



# de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 5- nr. 4 mei '04



## Zomerweekend KENTENAREN augustus 13-14-15 / 2004

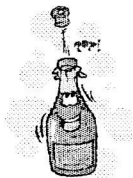
### Wanneer - Wat - Hoe?

- Plaats:** Marina Muiderzand - Almere (thuishaven Jos en Karina)  
aan het IJsselmeer t/o Muiderberg
- Aankomst:** vrijdag 13 augustus vanaf 14.00 uur of eerder, melden bij de  
meldsteiger bij Jos Aardenburg: ontvangst en verdere informatie.  
Er zijn voldoende plaatsen beschikbaar tegen een gereduceerde  
prijs van € 10.-- per nacht. Douches, Sparwinkel, snackbar en  
restaurant. Ook voor de kinderen is er een klein speeltuintje.  
Vrijdagavond zelf de maaltijd verzorgen, of gezamenlijk iets  
op de BBQ leggen. Dit afhankelijk van het weer.
- Zaterdag:** 14 augustus om 10.00 uur vertrek via Muiden naar Weesp. Wellicht  
is het gezellig met meerdere personen op één boot te varen. In  
Muiden gaan we door de sluis (€ 2.50) en schutten de  
Vecht op. Weesp is dan nog een half uur varen. We leggen  
midden in het centrum van dit prachtige oude stadje  
aan. We bezoeken een schitterende tuin en het gemeente-  
museum Weesp, dat zich bevindt op de 2<sup>e</sup> verdieping van  
het fraaie 18<sup>e</sup> eeuwse stadhuis, gebouwd door Jacob  
Otten Husly. We kunnen nog ergens een broodje eten en  
gezellig door de winkelstraatjes lopen.  
Ca. half vier gaan we terug naar Muiden en door de sluis.



#### In dit nummer

Zomerweekend  
de Wadden  
Diversen  
Bezoek Cory  
Productie Kents



#### Nieuw lid

fam. Steyer

#### Redactie

Jos en Dick  
e-mail:  
[twisterling@hetnet.nl](mailto:twisterling@hetnet.nl)  
Tel/fax: 514 54 12 71



#### Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg  
Secretaris: Dick Twisterling  
Penningm.: Marc Oost Lieveense  
Bank: 3837.43.230  
bijdrage € 20.00 tnv  
tgv Kentenaren  
Lid: Karina Aardenburg



### Vervolg zomerweekend

Als het weer en de tijd het toelaat kunnen we nog een rondje om het eiland Pampus varen en in Durgerdam een biertje drinken in de plaatselijke kroeg. In één uur varen we van Durgerdam terug naar Marina Muiderzand.

s'Avonds gebruiken we het gezamenlijk diner in het restaurant bij onze haven om 20.00 uur.

Zondag: 15 augustus. Nog gezellig wat met elkaar napraten en ieder gaat weer zijn eigen weg.

Wij rekenen op een groot aantal deelnemers met hun boot; men kan eventueel ook per auto komen, deze plek is goed bereikbaar!

AANMELDEN: bij Jos en Karina Aardenburg, Marinaweg 145 - 1361 AH Almere

e-mail: [karina-muiderburgh@zonnet.nl](mailto:karina-muiderburgh@zonnet.nl) - tel. 036 534 22 98 - mob. 062158058

e-mail: [j.aardenburg@tiscali.nl](mailto:j.aardenburg@tiscali.nl) - mob. 06 215 805 86 - fax 036 522 81 08

**AAN- EN AFMELDINGEN VOOR 30 JUNI A.S. IN VERBAND MET RESERVERINGEN**

Groeten Jos en Karina Aardenburg

---

Aan Jos en Karina Aardenburg

Marinaweg 145

1361 AH ALMERE

Wij nemen wel/niet deel aan het Kentenaren-weekend op

13 - 14 - 15 augustus a.s. met ..... personen.

Wij komen per boot / auto op ..... augustus.

Naam:..... boot:.....

datum.....

s.v.p. inzenden vóór 30 juni 2004 !!!!



## NAAR DE WADDEN

Vorig jaar ging deze tocht niet door, nu starten we op woensdag 19 mei om 9 uur naar het noorden zodra de brug werd bediend. Via Tjeukemeer, Follegasloot en het Margrietkanaal voeren we met 2500 toeren naar Leeuwarden en via het van Harinxmakanaal naar Franeker en Harlingen. Om ca. 17.00 uur bereiken we het leuke haventje van WSV Harlingen net bakboord vóór de sluis; een rustig plekje was ons gegund in een werkelijk van alle gemakken voorziene haven wat betreft sanitair.

De volgende morgen, Hemelvaartsdag, even wat diesel tanken bij een tankbootje en om 9 uur door de kleine zeesluis met nog 2 boten.

In de buitenhaven dicht bij het station kwam onze zoon aan boord als 'waddendeskundige'. Dan met enige boten van de bruine vloot de haven uit en stuurboord het 'Kimstergat' in met rustig water, stroom mee en weinig wind. Vrij spoedig zien we de eerste zeehonden voorbij zwemmen en duiken. Na enige tijd buigen we noordwaarts langs de staken en hebben steeds minder water onder de kiel, tot ca 85 cm toe, dan na dit wantij volgt de 'Oostmeep', meer water en wat woeliger. Geregeld zien we zeehonden, soms meerdere tegelijk. Na allerlei bochten en keren komen we in de geul onderlangs Terschelling richting Ameland en om ca. 14.00 uur lopen we vast op ca. 800 meter uit de kust op de Koffiebonenplaat. Na ca. 1 uur vallen we scheef, gelukkig naar bakboord en ca. 18° en iets gedraaid.

Net naast een geul waar stro-brengen de ankers uit en gaan op de plaat om te 'braaien' en wind te plaatsen. Dit gaat goed uit NNO. De boot is moeilijk om met opkomend water in de geul ± 50 meter om de nacht brengen.



ming in blijft lopen. We een stormtentje opzetten een paar stoeltjes uit de ondanks de hardere wind beloopbaar en we besluiten avond te verleggen naar de in horizontale stand door te

Dit gaat prima, het danfort anker houdt het uitstekend, ook na keren van het tij s'nachts, alleen stroomt het enorm onder de boot door, maar dat sliep wel lekker. Voor het slapen nog een nieuwsgierige zeehond zien passeren.

s'Morgens de mannen vroeg wakker één uur vóór eb om te zien of we bleven drijven, maar dat was prima met ± 4 meter onder de kiel. Om 6.15 uur zitten we al aan het ontbijt. De weersverwachting van de Brandaris op kanaal 2 was niet direct om te juichen, dus niet door naar Ameland of via dat eiland naar Lauwersoog. Windverwachting 5-6 beaufort, meest 6. Besloten om terug te keren naar Harlingen. Dit was wel snel gezegd, doch het water liet ons nog 2 keer vastlopen, maar na een uurtje konden we de laagte weer passeren en via de diepere geulen en de West, slenk en vliestroom, met een bult water en wind o.a. uit het Stortemelk richting Pollendam. Maar ja, alle havens bij Harlingen waren afgesloten wegens de jaarlijkse sloepenrace die om 13.00 uur van start ging in groepjes, tot ± 15.00 uur.

We hebben dit spektakel van nabij voor de haven kunnen volgen. Daarna terug naar de sluis en het gezellige haventje van de WSV Harlingen.

Al met al een spannende ervaring en één ding was zeker, de boot deed het prima ook bij stevige zijwind en golven van 75 - 100 cm. Nu alles weer ontzouten/afspoelen voor de volgende trip.

Jos en Dick



## Watersportverbond

Zaterdag 27 maart is het samengaan van de NNWB (Noord Nederlandse Watersportbond) met het grotere watersportverbond een feit geworden. 2/3 Van de leden van de NNWB was uiteindelijk voor de fusie. De NNWB gaat functioneren als district Noord van het verbond met kantoor in Bolsward. Een belangrijke beslissing van het HB was, dat het blad 'Schipper m/v weer aan alle leden wordt verstrekt en niet alleen voor de zogenaamde 'kroonleden'. Vele watersporters waren tegen die situatie. We wachten nu op de eerstvolgende uitgave voor **alle** leden. We hopen dat het bla-bla gehalte wat minder zal zijn.

Redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-

## OSMOSE

Onze Kent 27 - Kornuit, is goed behandeld teruggekomen uit Engeland. De werf 'Cory' heeft de onderzijde grondig behandeld, afgeschild, vinyl ester opgebracht, enige lagen gelshield of e.d. en antifouling aangebracht. Dit alles zeer correct behandeld; het transport was voor onze rekening. Alleen het oppervlak dient na 2 seizoenen nog eens glad gemaakt te worden. Inmiddels hebben wij de eerste tochten weer gemaakt.

Jos en Dick

-0-0-0-0-0-0-0-0-

## Bericht van Simon Cory - 13/04'04

Op ons verzoek ontvingen wij van de werf 'Cory' de volgende bevestiging:

Dear Mr. Twisterling,

Sorry not to have replied your earlier email but our computer has failed and then the new one got the 'sasser' virus.

I can confirm that ANSEMS YACHTING WOUDESEND is the official sales agents for the Netherlands. Visser Jachtbetimmering is doing al the timberwork on the cascos.

Tom Ansems is running the office at Woudsend and Herman Roosloot is working for Ansems on a part time basis.

Yours sincerely,

Simon

-0-0-0-0-0-0-0-0-

## Een nieuw lid!

Karina zag bij Marken een Kent 27 - Janus liggen en informeerde of de eigenaren ook belangstelling hadden voor 'De Kentenarenclub'. Zij waren zeer enthousiast over de boot, die zij 3 jaar geleden hadden overgenomen en werden direct lid van onze club. Het zijn Barbara en Bernd Steyer uit Velbert in Duitsland en hebben een vakantieplek in Idskenshuizen. Van harte welkom!





## Oproep

Een aantal leden hebben gevraagd of in de adreslijst de 06-nummers kunnen worden vermeld i.v.m. communicatie onderweg. We beschikken slechts over een paar nummers en verzoeken u voor zover u een mobielnummer heeft en hier iets voor voelt, dit aan ons door te geven, wij zorgen dan voor vermelding in de eerstvolgende adreslijst.

Secr.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Varen met kleinkinderen

Kleindochter van acht jaar vaart en de vader vraagt: hou je een beetje het midden van het vaarwater? Antwoord: heb je een centimeter voor mij?

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Kort bericht

Van René Obdam bericht ontvangen dat de Kentenaren gratis bij hem kunnen parkeren op het Hiswa terrein in IJmuiden in september. Hij woont Kennemerboulevard 614 - tel. 06 22 88 22 - 1976 EP IJmuiden. Wel vooraf bellen.

Voor geïnteresseerden een leuke aanbieding.

Red.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Op bezoek bij Cory Yachts in Sandwich

Door zware ochtendmist starten wij s'middags 24 maart ca. 13.00 uur richting België. De verkeersinfo gaf stremming aan bij Gent (ongelukken), en wij besloten naar Antwerpen-Noord te gaan via Roosendaal - Bergen op Zoom. Wij dachten te overnachten in België niet te ver rijden van Calais en zodoende wipten we even aan bij ons lid de fam. van Poorten in Nieuwnamen, op de grens van België/Nederland. Grote verrassing aldaar en even gezellig zitten praten met Pa en Ma van Poorten. Helaas was Angelo niet vroeg thuis en wij moesten uiteraard wel verder. Door naar West Kapelle en een goed hotelletje gevonden en even later een goede resto in Knocke-Heist.

Op donderdagmorgen naar Calais voor de boot van 11 uur, want de boot van 9.30 was al geruime tijd weg. Overtocht voetgangers € 23.-- retour p.p. voor 3 dagen, inchecken 30 min. voor vertrek en parkeren gratis. De overtocht duurt ± 1.30 uur en we waren om 11.30 uur Engelse tijd in Dover. Voordien gebeld met mr. Brian Cory, die buiten de terminal aanwezig was om ons op te halen. Na kennismaking op naar Sandwich via het prachtige landschap van Kent en via Ramsgate arriveerden we in Sandwich. Een schitterend oud stadje met prachtige 'vakwerk' huisjes; de meeste zeer oud maar goed geconserveerd.

Bij de werf stonden de Kents 27, de Otter II en de Kornuit buiten te drogen en afgeschild en afgeplakt. De Kornuit ging in week 14 naar binnen voor afwerking met vinylester en epoxylagen en vervolgens zou de Otter II gaan.

De hallen van Cory Yachts zijn oud en gehuurd, doch Brian Cory vertelde, dat zij een nieuwe eigen hal lieten bouwen in Dover. Sandwich heeft geen geschikte haven en slechts een klein riviertje. Wij werden begroet door mr. Simon Cory in de hal en hebben aldaar de productie bekeken en gefotografeerd. Cory heeft thans 3ex Kent 31 in productie en 1 casco in voorbereiding voor ons lid Bram Speyer, 1 Kent 33 en 1 Kent 27 (ingeruild) wordt aangepast voor een cliënt in Schotland. Zij werken met 16 mensen in de hal.

Cory heeft behalve in Nederland ook vertegenwoordiging in Finland en legt contacten met Frankrijk. Alle ontwerpen zijn in eigen beheer ontwikkeld en uitgevoerd; vroeger werden ook kajuitzeilboten (type ongeveer J21) gemaakt.

De heren bevestigden ons, dat de fa. Ansems nu de feitelijke importeur is en de fa. Visser de aftimmering verzorgd.

Wij hebben de heren enige Kentenaren-kranten overhandigd en de CD van Drimmelen, die kenden zij niet en waren zeer geïnteresseerd en vonden het jaarlijkse initiatief geweldig.

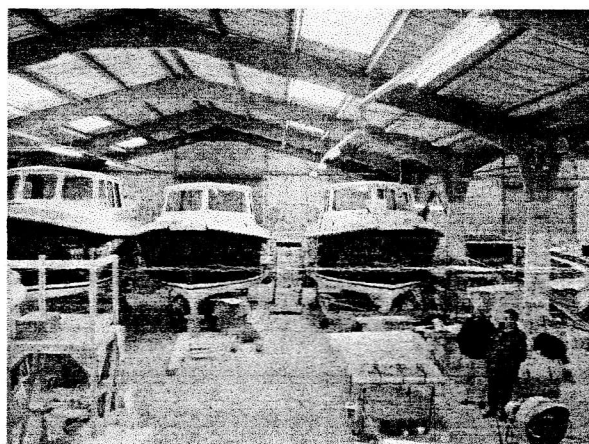
Al met al was dit een nuttig bezoek en wij drukken hierbij enige van de gemaakte foto's af. Het verblijf was kort, maar hevig en we werden weer netjes bij de veerboot gebracht, die ons om 16.00 uur (Eng.tijd) terugbracht naar het vaste land.

Voor ons vanuit friesland was dit wel een stevige trip  $2x \pm 460$  km, maar toch zeer interessant.

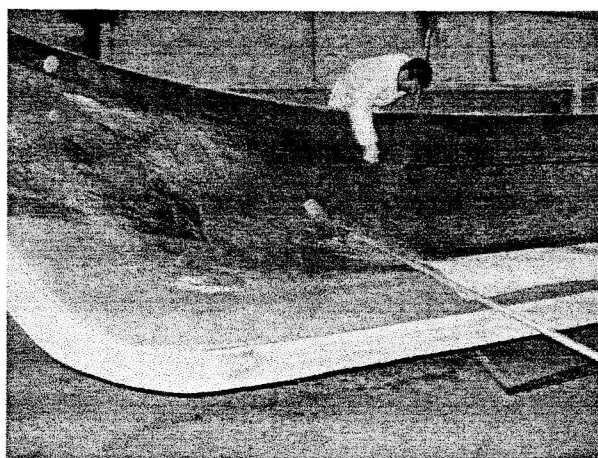
Jos en Dick (vd Kornuit)



Beide heren Cory



Mooi overzicht in de hal



Opzetten van de lagen