



de Kentenaren

clubkrant van KENT 27/28 - vaarders jrg. 2 - nr. 2

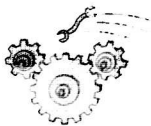


13^e Maritiem 's-Hertogenbosch 12 t/m 16 september 2001

Het programma van dit twee jaarlijkse evenement ziet er prima uit met veel 'boot' vertoon als gondelvaart, pyrotheater, shantykoren, modelboten, hobby- en watersport, kano jumping, jeugd gondelvaart, captainsdiner, zeelieden songfestival, brunch etc. etc. Voor elk wat wils en uiteraard de gepavoiseerde vloot van deelnemers via de havens Viking en Alem. Jammer, dat van de Kentenaren slechts een klein aantal aanwezig zal zijn gedurende één of meerdere dagen. Maar ja, het moet maar 'passen' in je vrije dagen schema. Als medebestuurslid wensen wij Theo v.d. Aa en José veel succes!!

redactie

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-



WAARSCHUWING!!

Bij twee boten is de stuurinrichting tijdens het varen onklaar geraakt: oorzaak, bout los bij de stuurcilinder waardoor de stang van de hydraulische besturing was los gegaan. Bij ons had deze **bout** de verkeerde **spoed** (draad), ook het draaipunt was droog en roestig en moet geolied en roestvrij blijven!
Geregelde controle en olie/vet aanbrengen is aan te raden!



In dit nummer

13^e Maritiem
Waarschuwing
Koalite bericht
Route Gouda/Dordrecht
Doortocht Amsterdam
1^e trip José
Rondje Leeuwarden
Bootperikelen
De Flevopolder
Oproep



Welkom nieuwe leden

fam. Viveen

afscheid van leden

fam. Vanderbrigghe
fam. van de Stadt



Bestuur

voorz.: Ad Struijk
secr.: Dick Twisterling
penn.: Marc Oost Lieveense
bank:
bijdrage f 25.-- tnv
JM Oost Lieveense tgv
Kentenaren
redactie: Jos en Dick



Koalite-bericht

Aangezien een aantal leden van de situatie bij het Fries Jachtcentrum op de hoogte werden gesteld op 10/07'01, wij op 4 augustus, en anderen niet, plaatsen wij de brief van Koalite hier onverkort.

Woudsend, 10 juli 2001

Geachte heer X,

Om u op de hoogte te houden van enkele ontwikkelingen van de afgelopen weken, willen wij u hierbij informeren.

Het Fries Jachtbouwcentrum in Uitwellingerga, dat in de afgelopen twee jaar in opdracht van Koalite Jachtcentrum een deel van de Kent's 27 en 28 heeft geproduceerd, is per 31 mei j.l. failliet verklaard.

Voor u als eigenaar van een Kent 27/28, gebouwd door het Fries Jachtbouw Centrum heeft deze verder bijzonder vervelende situatie geen consequenties.

Hoewel Koalite Jachtcentrum eventuele garantieclaims niet meer kan verhalen op de bouwer, zullen we 100% instaan voor een correcte afhandeling. Er is voor u als eigenaar geen reden voor zorgen hieromtrent.

Momenteel worden er enkele Kent's afgebouwd op onze verkooplocatie in Woudsend. Vanaf september zal de productie van de Kent 28 weer op volle toeren draaien op een nieuwe locatie in Woudsend. Om onze activiteiten als Kent leverancier verder te profileren zullen we vanaf september door het leven gaan als Kent Boten BV. Tevens maken wij van deze gelegenheid gebruik om u te berichten dat Koalite Jachtcentrum op de a.s. Hiswa te Water in IJmuiden, de eerste Kent 28 Launch zal presenteren. Voorts zullen hier ook de 'gewone' Kent 28 en de Kent 33 gepresenteerd worden. U bent van 4-9 september van harte welkom op stand 118.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
met vriendelijke groet,

Herman Roosloot

1^e Trip José

Met het Paasweekend was het dan zover; we gingen onze nieuwe boot ophalen. Het zou toch weer een spannende tocht gaan worden want ondanks dat we er al een weekend mee hadden gevaren was het nu toch of José met de oversteek aan al onze verwachtingen voldeed. Op donderdag 12 april werden we weggebracht door onze jongste zoon met zijn vriendin en in Woudsend aangekomen lag de José op een lastige plaats om alle spullen aan boord te krijgen. Nadat we alles ingeladen hadden en wat hadden gedronken zijn we gaan slapen. De volgende morgen was het glad aan dek want het had flink gevoren maar we hadden toch goed geslapen, de kachel werkte naar behoren. Nadat we het ontbijt hadden gehad vertrokken Joost en Mascha met de auto en we gingen alles vaarklaar maken. Met het Kent weekend hadden we met Onno en Janny een afspraak gemaakt dat we samen het eerste stukje tot Elburg zouden opvaren. Onno en Janny hebben een Kent 27 en varen daar al jaren met veel plezier mee en ze leggen de boot elk jaar in Woudsend in de winterstalling. Vrijdag 13 april om 9.00 uur vertrokken we. Via het Slotermeer en Sloten waren we om 11.00 uur op het Tjeukemeer waar we met windkracht 6 best last hadden van de golven die van opzij tegen de José beukten. Op de Christiaansloot werden we opgewacht door Jos en Dick die daar aan het water wonen en ook met een Kent varen; ze zwaaiden ons uitbundig toe. Via Giethoorn en Blokzijl gingen we op een gegeven moment onder een brug met een hoogte van 2.40mtr. De Kent 27 van Onno en Janny kon er met het laten zakken van de beugel zo onder door maar bij ons ging dat niet, we moesten de tent losmaken en de beugel helemaal laten zakken; 2.40mtr is toch de minimale hoogte. Op de Goot was er een brug die voor ons draaide maar die was 2.60mtr en hier konden we zo onderdoor. De bruggelden werden hier niet uitgekeerd. Bij het plaatsje Grafhorst (wat een naam) vlak bij Kampen, na een gezellige avond met Onno en Janny, hebben we overnacht; die nacht vroom het 5°. Zaterdag 14 april om 8.30 uur vertrokken via het Ganzensluisje de IJssel op en daarna zijn we via het Ketelmeer de randmeren opgedraaid.

vervolg José

Bij Elburg de thuishaven van Onno en Janny namen we afscheid van deze gezellige mensen. De tocht ging verder via Harderwijk, Elburg en Almere. Inmiddels was de wind aangetrokken tot windkracht 7 fors op de kop. De José had er geen moeite mee, maar een uur lang steeds water over de boot begon op den duur toch te vervelen en we waren blij dat de sluis bij Muiden nog draaide. Bij de brug bij Weesp kregen we, nadat we hadden aangelegd, nog flinke sneeuwbuie maar de kajuit was warm en het menu was weer goed, hulde aan de kok. (het koken op diesel gaat perfect). Zondag 15 april (1^e paasdag) draaide de brug om 9.00 uur en gingen we via de Vecht naar Nigtevecht waar we het Amsterdam Rijnkanaal opdraaide. Ondanks dat het zondag was was het er behoorlijk druk, maar het schiet goed op en na Utrecht werd het ook wat rustiger. Wel werden we bij de Irenesluis getrakteerd op een echte winterse bui met veel wind op de kont zodat we lastig konden aanleggen en daarna een uur nodig hadden om weer op temperatuur te komen. Na de sluis bij Tiel, 12 km Waal, en dat ging snel want er stond een behoorlijke stroming. Alleen het varen ging steeds moeilijker en ik was blij dat we Sint Andries indraaide. We besloten in Alem te overnachten en toen bleek, dat ik wat olie had verloren van de hydraulische stuurinrichting. Nadat het lek was gedicht en bijgevuld was dit mankement verholpen. Voor het laatste stuk van de tocht kwamen onze kinderen aan boord en nadat we de diesel tank hadden bijgevuld vertrokken we maandagmorgen om 10.00 uur. Onderweg hadden we de boot versierd met vlaggen en warempel toen we de Viking haven 'binnenvoeren' begon de zon te schijnen. Het werd een drukte van belang en iedereen kwam even naar de boot kijken. Aan belangstelling geen gebrek, het was erg gezellig. Op een paar kleine dingen na voldoet de José, meer dan we hoopten, aan onze verwachtingen. We hebben er een leuke boot aan en we hopen er samen nog jaren plezier aan te beleven.

José en Theo van der Aa

Rondje om Leeuwaren

Als u geen oponthoud wilt met doorvaren en géén kosten, dan kunt u een 'rondje'Ljouwert varen. De route is mogelijk voor de Kent, wel bij elke brug 'beugelen'.

Route vanaf het zuiden:

splitsing Margrietkanaal bij molen Rustenburg bakboord uit, splitsing rechts om het industrie-terrein heen (ligt aan bakbord). Langs diverse woonwijken en natuurlussen, onder spoorlijn door en later de snelweg; dan bakboord uit de 'Bonkevaart' door, deze wordt op het laatst zeer smal en overgroeid, rustig doorvaren tot de Dokkummer Ee. Van het noorden uit de omgekeerde volgorde, maar dan heel goed kijken waar de Bonkevaart begint.

Dick

Route Gouda naar Dordrecht

De Hollandse IJssel vanaf Gouda tot IJsselmonde is een rustige getijde rivier, met niet te veel beroepsvaart. Het is jammer dat je langs hoge dijken vaart zodat er geen zicht is op het echt Hollandse achterland. Er kan een pittige stroom lopen; iets om rekening mee te houden als je uit Gouda vertrekt. Voor deze rout gebruik je ANWB-waterkaart **K** grote rivieren middelblad.

Een km vóór de monding van de IJssel, heb je de mogelijkheid om binnendoor te varen over Sliksloot/Bakkerskil naar de driesprong Nwe.Maas, Lek en Noord. Hierdoor snij je een gedeelte van de Nwe. Maas af. Als je echter besluit over de Nwe. Maas naar de Noord te varen heb je een mooi uitzicht over de beide Brienoord bruggen. Tevens vaar je langs vergane Hollands glorie, zoals de scheepswerven Verolme etc.

Om binnendoor te varen, ga je na de Algerabrug/kering bakboord uit de Sliksloot in. Deze volgend kom je bijna vanzelf in de Bakkerskil. Er bevinden zich 2 vaste bruggen, waarvan één met een hoogte van 2.30mtr en één van 2.40mtr bij hoog water. Je vaart hier dicht langs scheeps- en andersoortige werven. Bij afgaand water kan het in de Bakkerskil wel flink stromen. Zeker bij het passeren van de tweede brug is het dan nodig om flink gas te geven. In het brede gedeelte van de Bakkerskil moet je aan bakboordzijde (dijkzijde) van het vaarwater blijven; dit ivm ondieptes. (zie waterkaart)

Aan het einde van de Bakkerskil kom je dan uit op de driesprong. Door nu een klein stukje de Nwe. Maas op te varen heb je een prima overzicht op de drie rivieren. Luister zeker uit op marifoonkanaal 10.

Vervolg Gouda/Dordrecht

Het beste kun je nu haaks oversteken naar Slikerveer. Het is nog even opletten bij het veer waar vandaan de Fast Ferry vertrekt. Vervolgens vaar je de Noord in. Schrik niet als er aan stuurboordzijde een reusachtig schip opdoemt. Dit is een bedrijfspan, dat door een watergekke eigenaar is neergezet. Leuk om te zien.

Aan bakboordzijde bevindt zich Kinderdijk.

Als je in de jachthaven Alblisserdam afmeert, kun je met de fiets de wereldberoemde molens bezoeken. Na de Alblisserdamse brug kun je ervoor kiezen om binnendoor te varen over de rustige Rietbaan of om de Noord te blijven volgen. Langs de Rietbaan liggen nog enkele scheepssloperijen. Aan het einde van de Rietbaan/Noord zie je Dordrecht recht voor je liggen. Je komt nu op de driesprong Noord, Oude Maas en Beneden Merwede. Dit is het drukste punt van Europa voor wat betreft de scheepvaart.

Als je een marifoon hebt (op kanaal 19 verplicht uitluisteren) hoor je kreten als 'richting bruggen', 'naar boven' etc. Door uitluisteren krijg je een goede indruk van het scheepvaartverkeer op de kruising. Als je wilt oversteken naar Dordrecht, vaar dan een stukje de Oude Maas op richting de bruggen. Je hebt nu een goed overzicht op de rivier zodat je veilig kunt oversteken. Dit is ook aan te bevelen als je de Beneden Merwede of het Wantij op wil varen. Als je hier gaat varen geniet je hopelijk net als wij van de ruimte en de soms indrukwekkende scheepvaart op deze rivieren. Laat je niet afschrikken door enge verhalen. Als je de simpele regels en je gezond verstand volgt, kan er niets misgaan.

Onderstaand nog een korte vertaling van de marifoon kretologie bij Dordrecht.

Als de beroepsvaart zich meldt bij sector Dordrecht is ze ca. 1 km verwijderd van de driesprong Noord, Oude Maas en Beneden Merwede. Zij bevindt zich dan op:

- Oude Maas; meldt dat ze bij **Zwaans** is (dit is een bunkerschip)
- De Noord; meldt dat ze op de **Noord** is
- De Beneden Merwede; dat ze bij **BP** is (eveneens een bunkerschip voor Papendrecht).

De richting die zij op gaan melden zij als volgt:

- **richting bruggen**; is de Oude Maas op
- **naar boven of Duitsland** de Beneden Merw.
- **Rotterdam**; is de Noord op.

Doortocht in Amsterdam

Vanaf Muiden naar Weesp (3 bruggen f 5.--) en naar A'dam Rijnkanaal (snel oversteken vaak rumoerig water) de Weespertrekvaart door met enige bruggen, die veelal pas met enige boten tegelijk opengaan, naar de Amstel. Hier stuurboord uit richting Berlagebrug; komende vanuit Ouderkerk uiteraard recht door de Berlagebrug onderdoor. Links is een roeivereniging en iets verder aan bakboord de eerste brug over het 'Amstelkanaal'. Deze is ± 2.40mtr en met beugel naar beneden rustig aan doen; de volgende bruggen gaan zeker. Er volgen er nog 4 naar het Apollopaviljoen; iets links aanhouden en dan rechts de brug nemen. U volgt het water langs Amsterdam Zuid met links het Hiltonhotel en verder een stuk of vijf bruggen/en bruggetjes. Dan komen we bij het Olympisch Stadion aan stuurboord, waar we omheen draaien en vervolgens bakboord uit een smalle doorgang nemen en langs wat werfachtige plekjes op groter water komen met aan bakboord de Nwe.Meer sluis. Hier betalen we voor drie dagen f 10.50, korter kan niet, krijgen daarvoor een pracht kwitantie en worden snel gesluisd waarna we de Nwe.Meer op varen. Aan bakb. enige jachthavens en naar sturb. de tonnen van het meer. De weg naar de Ringvaart ligt open en daarmee de route naar Haarlem, Noord- en Zuid Holland, Noordzeekanaal etc. In ieder geval een leuke tocht door een rustig deel van Mokum.

Volgens de wateralmanak(waterbijbel) zijn er nog 2/3 routes door Amsterdam, maar dan wat 'moeilijker' of voor de Kent niet mogelijk.

Dick (vd Kornuit)

Bootperikelen

Tijdens onze tocht door Noord-Holland gaf de Wallas-kookplaat het op en stroomde er alleen nog diesel uit het apparaat. (In de bestekla n.b.) Wij gaan deze aan de bovenzijde afschermen! Wat te doen? Koalite gebeld en geïnformeerd naar de leverancier. Dit is Lankhorst Taselaar in Lelystad 0320 23 19 12 / 27 46 11.

Hun deskundige dhr. Leenders stelde bij telefonisch contact dat de gloeispiraal het had begeven. (wij gebruiken de platen zeer frequent, nu het 3° seizoen). De 'gebruiksaanwijzing' destijds verstrekt, geeft alleen montagevoorschriften in drie talen (geen nederlands) dus hoe te repareren?

vervolg Bootperikelen

Gelukkig hadden wij een klein gasbrandertje meegenomen en dus even gered. Er zijn n.l. niet zoveel dealers resp. bedrijven die kunnen helpen. Na terugkeer repareren in Lemmer; zelf de zaak uitgebouwd en gebracht bij 'De Fundatie'. Wij hebben de importeur gevraagd om een goede tekening etc. om deze 'spiraal' (ook bij autobedrijven te koop zegt men), te kunnen vervangen. Ter uwer informatie; het is een kostbaar grapje want een spiraal kost f 130.75 excl. en de totale kosten van de reparatie kwam op f 462.-- incl.

Volgende affair

Nrd.Holland net uit een sluis richting Alkmaar laat de stuurinrichting het afweten. Snel gas terug en stilliggen tegen de rietkraag; roer stond volledig stuurboord. Hulp van ex-marineman die voor ons voer. Oorzaak was **niet** de oliedruk, doch de gehele installatie (**stang**) bij roerkoning lag los. Het kogelgewricht waarin de bout draait ernstig verroest en de sluitmoer bleek een verkeerde '**spoed**' te hebben. Gelukkig in onze rommelkist een passende bout gevonden. **Conclusie:** smeer de nippel naast het draaipunt geregeld en controleer de bout en moer!!

Dick

P.S. Inmiddels is bij ons de bout doorboord + splitpen geplaatst.

Goed om te weten

Elke gast aan boord moet bedenken dat ie niet bediend wordt op z'n wenken. Vaar je dus een weekend met ons mee dan doe je ook wat aan verplicht corvee. Bedden opmaken, afwassen, koffie zetten niemand van de bemanning zal je dat beletten. Iedereen helpt ook even bij de boot afmeren nog nooit gedaan?.....alles is te leren. Heb je liever dat alles voor je wordt gedaan? jammer, dan kun je beter naar een hotel gaan.

Voor u gehoord

Zeilers op het Coevordermeer lopen vast met hun boot; het is er zeer ondiep tenslotte. Er is geen hond die ze kan helpen en dus bellen zij hun beste kameraad 'de Waterpolitie'. Krijgen 'Driebergen' aan de lijn en die zegt te zullen doorverbinden. Doen ze ook heel correct en zij krijgen politie aan de lijn. Doen hun verhaal en horen tot hun verbazing zeggen: "hier in Coevorden hebben we helemaal geen meer". Nee, raadt je de koekoek, ze lagen ook niet in Coevorden, maar in het Coevordermeer en dat ligt nu eenmaal in Friesland!

De Flevopolder (ANWB-kaart E)

Een goed alternatief als het hard waait op de randmeren! Het traject Muiden-Markermeer onder Pampus door langs 'Hooft' en onder de brug naar 't Gooimeer. Voor Naarden ligt eiland 'de Schelp', prima liggen voor een 'stop', waarna we naar Almere Haven gaan. In de jachthaven kan getankt worden met een bankpas en ook water worden ingenomen. Via een zeer kleine sluis voor twee boten zakken we naar de polder voor f 3.75 en varen rustig door Almere's woongedeelte met enige bruggen; doorvaarthoogte 2.50 mtr de Lange wetering. Bij roeivereniging Pampus kan men 2 kanten uit, bb de Hoge Vaart richting noord (bij Noorderplassen leuke aanlegplaatsen) bij splitsing stb.de Vaartsluis door en zakken naar de Lage Vaart. Wij varen nu langs Almere-buiten. De bruggen hier zijn bijna allemaal 6.50 mtr. Na ca. 12 km kunnen we stb. de Vaartplas in, ook leuk liggen aan goede steigers. Door langs Praambos en Hollandse Hout - via Lage Dwarsvaart kan men via de Noordersluis de polder uit naar het Markermeer - Lelystad - Bataviawerf - dorp - Museum Nieuwland en via Houtribsluizen naar Urk of Ketelmeer. Wij vervolgen de Lage Vaart tot 1° viersprong (bij de 2° viersprong kan je bb. naar Lelystad(Gelders diep), hier gaan wij stb. de Larservaart in. Na ca. 3 km is hier een leuke steiger en graswand om te stoppen. Vlakkbij een brug naar natuurpark Lelystad; fietsen mee en mooi om te bezoeken. Verder de Larservaart door langs bungalowpark Muiderberg; in het Larserbos kunt u ook goed afmeren. Via de wildwallen naar de Larsersluis; dit is zelfbediening, heel leuk en werkt uitstekend. Na de sluis bb. uit de Hoge Vaart naar het Harderbos. In de toekomst komt hier een verbinding met het Veluwemeer bij de Hardersluis. Bij het Harderbos moet wel enig liggeld betaald worden.

vervolg Flevopolder

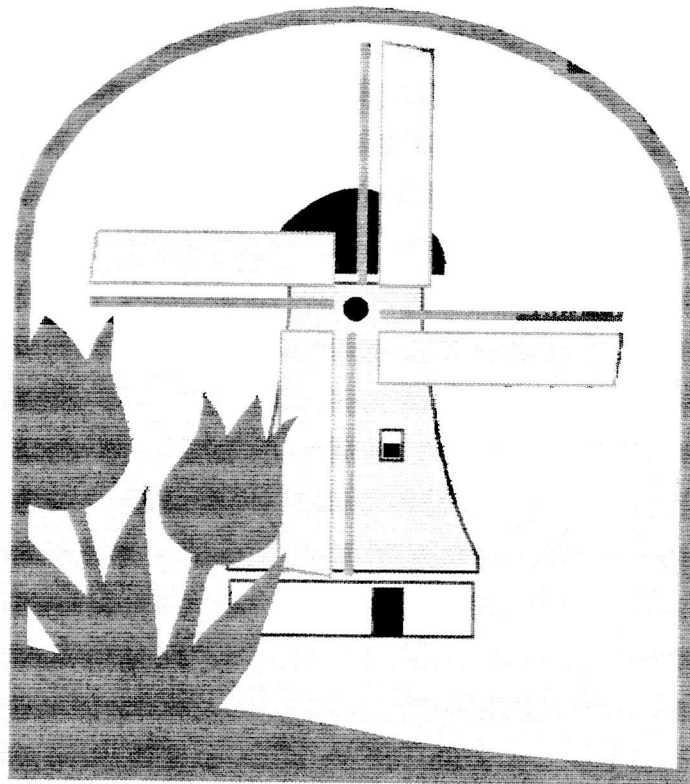
Verder oostwaarts de Hoge Vaart vervolgen naar Biddinghuizen; ook hier ligplaatsen. Trouwens in de polder zeer veel vrije steigers! Na Biddinghuizen veel bouwlanden en dan de Ketelsluis bij Ketelhaven. Hier weer sterk omhoog naar het Ketelmeer. Men kan hier via de randmeren weer terug naar het westen of via IJssel naar Kampen etc. of via Urk en sluis naar de Noordoostpolder. Aldus vele mogelijkheden voor onze Kent.

Dick

OPROEP!!

Kentenaren stuur uw ervaringen met de boot aan de redactie en eventueel leuke en interessante routes en plaatsjes die u heeft gevaren c.q. bezocht.

Wij rekenen op u!!



HOLLAND