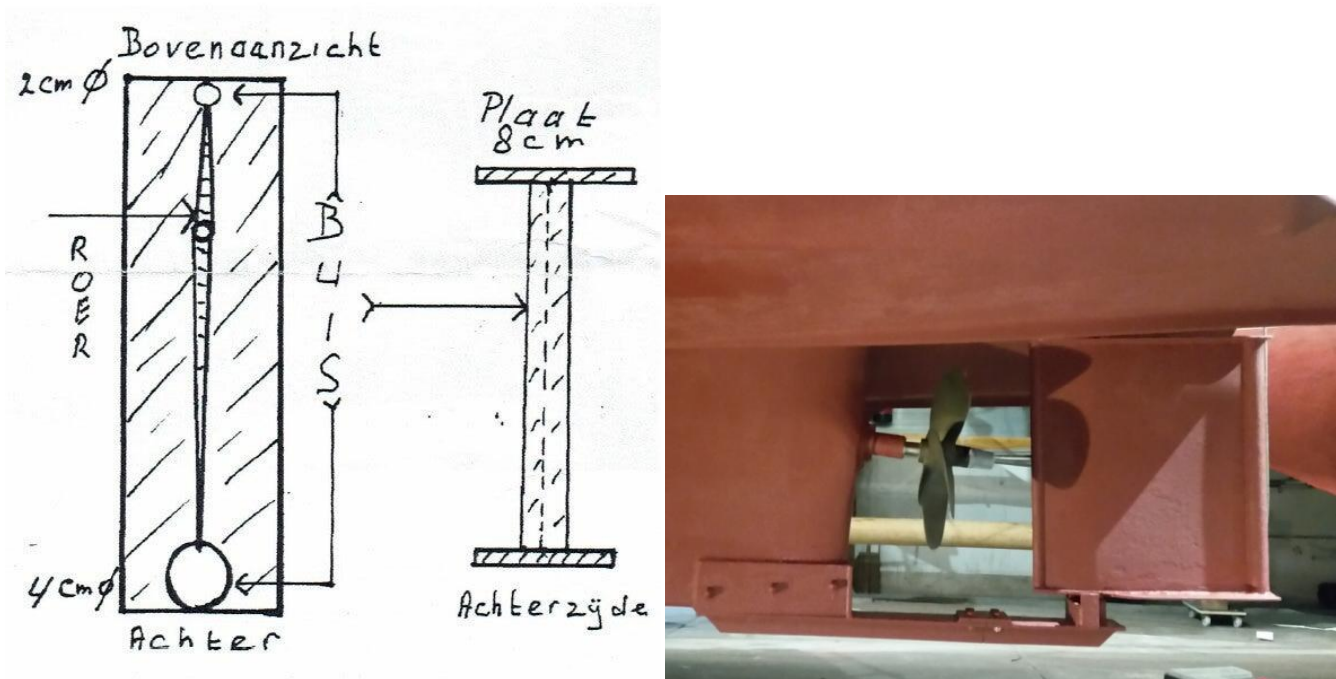


Verbeteringen aan het roer

Ons lid Alex kwam bij het grasduinen in oude afleveringen van "De Kentenaren" een artikel tegen dat was geschreven door Tom en Ans Sluimers (destijds leden van onze club) over het stabiel maken van de koers door aanpassingen bij het roer. Hun bijdrage was getiteld "Verbeterd roer voor Kent 28" en is afgedrukt in het nummer van maart 2004. Alex is van plan om in de komende winter aandacht aan deze constructie te besteden. Hij heeft voorheen op een platbodem gevaren en heeft flink moeten wennen aan de andere manier waarop een Kent in koers wordt gehouden. Hieronder vind je de tekst van het door Tom en Ans geschreven artikel, compleet met de daarbij behorende afbeeldingen.



Onze Kent stuurde van het begin af aan niet lekker. Hij luisterde slecht naar het roer en uit de box sturen gebeurde altijd met behulp van de boegschroef en het schip lag nooit eens lekker strakke koers. Op het IJsselmeer was het voortdurend corrigeren geblazen en met een goed afgestelde autopilot kon geen koers worden gehouden, want het schip zwalkte van stuur- naar bakboord en terug, met afwijkingen van meer dan twintig graden: kortom buitengewoon vervelend. Na met deskundigen gesproken te hebben is het roer als volgt aangepast. Aan de voorzijde is een buis van twee centimeter doorsnede gelast, aan de achterzijde een van vier centimeter doorsnede. Op boven- en onderkant zijn platen van acht centimeter breed gelast en de roeruitslag is vergroot tot ongeveer 45 graden. Het resultaat is verbluffend. Het schip vaart nu een mooie, strakke koers, ook op de autopilot. Met weinig vaart luistert het nu goed naar het roer. Zelfs met stilstaande schroef luistert het nu "redelijk" goed en vanuit stilstand draait het schip nagenoeg om zijn as. Eigenlijk is het een oud probleem en er varen ook vele schepen, ook beroepsvaartuigen, met deze aanpassing. Er zijn ook nog andere vormen van aanpassing mogelijk, maar die zijn gewoon bespreekbaar met mensen met ervaring. Zij bekijken het schip en doen dan een voorstel: aan de schipper de taak om te beslissen.

Het blad 'Motorboot' van september 2003 bevat op bladzijde 50 een artikeltje dat hetzelfde probleem met de aanpassingen beschrijft.

Ans en Tom