



# de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 5 - nr. 1

*Wij wensen alle Kentenaren een gezond en vaarlustig 2004 toe  
en het liefst zonder boottechnische problemen.*

-0-0-0-0-0-0-0-0

## Voorjaarsbijeenkomst

Traditiegetrouw komen wij in het voorjaar bijeen om ervaringen uit te wisselen, eventueel kennismakingen te plegen of te vernieuwen en met de stuurgroep het gelopen jaar door te nemen.

Een tumultueus jaar voor de Kent-organisatie. **Wij nodigen u daartoe uit op 7 maart a.s. in jachthaven Naarden Onderwal 4.**

## Agenda 5<sup>e</sup> voorjaarsbijeenkomst

- ± 12.30 uur ontvangst / kennismaking / koffie/thee
- 13.00 uur welkom voorzitter
- 13.15 uur bespreking jaarverslag(zie krant) en verslag penningmeester. Vaststellen bijdrage 2005
- 13.45 uur onderling contact / 2<sup>e</sup> koffie/thee / rookpauze (elders)
- 14.15 uur bespreking Kent-situatie en osmose problemen
- 14.45 uur pauze / drankjes e.r.
- 15.15 uur voorlichting door deskundige over osmose behandeling en preventie
- 16.15 uur bespreking zomerweekend; gaarne suggesties van de leden!
- 16.45 uur rondvraag
- 17.00 uur afsluiting door voorzitter en afscheid.  
P.S. nadien eventueel gezamenlijke maaltijd elders.

**Wilt u op bijgaand formulier opgeven of u aanwezig zult zijn en dit retourneren vóór 20 februari a.s.**

**Route haven:** op de A1 Almere-Amsterdam afslag 6 Gooimeer, na 350 mtr rechts IJsselmeerweg, na 300 mtr rechts Hoofdgracht, na 250 mtr links de Onderwal en na 200 mtr haven bereikt; parkeerterrein en via bootopslag naar kantine. (links aanhouden).



### In dit nummer

Van de stuurgroep  
 Jaaroverzicht  
 Ingezonden  
 Internet  
 Reis met hindernissen  
 Gelderse IJssel  
 Diversen.....

### Leden nieuws (bedankt)

Gerritsen (andere boot)  
 Teijema

### Nieuw lid

fam. Noldes - Purmerend

### Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg  
 Secretaris: Dick Twisterling  
 Penningm.: Marc Oost Lieveense  
 Bank: 3837.43.230  
 bijdrage € 20.00  
 tgv Kentenaren  
 Redactie: Jos en Dick  
 e-mail: [twisterling@hetnet.nl](mailto:twisterling@hetnet.nl)  
 Tel/fax: 0514 54 12 71



## Jaaroverzicht 'de Kentenaren' over 2003

- \* Het seizoen 2003 begon goed; na verzenden van 22 werfbrieven (enige voor de 2<sup>e</sup> keer) aan Kent bootbestellers, meldden zich 3 nieuwe leden in januari.
- \* Op 10 maart hielden wij onze voorjaarsbijeenkomst in Naarden alwaar gastvrijheid van jachthaven Naarden door Marc en Marianne Oost Lieveense geregeld, en begeleid door prachtig weer! Er kwamen 37 leden m/v.
- \* Er waren videofilms van de Kent botenfabricage, bootonderhoud en via laptop een reisverslag Noord Frankrijk van de familie van Wezel. Verder goede discussies en de stuurgroep werd uitgebreid/aangevuld met Jos en Karina Aardenburg.  
Verslagen van secretaris en penningmeester en vaststelling van de contributie 2004 op € 20.--.
- \* Plannen voor de zomerbijeenkomst/weekend werden geopperd. Bram Speijer stelde Drimmelen voor met o.a. bezoek Biesbosch.  
Bram en Rieky hebben dit voortreffelijk uitgewerkt en kwamen met een uitstekend programma. Op 17 tot 20 augustus was het zover, liefst 13 boten en 2 auto's gaven acte de presence en de onderlinge contacten werden gelegd of aangehaald. Het werd een geweldig weekend met lekker eten en drinken en veel zon. De Kent-launch en de 'zeewaardige' de Niek werden uitvoerig bezichtigd. Verder werd er in konvooi door de nieuwe Aakvlaai gevaren en naar Geertruidenberg. Zondags ging de vloot weer uiteen.
- \* Op 20 mei kwam plotseling het bericht van het faillissement van Kent Boten B.V. Een schok vooral voor degenen wiens boot nog in aanbouw was!! Op 9 juli bericht dat Kent Makelaardij blijft bestaan. Op 12 september vernomen dat de fa. S. Visser de import van Kent zal overnemen, echter onder de naam Invicta. Op 30 oktober van H. Roosloot vernomen, dat de naam Kent weer gebruikt mag worden en fa. Ansems de verkoop zal verzorgen.
- \* Oktober: osmoseproblemen bij enige Kent 27 boten; actie naar de leden ondernomen. Nog twee meldingen buiten uw secretaris. E-mails met alle 'leveranciers' en vooral met de fa. Cory.  
26 November komt de heer Simon Cory naar Nederland om één en ander te bespreken, conclusie: zal boot behandelen in Sandwich (U.K.) December: definitieve bevestiging van afspraken, volgt nader bericht over het transport. (rekening wie??)
- \* Onze club startte in 2003 met 45 boten/leden en thans zijn er nog 41 boten/leden lid van de club. (Er zijn in 2003 zéér weinig boten gebouwd.)
- \* Er werden 4 kranten uitgebracht waarvan één dubbele ivm de Kent situatie.
- \* Wij hopen, dat als één en ander door de werf acceptabel zal worden opgelost, de naam en reputatie van de Kent boten weer positief in de watersportwereld wordt ervaren.  
Over de boot zelf blijven wij zéér enthousiast.

secretaris/redactie





## Beste Kentenaren

Dertig jaar hebben we samen heel hard gewerkt en een eigen bedrijfje gerund . In mei 2003 zouden we stoppen met werken.

Heel geweldig leek het ons om dan een boot aan te schaffen en te kunnen gaan en staan waar we wilden. Eventueel een kleinkind mee in de toekomst.

Na veel wikken wegen, rondkijken en centen tellen, tekenden we een contract voor de bouw van een Kent 28.

We waren in de wolken. Beiden gingen we ons vaarbewijs halen en het marifoon certificaat. Braaf huiswerk zitten maken.

De boot zou af komen op het moment dat wij gingen stoppen met werken, dus in mei 2003.

Regelmatig waren we in Woudsend op de werf te vinden.

Ja, er werd druk aan de boot gewerkt. Nu stond de bouw even op een laag pitje want er was een ander karwei onder handen maar alles zou op tijd in orde komen zo werd ons verzekerd.

Wij, totaal geen ervaring met dit soort zaken, geloofden de mensen op hun woord.

Omdat het afscheid van ons werk ook veel aandacht vroeg, was het niet mogelijk de laatste weken in april naar Woudsend te gaan. In Mei zouden we bericht krijgen wanneer de boot, die inmiddels geheel was betaald, afgeleverd zou worden.

En ja hoor, in mei een enveloppe van Kent in de bus.

Bij openen, ja ik zakte bijna door de grond, de werf failliet en de boot ???

U begrijpt het werden slapeloze nachten in plaats van varen op de Friese wateren.

Na heel veel praten, denken, raad vragen etc, werd de boot uiteindelijk afgebouwd door de heer Andree.

Aan hem hebben we veel steun gehad en hij heeft ons prima geholpen.

Ook de steun die we uit de Kentclub hebben mogen ontvangen heeft ons erg goed gedaan en heeft ons ook gesteund om door te gaan met onze boot.

Uiteindelijk is het gelukt om onze boot eind augustus in het water te hebben en konden we er, dankzij het prima weer, toch nog een poos van genieten.

We vonden het geweldig.

We zijn beiden zestig jaar en hadden helemaal geen ervaring met boten.

Onze Kent ligt nu natuurlijk in de winterstalling maar we zijn alweer plannen aan het maken voor het komend seizoen en hopen ook van de Kentclub nog veel te leren.

Dank voor jullie steun aan ons en voor het nieuwe jaar wensen we iedere Kent bezitter een fijn vaarjaar toe. Tot ziens, met hartelijke groet,

Peter en Femmie van den Berg

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Internet info

Op internet onder [www.toerzeilers.nl](http://www.toerzeilers.nl) staat een interessant artikel van Nora Schram over hun boot en alle info die zijn over osmose had verzameld. Het geeft o.a. aan, dat men niet al te snel een eerste conclusie moet aanvaarden, maar beter verder onderzoek moet doen.

redactie

## Vervolg van een reis met hindernissen en onzekerheden

Donderdag 28 augustus gaan we proefvaren bij ons in de buurt. Ons vertrouwen in de boot is toch wel een beetje geschonden, dus varen we nu vooral bij ons in de buurt. Doen een rondje Pampus; hard, zacht, motor uit en aan en alles gaat goed; wat een opluchting. Gaan nog even tanken in onze haven en er gaat 78 ltr. in. Als we willen starten, u raadt het al, de motor doet het weer niet. Wij krijgen hem niet aan de praat, maar gelukkig lagen we nog vast aan de wal. Zit er nu weer lucht in de leidingen? We liggen in de buurt van Ship Shape, dus meteen Harry er maar weer bijhalen. Bekijken wat er aan de hand zou kunnen zijn dus aanzuigwielteje open en dicht, dieselpompje oppompen gaat ook goed en na een tijdje loopt de motor weer als nooit tevoren. Er wordt ontdekt dat de aansluiting op de brandstoftank een beetje te bewegen is, het lijkt wel of het wat los zit; misschien los getrild? Daar wordt ook naar gekeken, de bestaande aansluiting wordt afgedopt en op een loze aansluiting weer aangesloten. Deze ligt ook iets beter bereikbaar. Alles goed vastgezet, proefgedraaid en lopen als een zonnetje.

<b>Kosten: voor ontluichten, veranderen etc. arbeidsloon 2.75 uur</b>	<b>€ 115.50</b>
kogelkraan 2x bidr. ¼ inch	3.28
bocht 90 gr 2x bidr. ¼ inch	1.34
dubbelnippel ¼ inch	0.61
slangpilaar bidr. ¼x8 mm	0.81
	btw 23.10
	<b>totaal € 144.64</b>

Zou dit het dan geweest zijn? Wij zijn weer helemaal blij.

Alle deskundigen hebben er nu naar gekeken, we kunnen nu echt een tocht naar Friesland plannen.

4 September vertrekken we met 2 boten richting randmeren. Wel rustig dat we samen varen, mocht er iets misgaan kunnen zij in ieder geval slepen. Prachtig weer, stralende zon, heerlijk. Onze familie gaat naar de haven in Zeewolde en wij door naar Elburg. Vlak voordat we daar de haven invaren zien we Jannie en Onno Lindemulder nog ergens voor anker liggen. Zwaaien naar elkaar, maar varen door. Vinden een mooie stek vlak voor de viswinkel waar we nog even snel een paar haringen kopen en eten s'avonds bij Le Papillon; kwaliteit slecht. De volgende morgen varen we zonder problemen weg richting Friesland. Het gaat lekker en zijn in een ommezentje bijna op het Ketelmeer. Aan het eind van het Zwartewater buigen we naar links en ± half twee zijn we bij de Kadoelen keersluis. Gaan onder de brug door en na de brug tuf-tuf-tuf en daar lagen we weer. Jos helemaal over de rooie. Diverse boten kwamen ons tegemoet en Jos vroeg de eerste de beste of ze konden helpen. Ik had het motorluik alweer openstaan en nam als een geroutineerde dieselmonteur de situatie op. Olie oppompen, beetje doorpompen, een paar keer de motor starten en ja hoor, hij deed het wel weer. De helpers hadden inmiddels de boot al als sleep achter hun boot vastgemaakt om ons naar Vollenhoven te slepen. Wat een hulp krijg je toch op het water, alle keren dat we in nood zaten was iedereen bereid ons te helpen; deze mensen waren onderweg naar Kampen, maar draaide rustig om om ons te slepen.

10 Uur heeft de motor gedraaid en dan opeens is het over, onbegrijpelijk!!! Voor het slepen gaven wij de mannen ieder een fles wijn die in dank werd aanvaard. Gelukkig was de eigenaar van jachthaven de Voorst een Nanmi dealer. Hij heeft het voorfilter eruit gehaald om te controleren op lekkages want hij ontdekte luchtbellen in het kijkglas. Hij wilde de slangen van het voorfilter omdraaien want volgens hem moeten ze in persstand gemonteerd worden en niet in vacuümstand. Ontstaat er n.l. een luchtbel vindt je die nooit in vacuümstand. Bij een leiding in drukstand ontdek je druppels onder het filterpotje. Dit mag niet te hevig zijn, dat moet je schoonmaken en er worden dan géén bellen meer getrokken. Hij verandert e.e.a. en volgens hem is het probleem nu opgelost. Bij het starten lekt de ene slang en ook de loze dopaansluiting lekt. Het staat nu dus in drukstand en er lekt diesel.

Hij haalt e.e.a. weer los en neemt het mee naar de werkplaats. Doet op beide inlaat punten extra tape en dan blijft alles keurig droog. We draaien nog een tijdje proef en alles is weer OKÉ????????? **Voor € 100.00 zijn we van hem af.**

We varen op eigen kracht naar de haven in Vollenhoven ± 20 minuten. Jos geeft het op, hij wil niet meer, het vertrouwen in de motor is tot 0 gedaald. Belt met de Ship Shape, want hij wil alleen nog met een monteur varen die eerst alles kan testen. Onze vrienden in Friesland zaten dus tevergeefs te wachten want wij kwamen niet. Wij sloten met Ship Shape een deal en die zouden ons voor **300.00 euro** terug varen.

Maandagochtend 9 uur varen we met Ko de monteur weer richting Ketelmeer. Rot weer, maar niet veel wind en het vaart prima. Om 16.00 uur varen we de haven in zonder problemen.

De dagen hierna varen we vaak uit. Een rondje Pampus, of zomaar proefvaren en alles lijkt nu echt opgelost.

Als afsluiting van het seizoen plannen we nog een tochtje naar Monnickendam op 11 oktober. Het waait stevig kracht 4 tot 5 en rondom het paard van Marken staan behoorlijk hoge golven. Het blijft spannend omdat het alleen goed gaat als de motor blijft lopen en dat deed hij gelukkig. Wij zijn er nu wel van overtuigd dat de man in Marknesse het bij het juiste eind had. Zet de slangen om en dan zie je direct waar het lek zit.

**Vragen:**

**Hoeveel heeft die grap gekost?**

4 flessen wijn, 1 fles cognac + € 888.29  
ofwel fl. 1957.57

**Hebben jullie het eerste jaar nooit problemen gehad?**

Neen, het voorfilter is er pas afgelopen winter ingezet. Ik leerde op een cursus motoronderhoud dat je in de voorfilter moest controleren of erwater in de waterafscheider zit, maar er was geen voorfilter gemonteerd.

Kentboten heeft er een opgestuurd en Shipshape heeft hem gemonteerd.

**Zou dat voorfilter dan wel goed zijn geweest?**

Daar ga je wel van uit. Een monteur moet alle aansluitpunten wel controleren.

**Zou het probleem nu echt opgelost zijn?**

We denken wel, want na Marknesse met de Nanni-dealer, hebben we geen last meer gehad.

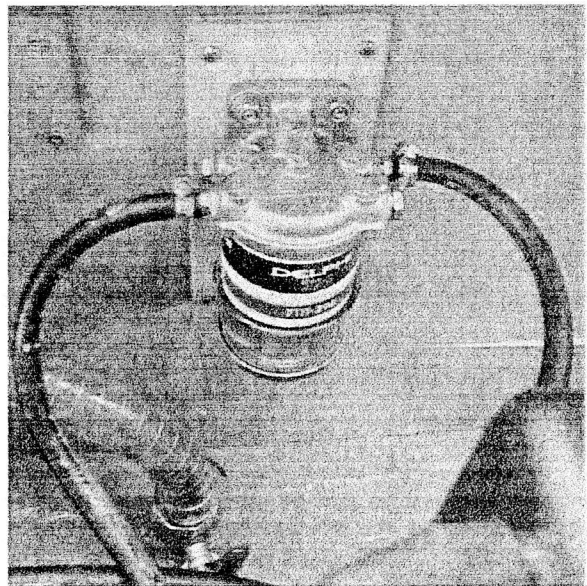
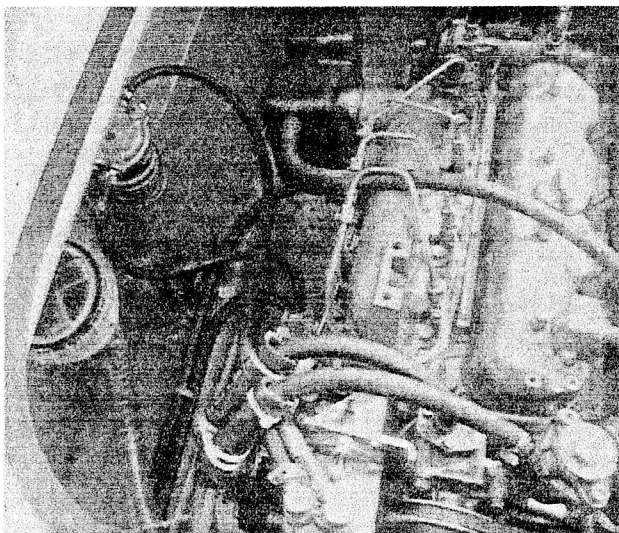
**Moeten die slangen nou niet teruggeplaatst worden?**

Dat weten we niet. Volgens de fa. Dragt in Woudsend die de motor heeft ingebouwd wordt de diesel nu niet meer door het voorfilter gefilterd. Volgens Ship Shape doen ze de aansluiting bij sommige motoren ook wel zo, dus het kan geen kwaad.

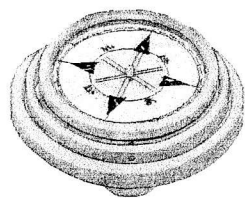
**Kunnen jullie de schade nog ergens op verhalen?  
Is er garantie op de motor?**

Kentboten is helaas failliet. De firma Cramm heeft de motor niet zelf ingebouwd en er zijn vele handen aan geweest. Er kwam steeds geen duidelijkheid wat er nu echt aan de hand was. Na alle ervaringen had alleen de heer Worries uit Marknesse het bij het recht eind.

Onderstaand nog enig foto's van de slangen



Karina



## Tocht "de Gelderse IJssel"

Wij kwamen bij Zwolle via de Spooldersluis de IJssel op, stroomopwaarts op weg naar Drimmelen. De stroom viel mee op dit brede riviergedeelte, we schatten zo'n 1½ à 2 mijl, dus zeer acceptabel; verder stroomopwaarts zal het wat meer geweest zijn. We volgden de bochten zoveel mogelijk via de binnenbochten waar de minste stroom stond, wel iets buiten de duidelijk waarneembare kribben. Veel vrachtvaarders waren er niet, enkele lege bakken die vrij snel stroomafwaarts voeren. De golven lopen echter goed weg langs de oevers. Op vele plaatsen waren er mooie zandstrandjes die vaak waren bezet met zongenieters, zwemlustigen en kleine toerbootjes. Wij voeren langs de IJsselcentrale Harculo bij KM 975 en verder langs waterpartijen o.a. de Waarden en natuurreservaat bij Windesheim. De oevers zijn toch prachtig en voorzien van solitaire grote wilgen die vrij kunnen uitgroeien. Door de warmte stonden op veel plekken koeien tot de uiers in het water. Bij KM 965 gingen wij BB de passantenhaven van Wijhe in, het was toen al 19.00 uur. Het lag er redelijk vol aan de drijvende steigers. Eerst nog wat showgedoe van speedboten, maar later werd het rustig. Wij wipten nog even bij kennissen aan die dichtbij een flat bewonen. De volgende dag verder langs diverse uiterwaarden en Veessen met jachthaven en camping, Fortmond met een oude steenfabriek met grote camping aan de rivier, Olst, Welsum, recreatiepark 'de Scherpenhof' en langs het oude front van Deventer. Voor de stad is aan bakboord een mooie jachthaven; ook mag men aan de IJsselkade van mei t/m september parkeren o.a. voor stadsbezoek aan de mooie oude binnenstad en het Bergkwartier. Wij vervolgden de tocht langs Gorssel (mooie landhuizen op de hoge oever) KM 939, naar Zutphen waar wij bij de Vispoorthaven water ingenomen hebben. Deze haven is ook geschikt voor stadsbezoek. (bij de Marshaven vóór de stad is het mooier en rustiger). Wij voeren door langs de loswal bij Bronkhorst het kleinste 'stadje' van Nederland met de winkel van een Dickens bewonderaar naar Dieren en Olburgen. Wij stopten hier bij jachthaven Dorado Beach; de kinderen en kleinkinderen kwamen hier voor een verjaardag, met deze hitte wel zo goed ivm een klein zwembad naast de haven. In de toegang tot de jachthaven stond het water bijzonder laag en wij konden er nog maar net in- en uit varen. Na 1½ dag verder langs Doesburg, Bingerden, de Steeg met de Vaalwaard en Rhederlaag met grote plassen als recreatiegebied (invaren bij Vaalwaard). Wij gingen door langs Westervoort - Arnhem naar de IJsselkop en gingen SB uit de Nederrijn op, maar nu met de stroom mee. Al met al een prachtige tocht en aanbevolen; ook eventueel stroomafwaarts van Nederrijn naar Ketelmeer.

de Twisten

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Osmose

Dit is een story op zich. Er zijn uitgebreide expertises gedaan en e-mails over en weer gezonden. Bezoek van de heer S. Cory aan Nederland bij de boten etc. etc. Op de voorjaarsbijeenkomst zult u hier meer van horen, alsmede de reacties en conclusies.

Dick

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Nieuwe adreslijst

Er is weer een aangepaste adreslijst welke u bij deze krant aantreft.

## Kent 28 met steunzeil!

Gezien door Karina en Jos bij Muiderzand: de Schollevaer van Ans en Tom Sluiters.



Een technisch verslag heeft ons helaas nog niet bereikt!

-0-0-0-0-0-0-0-0-

## Enquête

Op de enquête over onderhoudskosten, liggelden, winterstalling etc. zijn helaas zéér weinig reacties ontvangen. Het is dus niet mogelijk om een interessant overzicht te maken. **Gaarne meer inzendingen!**

Redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-

## Contributie 2004

Mocht u deze (nog) niet hebben overgemaakt: € 20.-- tnv Oost Lieveense - Almere, op nummer 3837.43.230 tgv Kentenaren.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

## Varen door de achtertuinen van Frankrijk

Voor de liefhebbers van la douce france heeft vaarinstructrice Nelly Duyndam met Hans Westerweel in een rijk geïllustreerd boek alle mogelijke vaarroutes door de meer dan 8000 rivieren en kanalen die Frankrijk telt beschreven.

Ook een hoofdstuk gewijd aan scheeps-frans, zodat mensen een beetje zeker bij de sluisen uit de 'voeten' kunnen. De inhoud is verdeeld in Noord - Midden en Zuid Frankrijk.

ISBN 90 5501 897X.

Redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-



### Schipper M/V

Wij verbazen ons erover, dat er in het speciaal gezonden nummer 8 (wij zijn geen 'kroonlid' ) verschil wordt gemaakt in 'soort' leden t.w. voor de winterseminars: leden € 17.50 - kroonleden € 15.--!!! Dit kan toch niet! Door het watersportverbond georganiseerd n.b.! Wij hebben persoonlijk al schriftelijk geprotesteerd. Er zijn volgens het blad 'Zeilen' ook maar 6000 abonnementen afgesloten van de benodigde 20000. De verliezen op het 'glossy' blad betalen wij wel gezamenlijk. Geef ons het normale clubblad maar weer terug!

-0-0-0-0-0-0-0-

Dick

### Voor vaders van dochters.....

Liefste mama en papa,

Ik zit nu zo'n 3 maanden op de universiteit en ik weet dat ik te weinig contact heb gehouden. Daarom wil ik jullie nu alles vertellen wat me ondertussen overkomen is. Zorg ervoor dat jullie niet gestoord worden tijdens het lezen.

Eigenlijk gaat alles prima. Alleen heb ik enkele weken geleden een hersenschudding opgelopen op een feestje.

Dat kwam gewoon door die verkeerde pillen die een jongen me gegeven had. Maar daar herinner ik me allemaal niet meer zoveel van, en mijn kleren heb ik bijna allemaal weer terug gevonden, dus maak je geen zorgen.

Gelukkig hoefde ik niet naar het ziekenhuis en heb ik nu nog maar een paar keer per dag hoofdpijn.

Ik had eerst last van het lawaai in het studentenhuis, maar nu logeer ik bij een lieve jongen die in het benzinestation om de hoek werkt. Hij is echt een schat en we willen gaan trouwen.

Een datum is er nog niet, maar ik wil niet te lang wachten anders zie je teveel dat ik zwanger ben.

Ja, mama en papa, ik krijg een kindje; het gaat prima.

Ik voel me soms wat moe, waarschijnlijk door de medicamenten die ik moet nemen. Die zijn tegen een infectie die ik dom genoeg van Abdul, mijn vriend, heb overgenomen. Dat is niet zijn schuld, ik had beter moeten uitkijken.

Jullie zullen Abdul vast geweldig vinden. Hij heeft geen opleiding gehad, maar is heel ambitieus en hoopt binnenkort zijn eigen benzinestation te openen, als we tenminste dat geld kunnen lenen op mijn naam. Dat is toch stom hé?, alleen maar omdat hij geen Nederlander is en eens een keertje in de gevangenis heeft gezeten komt hij niet voor een lening in aanmerking. Volgens mij is dat toch discriminatie.

Hij is ook geïnteresseerd in politiek en is lid van drie Marokkaanse organisaties, maar daar weet ik niet zoveel van, want ik moet altijd even weg wanneer ze bij elkaar komen.

Eergisteren ben ik hem gaan ophalen van het politiebureau en het was geweldig hoe hij met zijn argumenten drie agenten tegelijk stil kreeg.

Hij is heel trots op mij en zegt dat ik met mijn hoofddoekje, (ja, dat moet nu eenmaal), veel knapper ben dan de andere vrouwen die hij heeft.

Zo, nu jullie weten wat er allemaal had kunnen gebeuren, wil ik nog even kwijt dat ik geen pillen slik, geen hersenschudding heb, geen Marokkaans vriendje heb, niet zwanger ben en geen ziekte heb! Wel heb ik een 4 voor sociologie en een 5 voor geschiedenis, maar ik wilde jullie gewoon duidelijk maken dat dat geen ramp is!

Veel liefs en kussen,

jullie dochter