te sturen. En velen hebben die kaart reeds ontvangen. Het zijn altijd foto's die ik zelf gemaakt heb of die tijdens uitjes van de Kees en Elza gemaakt worden. Ik probeer zo origineel als mogelijk te zijn. En mijn opzet om meer betrokkenheid onderling te bewerkstelligen is denk ik best wel iets gelukt. Tot nu toe heb ik zeker van de helft van de ontvangers een heel leuk e-mailtje terug ontvangen. Ben je nog niet jarig geweest? Dan komt er over een tijdje een kaart naar je toe. Ik hoop dat ik niemand vergeet.



## 8 Gordijnen.

Willy kan veel. Ze naait haar eigen gordijnen. Schildert. Ze maakt gedichten. Onder punt 6 vindt u haar verhaal over dit weekend. Hier leest u haar verhaal over zelf gordijnen naaien. Ik had in nummer 3 van De Kentenaren gevraagd uw eigen ervaring met welk onderwerp dan ook van uw boot op te schrijven en te delen met elkaar. Willy schreef een verhaal over nieuwe gordijnen. Dank je wel Willy.

Kentenaren,

Na heel veel zeil avonturen, besloten we om de rustige binnenwateren van Nederland te gaan ontdekken en dus gingen we kijken naar een motorboot, niet zo maar een, maar een Kent, waarmee je ook nog op het wad kunt varen. Rustig, maar niet te rustig is ons motto

Er staan 3 Kents te koop, dus dat wordt veel bezichtigen. Eerst naar Monnickendam, daar liggen er 2 te koop. Eerst kijken we naar de "Elisabeth" die ziet er fantastisch uit, schoon, alles is gepoetst zelfs al het koper, wat binnen in de boot is te zien. En de "Schuttevaer", maar ja daar had de eigenaar een steun mast op gezet en hoewel te koop gezet, was hij vergeten om de boot schoon te maken.

Dan op naar Sneek, waar de derde Kent te koop stond. Gewassen en alles zag er prima verzorgd uit. Maar de "Elisabeth" had ons hart gestolen, zelfs de motorruimte leek wel een "laboratorium" Henk zijn woorden.

Maar ja. We hadden onze Jeanneau, "Dotje Wit" nog, dus die zouden we eerst te koop moeten zetten. Hoelang zouden we er over doen, om onze zeilboot te verkopen. Henk is een poetser, de boot zag er heel goed uit. En... Binnen 4 weken was hij verkocht en de "Elisabeth" stond nog te koop. We deden een bod en op 13 Juni 2013 zetten we onze handtekening en waren we de trotse bezitters van een Kent motorboot. Toen we de boot naar ons huis moesten varen, waren we maar wat blij, dat de vorige eigenaars, Sjouke en Elly, een stuk met ons mee zouden varen om ons wegwijs maken, hoe een motorboot te sturen, wel ... dat was echt even wennen.

We gaan nu het 12e seizoen in onze "Dotje Blauw" varen, ja, de naam hebben we natuurlijk aangepast, na onze Dotjes Wit, hebben we nu een Blauwe boot. En na 4 jaar varen, vonden we het nodig om onze kussens in de

kajuit opnieuw te laten bekleden, we genieten ervan om gezellig te varen en leuke tochten te maken. Er zit een tent bij, die we in het begin weinig gebruiken en na een paar ritsen te hebben vervangen, de tent is van 2002, werd het tijd deze tent te vervangen. En dan meer onze tent erop te zetten, dan hebben we een zee van ruimte erbij.

Dus in 2021 gingen we op weg naar Woudsend, waar de Kent indertijd werd gebouwd. Bij Couperus meerden we af, om te vragen of zij een tent konden maken, met de verandering, om de achterkant iets rechter te maken, zodat we in de tent, ook op de achterbank konden zitten, zonder met ons hoofd de tent te raken.



Allemaal mogelijk! We werden ontvangen door Frans en Douwe. Frans vroeg of Henk veel poetste, en dat het misschien wel nodig was om de boot te laten schilderen. Henk deed ook met onze Kent weer zijn best om hem te laten glimmen en dan raak je op een bepaald moment toch wel wat kleur kwijt, dat hadden we zelf ook al gezien. En ons Dotje is toch eigenlijk ook een kind van ons, dus je wilt het beste. Dus In Augustus 2021, toen we onze boot geschilderd en met een nieuwe tent zagen, leek het wel, of we een nieuwe Kent bezaten, wat een plaatje!

Afgelopen winter, haalde Henk het onderwaterschip kaal. Er zat te veel antifouling op, dus spierballen kweken en aan de gang. Dat was nog een hele klus, waarna je

langzaam met verschillende lagen primocon, het onderwaterschip weer in de antifouling kon worden gezet.



Maar een ding hadden we nog niet gedaan : De GORDIJNEN. Dat hield mij ook wel tegen, ik zag er echt tegenop. De Kent "Cornelia", van Karel en Corrie, die hadden de gordijnen laten maken, in Lelystad. Hangen prachtig in de Kent. 9 Voor ons niet naast de deur, dus even verder kijken. De Kent "Enjoy", van Jan en Kaye, Kaye was zelf achter de naaimachine gaan zitten en na veel passen en meten hingen ook daar prachtige gordijnen. Ik stond in tweestrijd, eerst maar informeren of wij in de buurt gordijnen konden laten maken. In Wormerveer vond ik "voordeel gordijnen", Henk en ik stapten in de auto, met een tas vol oude geel kleurige boot gordijnen en een van onze boot kussentjes, vanwege de kleur. In de winkel aangekomen, moet je echt wel weten wat je zou willen, zo ontzettend veel verschillende stoffen, zonwerend , blinderend, brand veilig, dikke en dunne, in alle kleuren.

Wel bij de "Enjoy" aan boord, had ik gezien, dat de gordijnen aan de raamkant wit waren en de andere kant gekleurd met een motiefje. Ik had me ook een beetje ingelezen en wist dat deze semi zonwerend zijn, dat wilde ik ook. Voor de kleur, had ik geel, licht, of midden Blauw in mijn hoofd. Toen bij het uitzoeken, geel werd afgeraden vanwege snelle zon verkleuring, toch maar kiezen voor licht of midden blauw, maar er werden ons ook verschillen gele gordijnen getoond. Ook blauwe, waar we uiteindelijk toch voor kozen. Even bij ons boot kussen gehouden vanwege het blauw, maar zover waren we zeer tevreden.

Nu de vraag: kunt u ze voor ons op maat maken? Wij hebben de oude gordijnen meegenomen. Wel dat kon, de stof is 150 cm breed en de prijs is € 9.95 per meter, wat ons verschrikkelijk meeviel. Het maakloon was ook niet onoverkomelijk, maar.....

Bij de uitleg, hoe ze eruit komen te zien, begon ik toch wel te twijfelen, hangende gordijnen, die alleen aan de bovenkant geplooid en bevestigd zijn. Wij zagen ons al zitten 's avonds met onze hoofden in de gordijnen, wetend dat onze ramen naar binnen staan.

Ons besluit om ze toch maar zelf te maken, was snel genomen. Ik was er vanuit gegaan dat ik zeker 10 meter stof nodig zou hebben, afhankelijk van de breedte van de stof.

Dus eerst even alles goed opmeten en dan konden we de stof bestellen. Ik kwam op 11 werd binnen een week thuis bezorgd.

Nu naar de markt voor 4 klosjes garen, nieuwe haken en haken band, zodat we ze keurig op konden hangen. En dan 30 extra stevige drukknopen, € 60,00 ( had een gordijn meegenomen om de drukknop te laten zien, moest wel dezelfde zijn) ik heb maar de helft nodig, omdat de andere kant van de drukknopen onder de ramen in de boot zijn geschroefd.

Nu kan het feest beginnen:

Eerst maar de achter gordijnen knippen en op maat naaien, dat zijn de makkelijkste, dacht ik. Wel, toch de zoom eruit halen, toen ik ze ging passen, leken aan de korte kant, dus 2 cm langer. Dan de zijkant, 2 gordijnen geknipt, met 9 cm zoom, voor de bovenkant 2 cm en de onderkant 5 cm zoom met 2 cm terugslag. Genaaid met haken band erop, haken erin en passen, wel aan de linkerkant pasten ze en aan de rechterkant waren ze te kort, gelukkig genoeg zoom, dus los tornen en 2 cm langer maken. Nu niet alleen de oude gordijnen meten, maar ook van plafond tot 2 cm lager dan de drukknop opmeten en dan 9 cm zoom erbij optellen. Dan het kleine raampje bij het stuur, dat heb ik nadat ik het had geknipt, gezigzagd, haken band had bevestigd, eerst alles gespeld, gepast en dan pas genaaid, gelukkig het past in een keer !! Henk komt aan boord en zegt dat ziet er toch erg mooi uit, fijn als je na het zweten een compliment krijgt. Hij ziet nu hoeveel werk een paar gordijntjes naaien is. Nu de voorramen, goed opgemeten, moeten een beetje schuin worden geknipt, hakenband bevestigd, dan alles dubbel gespeld en dan zie ik dat ik twee keer dezelfde kant laagte heb genaaid, 2 linker gordijnen, dus het ene gordijn band aan de onderkant, dus los tornen en band aan de goede kant naaien, dan weer meten, wat blijkt.... Rechts goed, links te lang aan de stuur kant, dus over 30 cm toch een klein beetje, weer schuin afknippen. Naaien, plooiën weer passen en meten.

Nu nog een klein gordijntje, rechter zijkant. Wat uit een lang en kort deel bestaat! Ik had nog een baan van 40 cm bij 80 cm over van een ander gordijn, dus alleen het kortere gedeelte knippen, dan beide delen eerst afzonderlijk afwerken voordat ze aan elkaar worden genaaid. Wel, iets te lang, dus aan de bovenkant los tornen, grotere terugslag en dan weer het hakenband bevestigen, weer passen en ja, ook het laatste gordijn kan worden afgewerkt.

Nu aan alle gordijnen de drukknopen erin slaan, een heel diepe zucht. Een drukknop klikt niet vast. Bij controle zie ik dat ik de verkeerde achterkant erop heb geslagen.

Dus hamer, nijptang en op mijn snijplank de hele drukknop verwijderen. Nieuwe bevestigen met de juiste achterkant en als dat allemaal in een keer lukt, nog een zucht, klaar !! Zelfs de burens leven met me mee. GORDIJNEN HANGEN!!!!!! En ik heb 2 meter stof over, voor als er toch nog iets veranderd moet worden.

Nog een klein dingetje, de bandjes om ze keurig naast het raam vast te zetten, en bijna op Bevrijdingsdag ben ik klaar. Andre Hazes zong het al : BLOED, ZWEET EN TRANEN.



Willy, DOTJE BLAUW

### 9 Overig

Binnenkort, waarschijnlijk in het novemnummer van het blad Motorboot komt een verhaal over de Kent te staan. Toen wij in Sloten lagen met onze boot Kees en Elza wilde de koelkast niet goed sluiten. Dit relaas heeft Kees op de volgende twee pagina's geschreven. En ons probleem met de vuilwatertank sluiten deze brief.

Hieronder het bedankkaartje wat Kaye en Jan kregen. Meer dan verdiend.



Belangrijk: Tijdens de trip naar huis vorig jaar bedacht Albert dat het leuk was om onderling contact te hebben. Er werd een Whatsapp groep **Kent club** gemaakt. **En daar is veel op gebabbeld**. Jan heeft er dit jaar ook nog enkele leden bijgevoegd, maar niet iedereen heeft hier mogelijk weet van. Er zijn nu 16 leden op aangesloten. Het is een babbelclub, dat moge duidelijk zijn. En de één praat veel en de ander weinig. Deze whatsapp app staat open voor allen die lid zijn van onze club. Vindt u het ook fijn om daar bij te horen, vraag dan of Albert of Jan je toe wilt voegen. Albert heeft de groep op 02-09-2023 aangemaakt.

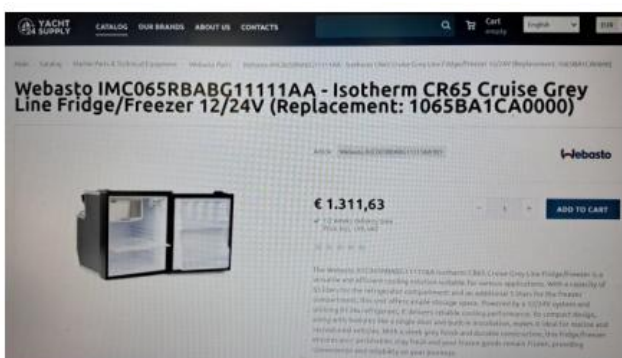
Een hartelijke groet van uw secretaris, Elza

## Ervaring van Kees en Elza (sept 2024) Reparatie Koelkast

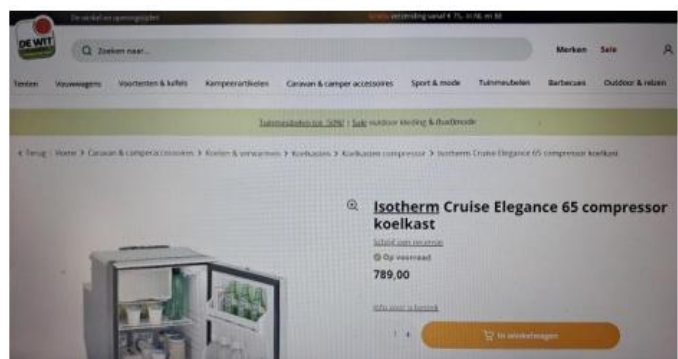
Tijdens onze reis naar Sloten vonden we regelmatig een plas water op de vloer onder de koelkast. Wat bleek; Door een opgezwollen onderrand van de koelkast sloot de deur slecht en bleef soms op een kier staan. De koelkast ontdooide dan met als gevolg water op de vloer.

Wij hebben een 65 liter compressor koelkast 12 -24 volt van het merk Isotherm (CR65) die inmiddels 20 jaar zeer energiezuinig was en goed gewerkt heeft.

De keuze is of een nieuwe kopen of mogelijk toch overgaan tot repareren. Eerst gezocht op internet wat een nieuwe koelkast kost. De verkoop van koelkasten is een branche met gigantische marges en daardoor ook gigantische prijsverschillen. Hierbij als voorbeeld de door ons gevonden hoogste en laagste prijs voor exact dezelfde koelkast. (zie afb 1 en 2, boot- en camperzaak) afb. 1 afb. 2



afb. 1



afb. 2

We besloten over te gaan tot reparatie. De koelkast werd uit de boot gehaald en op de werkbank gezet. De deur werd gedemonteerd en de metalen lijst - waar het magneet rubber van de deur op aansluit - werd van de koelkast gehaald. Na het verwijderen van 14 parkers en het nodige geweld werd het euvel ontbloot. De lijst was aan de onderzijde zwaar verroest en de metalen beplating van kast aan de onderzijde zwaar aangetast en deels zelfs volledig weggeroest.

Eerst werd alles met een slijptol en een staalborstel ontroest. De lijst kon worden gered en behandeld met 3 lagen Primacon die we nog hadden staan. (Zie afb. 3 en 4)



afb. 3



afb. 4

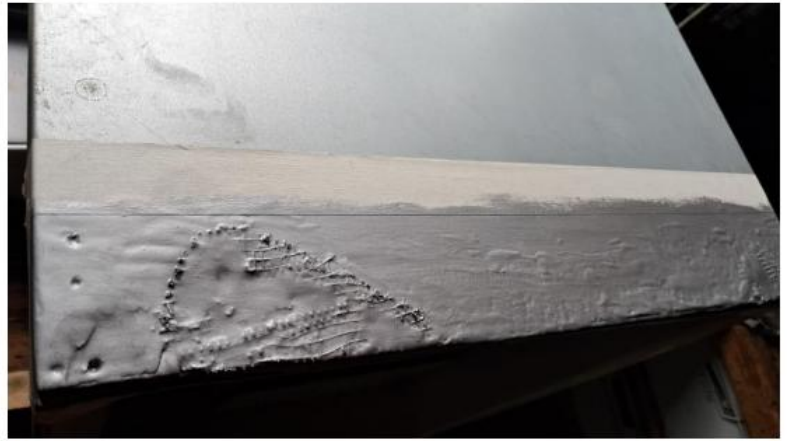
Om de onderzijde van de kast te kunnen behandelen werd de kast op z'n kop gezet en behandeld met impregneerepoxy en glasvezelmat waar het staal ontbrak. Daarna is de gerepareerde rand ook voorzien van 3 lagen Primacon. We hadden de oneffenheden nog kunnen plamuren, maar die worden afgedekt door de terug te monteren lijst. (zie afb. 5,6 en 7 )



afb.5



afb. 6



afb. 7

Vervolgens is de lijst weer aangebracht met glasband tussen de kast en de lijst, zodat er ruimte ontstaat voor een kitvoeg. Het voordeel is tevens dat de lijst ca 2 mm naar voren komt, waardoor het rubber van de deur ook weer beter aansluit. De deur is weer terug geplaatst en aan de onderkant en de beide zijkanten is een kitvoeg aangebracht met sanitaire siliconenkit om schimmel te voorkomen. ( zie afb. 8,9 en 10)



afb. 8



afb. 9



afb. 10

De koelkast ziet er bijna weer uit als nieuw. Voor het terug plaatsen in de boot is de nis schoon gemaakt en opnieuw in de grijze verf gezet. ( zie afb. 11 en 12)



afb. 11



afb. 12

We hopen dat hij nu weer een paar jaar mee gaat.

Ervaring van Kees en Elza  
september 2024

## Ervaring van Kees en Elza (zomer 2023 - 2024)

### Probleem met de vuilwaterpomp

Onze Kent 31 is in 2004 uitgerust met een Dometic vuilwatertank van 115 liter. Met twee personen doen we hier 4 tot 5 dagen mee. Het toiletwater gaat altijd in de tank en de tank kan worden geleegd via een afzuigpunt in het dek of middels een op de tank gemonteerde vuilwaterpomp via een afsluiter door de bodem van het schip naar buiten.

Bijna nergens is een werkende afzuiginstallatie aanwezig en in het buitenland al helemaal niet. We legen de tank daarom meestal via de pomp. We doen dit uiteraard nooit in een haven of een druk recreatief gebied maar op open water of op grotere scheepvaartroutes.

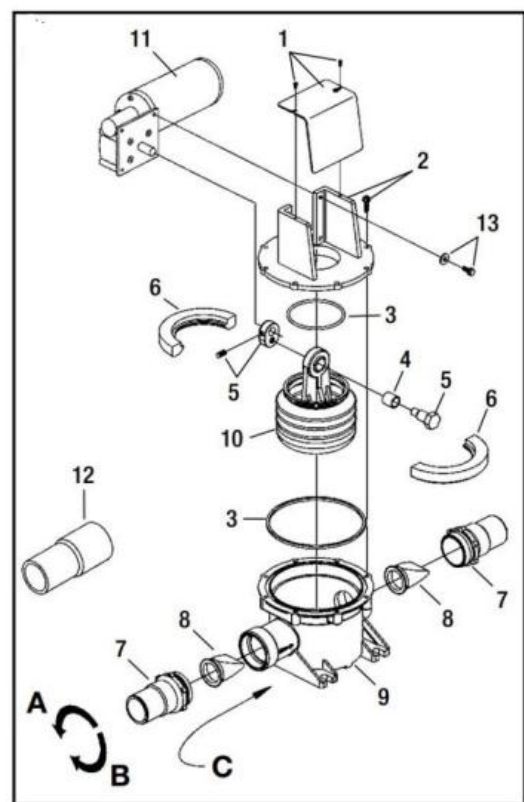
De installatie is voorzien van een Sealand DW12 vuilwaterpomp, een Amerikaanse pomp die werkt met een balg. Volgens de experts is dit de beste en meest betrouwbare pomp voor dit doel. Het kan ook totaal geen kwaad om hem droog te laten draaien. (zie figuur 1 en 2)

### SeaLand DTW12 12V Vuilwaterpomp

Merk: Dometic | [Schrijf een review](#) | [Delen](#)



Figuur 1

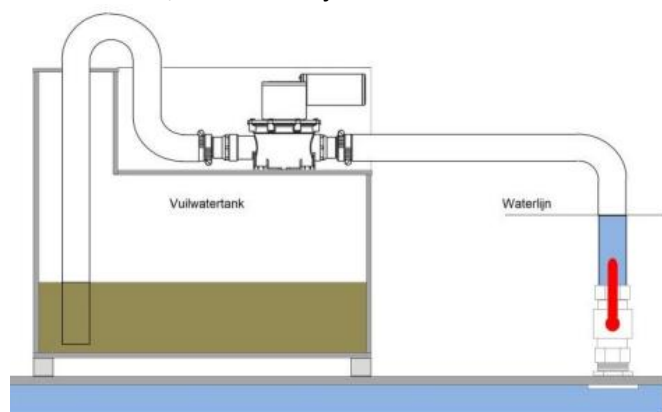


Figuur 2

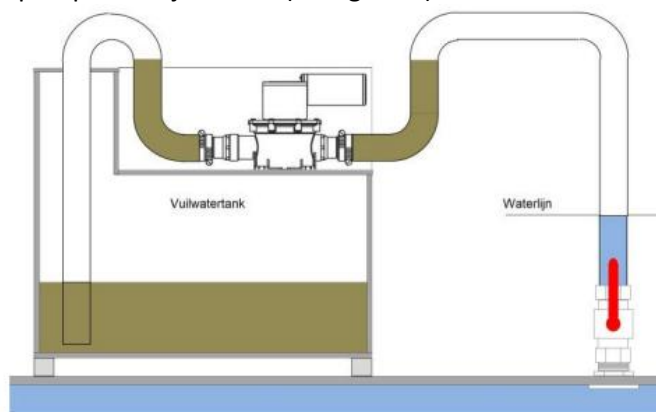
Tijdens onze reis naar Parijs in 2023 gebeurde het regelmatig dat de pomp wel draaide, maar de inhoud niet opgezogen werd uit de tank. De beide eendenbekkleppen waren dan door vuil niet goed gesloten en lekten lucht.

Er zat dan niets anders op de pomp uit elkaar te halen en de kleppen schoon te maken. Meestal werkte hij dan weer. Eén klep had een scheurtje en we besloten de kleppen te vervangen. Via Amazon twee nieuwe kleppen besteld, maar het euvel was niet verholpen. Vervolgens rechtstreeks bij een dealer in Amerika twee originele kleppen besteld. (35,- euro per stuk), maar ook dat hielp niet. Toen werd mij verteld dat het mogelijk aan de balg lag en aldus ook nog maar een nieuwe balg besteld (135,- euro), maar ook dat bleek niet te helpen. De pomp is zodoende diverse keren uit elkaar geweest en als nieuw. Een nieuwe pomp kopen zal dan ook zeker niet helpen. Waarom zit er steeds lucht in die pomp?? En toen ging er bij mij een lampje branden.

Twee jaar geleden heb ik de tank ca 20 cm verplaatst om er beter bij te kunnen. Dit was de maximale afstand die de lengte van de afvoerslang toen toestond. Hierdoor is de slang horizontaler komen te liggen. Omdat de pomp boven de waterlijn is opgesteld, liep na het pompen het pomphuis via de afsluiter naar buiten leeg. (zie figuur 4) De simpele oplossing was uiteindelijk een nieuwe slang kopen en tussen de tank en de afsluiter een lus naar boven maken, zodat er altijd een restant afvalwater in het pomphuis blijft staan. (zie figuur 5)



figuur 4



figuur 5

De hele zomer 2024 en ook tijdens de reis naar Sloten heeft de pomp perfect gewerkt en zal die het tijdens de rest van ons leven het wel blijven volhouden, want inmiddels hebben we er door alle ellende ook nog en stel reserve kleppen en een reserve balg aan over gehouden.

Ervaring van Kees en Elza  
zomer 2023 en 2024