

2003 Reisverslag van ms "José" door België.

De vakantie begon dit jaar vroeg voor ons. De gehele maand juli vrij en we hadden op zaterdag afgesproken met vrienden in Ammerzoden om gezamenlijk te dineren en de volgende dag vandaar uit te vertrekken. MS "de Trol" ook uit onze haven ging de eerste 14 dagen met ons mee. Het is ook wel gezellig en je kunt dan savonds een spelletje bridge spelen. Zondag vanuit Ammerzoden naar de Gouden Ham en op maandag naar het Leukermeer. Hier kwamen we 15 jaar geleden ook al en we hebben dit aitijs al een mooi gebied gevonden. Dinsdag boodschappen gedaan in Arcen, in dit insteekhaventje aan de maas is het wel raadzaam iemand bij de boot achter te laten want als er een zwaar beladen schip langs vaart is er veel zuiging. Na de sluis van Belfeld hebben we nabij Asselt aangemeerd. Via Roermond en Maasbracht (11 mtr verval) het Julianakanaal op en uiteindelijk afgemeerd in de Basin in Maastricht. De havenmeester van de Basin bleek onze vorige boot te hebben gekocht hij kon mij nog direct. Donderdag zijn we in Maastricht blijven liggen en hebben we Maastricht bezocht ook kregen nog bezoek van een paar collega's. Vrijdag door naar Eijsden waar we de mosselen die we op de markt in Maastricht hadden gekocht hebben gegeten. Op zaterdag naar de sluis Lanaye (23 mtr verval) waar je je eerst moet melden bij de sluitwachter en daar moet je dan doorgeven welke route je wilt gaan varen. Als dit eenmaal vastligt kun je daar moeilijk van afwijken. Na 1 euro 5 betaald te hebben kreeg je een factuur mee met daarop in code het traject, wat je mag varen, aangegeven. Daarna moet je bij elke sluis dit papier laten zien en krijg je een stempel na een langdurige controle (en een footje) Het deed mij denken aan de elf stedentocht, echt achterlijk. Daarna via het Albertkanaal naar Luik waar we diesel hebben getankt. Iets voorbij Huy is een mooie jachthaven waar we hebben overnacht De volgende dag naar Namen waar de jachthaven vol was en we aan de kade konden afmeren. Namen is zeker een bezoek waard. Nu van de Maas de Sambre op waar gelijk bij de eerste sluis de deur niet dicht ging vanwege de troep. Er moest zelfs een duiker aan te pas komen om dit vrij te maken. Na een overnachting net voor Charleroi zijn we de volgende dag door deze stad gevaren. Je vaart eigenlijk door de hoogovens en op het water ligt als het ware een vlies van de vuiligheid. Zijn hier maar snel doorgevaren tot aan La Louviere waar we de volgende dag vroeg zijn vertrokken naar het hellend vlak bij Ronquieres. In de verte zie je dit bouwwerk al boven het water uitsteken en het is ook best indrukwekkend. Gezien dat er van de twee bakken maar een werkte vanwege een staking hebben we daar toch bijna de gehele dag over gedaan om deze hindernis te nemen. Je gaat in een bak van 90 bij 11 meter en deze bak rijdt dan over rails ongeveer 70 meter naar beneden waar het dan weer aansluit. Bij Lembeek was het stempelen over en moesten we een vaarvignet aanschaffen voor 25 euro welke 3 maanden geldig zou blijven. Via Hall waar we inkopen hebben gedaan verder naar Brussel. Hier is het water echt smerig. Alles wordt hier in het water gedumpt; het is te vergelijken met de Dieze 20 jaar geleden. Afgemeerd in de koninklijke jachthaven kun je met de tram en ondergrondse binnen 15 minuten midden in de stad zijn. Via het zeekanaal Brussel, de Schelde op en daarna de Royer sluis bij Antwerpen door naar het Willemsdok. We hadden hier vorig jaar ook gelegen. Daarna door de havens van Antwerpen en het Schelde. Rijn kanaal naar de Bergse-Diepsluis, Oosterschelde en Bruinisse om de rest van onze vakantie door te brengen. Het is een leuke tocht geweest, ongeveer 50 sluizen en een 100 vaaruren. We willen zeker ook de andere gebieden in België bevaren en als we meer tijd hebben ook richting Frankrijk

Veel groeten van Jose en Theo