



Groeten uit



WORKUM

Een Ansichtkaart voor alle Kentenaren uit Workum. In deze Friese stad vond eind juli het zomerweekeinde plaats. Elders in dit blad (zie de pagina's 2 en 6) valt er meer over te lezen. En te zien, want er zijn veel foto's gemaakt, waarvan slechts een klein deel in deze aflevering is opgenomen.

Eindelijk weer een clubblad

Het heeft lang geduurd. Maar nu is het er toch: een nieuwe aflevering van "De Kentenaren". En in een geheel nieuw jasje.

Sinds het afgelopen voorjaar verzorg ik de eindredactie en opmaak. Wegens de bouw van mijn huis in Almere en de verhuizing daarnaartoe heb ik een aantal maanden geen tijd kunnen vinden om het blad in elkaar te zetten.

De opmaak geschiedt in InDesign CS2 van Adobe. Vervolgens wordt het blad geëxporteerd naar PDF-formaat, zodat het eenvoudig kan worden geopend in Adobe Acrobat Reader.

Frans Hillen

Voorjaarsbijeenkomst

We kondigen het nu alvast aan: de voorjaarsbijeenkomst van 2008. Deze zal worden gehouden op **zondag 2 maart** in Sneek in de Jeu-de-boulesclub "La Boule au But". Tilly en Gerrit Jan Gerritsen zijn nog bezig met het uitwerken van het programma. Het is goed om de datum nu al in uw agenda te noteren.

Tevens vragen we u om na te denken over het zomerweekeinde van volgend jaar. Als u suggesties hebt, geef deze dan door aan een van de bestuursleden.

Het bestuur

*Wij wensen u allen
gezellige Kerstdagen
en een goede vaart
in 2008*

In dit nummer

Groeten uit Workum	1
Eindelijk weer een clubblad	1
Voorjaarsbijeenkomst	1
Weekeinde in Workum	2
Het Kentenarenlied	3
De pen van Tanja en Bram Noorlander	4-5
Zo was Workum	6



Weekeinde in Workum

Na een prima tocht door Drenthe, Groningen (onder andere het Lauwersmeer) en Friesland via de Bolswardervaart en Parrega, bleven wij de laatste nacht voor het weekend aan een steiger bij het Gaastmeer. Hier hebben wij de storm van de donderdagnacht over ons heen laten gaan. De volgende morgen na de koffie gestart richting Workum en Jachthaven Kuiperus. Samen met de familie Verwoolde gingen wij door de brug en meerden af op aanwijzingen van de havenmeester.

Later kregen wij een definitieve plaats op de kop van de haven met ja, zomaar tien Kenten. Er tussen een mooi stukje gras om te zitten of te praten. Er was direct een fijne sfeer, met twee 27'ers, zes 28'ers en twee 31'ers. Voor de eerste keer waren er ook leden uit Duitsland: Karin en Paul Kröher uit Emden. De eerste middag werd doorgebracht op elkaars boot om weer eens 'bij' te praten. 's Avonds in

enige groepen samen een hapje eten onder andere bij een oud koetsiersrestaurant op de markt. Zaterdag was het verzamelen om 10.30 uur voor een stadswandeling met een gids, die na enig contact werd opgespoord. We werden van hot naar her gevoerd en vernamen een aantal historische gegevens. Daarna lunch, gezamenlijk weer bij het koetsiershuis en 's middags was vrij voor bezoek aan diverse musea en kerken of voor boodschappen.

Terug bij de haven eerst een happy-hour waarna een uitstekende barbecue, verzorgd door een plaatselijke slager, uiteraard met salades en stokbrood. De organisatoren Fré en Piet Schoonheim en het bestuur werden bedankt voor dit heerlijke weekend.

Wij hebben ons uitstekend vermaakt en naar wij menen geldt dit voor velen.

Jos en Dick Twisterling

Vaartip

Wij hebben een tip voor hen die de "Tuin van Nederland" willen gaan bevaren. Dit is een route vanaf Meppel via Hoogeveen, Coevorden, Almelo, Lochem (het Twentekanaal) naar Zutphen.

Bij de eerste sluis na Meppel (bij Rogat) bleek dat de Hoogeveense vaart redelijk was dichtgeslibd met kroos. Wij zijn daarom maar blijven liggen in Rogat. Dat is een heel leuk haventje voor ongeveer tien passanten. Het heeft een sanitaire voorziening.

Omdat we hadden vernomen dat verder varen niet verstandig was hebben we de volgende dag maar de terugtocht aanvaard. Na ongeveer honderd meter varen in de richting van de sluis was ons wierfilter al helemaal vol.

Ons advies: bel voor aanvang van deze route even naar de sluiswachter van bijvoorbeeld Hoogeveen.

Renée en Arie Hoffland



Het Kentenarenlied

Een van de deelnemers aan het zomerweekeinde in Workum was Paul Kröher, een van onze Duitse leden. Het was de eerste keer dat hij zo'n weekeinde meemaakte en, naar zijn zeggen, is het hem heel goed bevallen. Een van de dingen die hem opviel, was dat er geen Kentenarenlied bestaat. Hij vond dat erg jammer. Maar hij heeft het er niet bij laten zitten. Terug in Duitsland heeft hij zich ingespannen om een passend lied te maken. Of hij daarin is geslaagd mogen de Kentenaren zelf beoordelen.

Paul heeft gekozen voor de melodie van het lied "Heimatlos", een schlager waarmee Freddy Quinn in 1957 een grote hit had. Deze Oostenrijkse zanger was in de tweede helft van de jaren vijftig en de eerste helft van de jaren zestig vooral in het Duitstalige gebied bijzonder populair. Maar ook in Nederland had hij veel fans. Zo kon je zijn schlagers geregeld bij de "Arbeidsvitaminen" horen.

Paul Kröher heeft op de melodie van "Heimatlos" een tekst in het Duits gemaakt, die helemaal in de sfeer van de Kent past. Hieronder in de linkerkolom is deze tekst afgedrukt.

Vervolgens heb ik een poging ondernomen om de tekst van Paul in het Nederlands te vertalen. Het is een "vrije" vertaling geworden, die hieronder in de kolom rechts staat.

Met enige oefening moet het lukken om dit lied tijdens de voorjaarsbijeenkomst in 2008 met elkaar te zingen. En op het zomerweekeinde kennen we het allemaal van buiten...

Frans Hillen

Kentenaren gib't's nicht viele auf der Welt,
Kentenaren sind Menschen wie ich.
Überall fahren wir mit uns'rer Kent,
und wir warten auch noch auf dich.

Kentenaren, eine Liebe,
das ist uns're Kent das ist doch klar.
Wir sind Freunde, eine Liebe,
darum sind wir Kentenaren dar.

Ein paar Freunde, eine Liebe,
unser Liebstes ist doch: die Kent.



Paul Kröher

Kentenaren zijn er niet zoveel.
Kentenaren zijn mensen als wij.
Overal varen wij met onze Kent
op de golven, steeds vrij en blij.

Kentenaren, onze liefde
ja dat is de Kent, dat is toch klaar.
Wij zijn vrienden met een hobby.
Daarom blijf ik altijd Kentenaar.

Samen varen op de baren
Ja dat zijn Kent en Kentenaar.

Simon Cory ist der Konstrukteur.
Er ging Pleite, welch ein Malleur.
Doch ich weiß, ich weiß die Kent ist schön,
darum bleiben wir auch bestehn.

Kentenaren, eine Liebe,
das ist uns're Kent das ist doch klar.
Wir sind Freunde, eine Liebe,
darum sind wir Kentenaren dar.

Ein paar Freunde, eine Liebe,
unser Liebstes ist doch die Kent.



Toepasselijk geusje

Simon Cory is de constructeur.
Ach helaas hij ging op de fles.
Maar de Kent bleef desondanks op koers.
Ja dit schip is echt een succes.

Kentenaren, onze liefde
ja dat is de Kent, dat is toch klaar.
Wij zijn vrienden met een hobby.
Daarom blijf ik altijd Kentenaar.

Samen varen op de baren
Ja dat zijn Kent en Kentenaar.

Siebenundzwanzig bis dreiunddreißig Fuß.
Eine Kent ist immer ein Genuß.
Und kein Boot, kein Boot auf dieser Welt,
gar kein Boot uns so gut gefällt.

Kentenaren, eine Liebe,
das ist uns're Kent das ist doch klar.
Wir sind Freunde, eine Liebe,
darum sind wir Kentenaren dar.

Ein paar Freunde, eine Liebe,
unser Liebstes: die Kent.



Frans Hillen

Zev'nentwintig tot drieëndertig voet
is de lengte van onze Kent.
En er vaart geen mooier schip op aard'.
Fijn als je een Kentenaar bent.

Kentenaren, onze liefde
ja dat is de Kent, dat is toch klaar.
Wij zijn vrienden met een hobby.
Daarom blijf ik altijd Kentenaar.

Samen varen op de baren
Ja dat zijn Kent en Kentenaar.



Wij zijn Tanja, Bram en Roos (8 jaar) Noorlander en varen sinds 2002 met onze Kent 28 cruiser Argo. Onderstaand een reisverslag van onze vakantie in 2006, waarin we naar Noord-Duitsland geweest zijn. Het reisdoel van deze vakantie is een tocht over het Ems-Jade kanaal. Dit kanaal loopt van Emden naar Wilhelmshaven. Het is gegraven aan het eind van de 19^e eeuw voor het vervoer van turf en het bevoorraden van de keizerlijke vloot in Wilhelmshaven en is ongeveer 70 kilometer lang. Op dit moment wordt het hoofdzakelijk bevaren door de pleziervaart. Het is heerlijk weer als we op 8 juli vertrekken uit onze thuishaven in Dordrecht. Via de Noord, Hollandsche IJssel, Gouwe, Aarkanaal, Amstel, IJ, Markermeer (Enkhuizen), IJsselmeer (Lemmer), Prinses Margrietkanaal, Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal naar Delfzijl gevaren. We hebben hier op ons gemakje zeven dagen over gedaan.

Met laag water om 12.00 uur vanuit Delfzijl vertrokken richting Emden. Heerlijk warm weer en we hebben er zin in. Vlak voor Emden zien we op de drooggevallen zandbanken zowaar een zeehondje. Roos haar dag kan niet meer stuk.

De spoorbrug bij Emden werd door het extreem warme weer na 15.00 uur niet meer bediend. Telefonisch een afspraak gemaakt voor de volgende ochtend 09.00 uur (handig hoor die mobieltjes).

Overnacht in een haventje vlak bij de brug, waar we geen levende ziel hebben gezien.

De volgende ochtend werd de brug klokslag 09.00 uur (Duitse Gründlichkeit!) voor ons bediend.

In Emden afgemeerd aan de stadskade. Goede voorzieningen en vlak bij het centrum. Aan de kade lagen onder andere een oud lichtschip (gedeeltelijk restaurant), een oude haringlogger en een oude reddingsboot. Emden is een leuke stad en ook 's avonds is het er gezellig druk met de vele terrasjes. Je kunt er ook prima proviand inslaan.



De stadshaven van Emden

Na twee dagen zijn we via het Ems-Jadekanaal naar Aurich gevaren. Net na Emden gaan we door de Kettelsluis, een bijzondere, oude vier-weg sluis. Volgens de sluismeester is dit de enige in Europa. De vele bruggen worden door behulpzame brugwachters bediend en je wordt doorgemeld aan de volgende brugwachter. Het wordt wel op prijs gesteld om even

door te geven waar je blijft overnachten.

In Aurich konden we gelukkig afmeren onder een grote boom, die de nodige schaduw gaf in de hitte. Meer dan boodschappen doen konden we dan ook niet opbrengen. Best jammer, want

Aurich schijnt een mooi stadje te zijn.

De volgende dag om 08.00 uur vertrokken, samen met onze Duitse burens, richting Wilhelmshaven. Onze buurtjes hebben ons de hele dag vergezeld en een prima ligplaats gewezen bij de verenigingshaven Germania in Wilhelmshaven. Deze haven heeft een heerlijk restaurantje en goede sanitaire voorzieningen.

We hebben hier drie fijne dagen doorgebracht. Het was nog steeds erg warm, maar gelukkig bracht een zeebriesje de nodige verkoeling. Elke middag lekker zwemmen op het wad aan de zee kant (even over de dijk heen; een paar minuutjes lopen). Je zakt alleen tot je enkels in de zachte blub, maar dat went snel. De tweede dag nodigde de havenmeester ons en de andere gasten uit voor een barbecue ter ere van het dertigjarig bestaan.

We hebben genoten van de gastvrijheid en het lekkere eten en ook Roos vond het erg leuk. Omdat we graag over het wad naar Bremerhaven wilden varen, heeft Bram nog even de nodige contacten gelegd met de wadvaarders in het gezelschap. Heel handig zoveel experts in de buurt.

De supermarkt is redelijk ver weg, maar op de fiets is het goed te doen. Het centrum is te ver om te lopen, maar er is een goede busverbinding. Door het warme weer hadden we geen zin om naar de stad te gaan.

De pen van



De Argo in de Kettelsluis bij Emden



Na aanschaf van de benodigde kaart zijn we een paar dagen later om 09.00 uur door de Zeesluis Wilhelms-haven gegaan om met hoog water door de Kaiser Balje naar Bremerhaven te varen. Het was prima te doen en het viel ons 100% mee. Nu waren de weersomstandigheden wel goed.

Om ongeveer 13.00 uur lagen we afgemeerd in Bremerhaven. Zijn 's middags de stad in geweest om te winkelen en we hebben heerlijk op een van de vele terrassen die Bremerhaven rijk is, gezeten. Bremerhaven is een mooie stad met een gezellig centrum. Het was leuk om hier weer terug te zijn. Vier jaar geleden hebben we op onze reis naar Denemarken ook Bremerhaven aangedaan.

De volgende dag konden we al om 09.00 uur met de stroom mee naar boven richting Oldenburg varen. Via de Weser en de Hunte kwamen we 's middags vroeg aan in Oldenburg, dat ook al een oude bekende is.

Je kunt hier erg fijn winkelen en boodschappen doen. Er is een prachtige supermarkt, maar er zijn ook vele kleine winkeltjes aanwezig, met plaatselijke delicatessen. Roos wilde graag een nieuw kleurboek en ook daarvoor kan je prima slagen.

De volgende ochtend zijn we op tijd vertrokken. Helaas hadden we wat oponthoud bij de sluis van Oldenburg door beroepsvaart. Na twee uur werden we geschut en konden we onze weg vervolgen voor een redelijk eentonige tocht over het Küstenkanal naar sluis Herbrum.

Voor de sluis hebben we bij de rivierarm aan een steigertje van een vereniging overnacht. Het eerste wat we deden, toen we afgemeerd lagen, was overboord springen. Heerlijk koel water, want het was nog steeds bloedheet.

De volgende dag was het plan om naar de stad Leer a/d Ems te varen. Helaas kwam het opkomend tij toch sneller op dan de kapitein had berekend en besloten we af te meren in Weener. Aangezien het al vroeg op de dag tropisch warm was, had niemand hier bezwaar tegen. Na een oproep aan de sluismeester zijn we vlot naar binnen geschut en konden we zelf een plekje uitzoeken in de prachtige haven, waar plaats genoeg was. Om 11.00 uur lagen we in onze box.

Een verrassing.... Er was zelfs op loopafstand een prachtig zwembad, tot grote vreugde van onze dochter. Bram durfde het nog aan om op de fiets te springen en proviand in te slaan in het dorp. Na de lekkere



Roos in Bremerhaven

Duitse Brötchen zijn we naar het zwembad gegaan. 's Middags werd het toch echt 34 graden Celsius, maar met water en schaduw onder handbereik was het goed uit te houden.

De volgende dag zijn we om 15.00 uur met afgaand water via de Ems vertrokken naar Delfzijl. Om 19.00 uur lagen we afgemeerd in een box.

De volgende morgen boodschappen gedaan en vertrokken richting Groningen. Negen dagen later voeren we onze thuishaven binnen.

Onze Duitse reis is ons prima bevallen. Aardige mensen, goede voorzieningen en wat ons

vooral opviel was hoe lekker rustig het was, terwijl wij toch in het hoogseizoen op vakantie waren.

Heel graag willen wij een volgende keer langs de Duitse Waddeneilanden varen. We hebben hier leuke verhalen over gehoord van zowel Nederlanders als Duitsers.

Wij geven de pen door aan Angelo van Poorten.

Tanja en Bram Noorlander



Het Ems-Jadekanaal



Zo was Workum



In het centrum
van Workum



Jopie Huisman
Museum



Op het grasveld van Jachthaven Kuperus



Organisatoren Fré Slump en Piet Schoonheim.
Vakwerk! Hartelijk dank, Fré en Piet.



Proost!



Barbecue



Tot ziens



Vlootshow