



# de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 8 – maart 2007

## Voorjaarsbijeenkomst van de Kentenaren

Op zondag 25 februari 2007 komen de Kentenaren bijeen voor de voorjaarsvergadering om een zeer belangrijk punt te bespreken.

In de uitnodiging stond immers dat aller aanwezigheid zeer dringend gewenst was i.v.m. de voortgang van onze Kentenarenclub. Gelukkig is aan de oproep zeer goed gehoor gegeven.

Er zijn 14 boten vertegenwoordigd en 27 personen.

In een prachtige vergaderzaal van het hotel Iselmar te Lemmer komen we al heel snel tot de conclusie dat er een aantal leden op willen staan om in de stuurgroep plaats te willen nemen.

De nieuwe stuurgroepleden zijn: Arie Hoffland en Renee, Frans Hillen of Puck van Tol, Tilly Gerritsen met Gerrit Jan.

Er wordt afgesproken om op 1 april a.s. (geen grap!) met het nieuwe en het oude bestuur bijelkaar te komen om de boel over te dragen, zodat bij een volgende bijeenkomst de nieuwe stuurgroep geïnstalleerd is.

Er worden nog wat kado's uitgewisseld om de voorzitter, penningmeester en secretaris/redactie te bedanken, en ondersteuning achter de schermen in de bloemen gezet.

Een volgend punt van de vergadering is de eventuele jaarlijkse Kentboten bijeenkomst in de zomer. De familie Schoonheim, Fré en Piet, willen graag als contactpersoon functioneren om een leuk programma op touw te zetten voor een bijeenkomst in Friesland op de dagen: vrijdag 27, zaterdag 28 en zondag 29 juli a.s.

Graag goede ideeën of gezellig tips melden bij Fré en Piet.

Om ca. 12.30 uur staat er in de serre van het hotel een prachtige lunch voor ons klaar. We hebben alle gelegenheid om elkaar weer te spreken en informatie uit te wisselen. Na de lunch vertrekken we naar het Woudagemaal.

De rondleider geeft eerst een uiteenzetting over het waterbeheer in Friesland en het aantal gemalen en gemaaltjes die daarvoor in gebruik zijn. Dit gaf een idee wat het waterschap doet en de verantwoording ook voor de dijkbewaking etc.

Daarna ging het naar het ketelhuis met 4 grote ketels, voorheen kolengestookt, maar nu met ruwe olie die voorverwarmd wordt. Allerlei schema's geven weer hoe één en ander werkt. Vervolgens naar de gemaalhal alwaar 4 dubbele turbines zijn opgesteld. Hier werd uitvoerig uitgelegd hoe één en ander werkt, ook met schema's. Vervolgens een interessante video met gemaal vroeger en nu in werking.

Met een blik vanaf het gemaal naar de Lemsterbaai en het IJsselmeer namen we afscheid.

Terug in de zaal van Iselmar ontvingen wij de heren J. Roeland en T. Ansems, aanwezig namens 'Belterwiede', de nieuwe eigenaars van de Kent licentie en mallen.



### In dit nummer

Voorjaarsbijeenkomst  
De pen aan.....  
Naar Antwerpen



### Nieuwe lid

Fam. H. en L. Bruining – Leidschendam  
Hartelijk welkom

### Bedankt

Fam. A. Durinck  
Fam. B. Markestein  
Info gestuurd aan 3 cand. leden



### Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg  
Secretaris: Dick Twisterling  
Penningm.: José van der Aa  
Postgiro: .

Bijdrage € 20.00  
tnv T. v.d. Aa

Lid : Karina Aardenburg 1  
Red.: Jos en Dick Twisterling

De heer Roeland gaf een overzicht van de situatie en onderhandelingen over de bouw en de dealers die eventueel de Kent serie gaan verkopen. Door de brand in Lemmer bij hun pas verworven werf annex restaurant en kantoor, is één en ander wat vertraagd. Een werf in Turkije heeft begrotingen gemaakt en ze zijn nu met een werf in Roemenië in gesprek. De boten zullen volledig afgebouwd worden geleverd.

De directie is blij met de Kentenarenclub mede vanwege directe mond op mond reclame en zal ons blijven informeren. Ook vragen zij om opmerkingen c.q. verbeteringen aan de boten door te geven opdat hiermee rekening wordt gehouden. Zij zijn ook met banken in onderhandeling voor de financiering.

Vragen van leden: o.a. garantieperiode op b.v. motoren, de situatie m.b.t. eigendomsrecht op deelproductie. Type motoren: Vetus of Volvo 55 pk.

Verwachten beslissing binnen 8 weken waar zal worden gebouwd. Gaan dit jaar nog niet naar de HISWA. Eind 2007 waarschijnlijk 3 Kents geproduceerd. Richtprijzen excl. btw: 28 – 94.000.--, 31 – 128.000.-- en 33 – 181.000.--.

verdere opmerkingen: eventueel 2 wierfilters, beter hang- en sluitwerk, machinekamerluik met veer, goed gecontroleerd afleveren! (geen vijselresten in een tank of zaagsel overal).

De secretaris bedankt de heren voor hun komst en uitleg.

-0-0-0-0-0-0-0-



### **Marifoongebruik gratis??**

Er zou sprake zijn dat er voor het gebruik van een marifoon niet meer betaald zou hoeven worden, het Agentschap Telecom laat het volgende weten:

de nieuwe regeling moet eerst nog door de Tweede Kamer worden goedgekeurd. Daarna zal de implementatie van de regels nog enige tijd vergen. Naar verwachting zal de regeling pas eind 2007 operationeel worden.

-0-0-0-0-0-0-0-



### **Rode diesel verboden voor pleziervaart in EU**

EU-landen mogen per 1 januari 2007 geen voordelige rode diesel meer verkopen aan schippers van pleziervaartuigen voor zover het de brandstof voor de aandrijving betreft. Uitzonderingsposities voor Engeland, Malta en België zijn daarmee verleden tijd. Het heeft geen enkele zin meer om speciaal voor de rode diesel richting België te gaan of het moet zijn voor verwarmen en koken in onze boten, maar scheiding van de brandstoffen is niet praktisch en ook niet voordeliger.

Meer hierover in de Zeilen nr. 2 van 2007.

-0-0-0-0-0-0-0-



### **Afscheid van redactie**

De redactie verzorgde dit nummer voor de laatste keer en bedankt allen die in de loop der 8 jaren medewerking hebben verleend.

Succes voor de nieuwe ploeg



## De pen van Jeanne en Ton van der Kolk

Ja, de pen werd doorgegeven aan Jeanne en Ton van der Kolk. Ik ben niet zo'n schrijver, maar zal er toch iets van proberen te maken.

Waar te beginnen; bij de schepping zo ongeveer, want mijn vader timmerde in de 30er jaren zelf een kano waarmee m'n ouders samen al de Brabantse Biesbosch doorkruisten. Kort na de oorlog, na vele overuren kon hij zich een stalen roeibootje permitteren, zo een met een huik waaronder je net droog kon zitten. Daarmee gingen we samen, m'n vader en ik, weer de Biesbosch in. Op de riemen en tij mee, een buitenboord motor was er nog lang niet bij. Een mandfles drinkwater en proviand voor een paar dagen mee. De aardappels die we zelf rooiden kookten we op de primus in buitenwater, zo ook het tandenpoetsen en wassen. Het water was toen nog zuiver. Zelf gevangen vis in de koekenpan op de primus, zo'n petroleum vergasser die je moest aansteken met een beetje spiritus, voorverwarmen en dan pompen, een klein legertentje op de wal met een stormlampje erbij. Beetje varen, zwemmen, vissen met niet altijd even mooi weer, maar toch, het kon niet beter.

Later, na zelf wat verdiend te hebben, een zeilbootje met Seagull b.b.motor 1½ pk. Met m'n lief (nog steeds dezelfde), rond het eiland van Dordrecht en het riviertje het Wanty(vandaar de naam van onze boot nu) gezeild; uiteraard ook in het riet.

In 1959 zijn wij in het huwelijksbootje gestapt. Ons zeilbootje werd verkocht voor 400 gulden, waarvan we er 350 nodig hadden voor ons huwelijk, de bruiloft. Van de 50 gulden die we toen over hadden kochten we een koreaal, een soort kano maar dan iets breder. De Seagull wilde niemand kopen en hebben wij nog als curiositeit. Die Seagull monteerden we aan de stuurboordkant van de Koreaal en Jeanne zat aan bakboord voorin. Overdwars op het voordekje lag een plunjezak uit mijn dienst tijd met nog steeds hetzelfde legertentje, zo bleef de zaak in evenwicht. Met dit watertransport gingen wij Wanty op, Ottersluis door, Nieuwe Merwede overgestoken met ± 10 cm vrijboord. Eerst zien of er geen beroepsvaart aankwam vanwege hekgolf, door de Spieringsluis de Biesbosch in. Dat was onze huwelijksreis met diezelfde primus en stormlampje uit de tijd van mijn vader.

Toen jaren hard gewerkt samen, een winkel met werkplaats begonnen in Rotterdam. Varen zat er die tijd niet meer in, geen tijd, geen geld. Zo'n 80uur werken in de week was normaal. Ja, een stacaravan in Zeeland om in de weekeinden wat tot rust te komen, die kon er na een paar jaar vanaf. Maar ja, het water bleef toch trekken en in 1975 zag Jeanne een kleine advertentie te koop: uit faillissement een Impala motorkruiser, 12 mtr. z.g.a.n. Het schip lag in Stad a/h Haringvliet. Knoop doorgehakt en vanuit thuis-haven Lage Zwaluwe hebben we er met onze kinderen 10 jaar heel veel plezier mee gehad.

2 Windsurfplanken aan dek, een bijbootje, kon je ook nog mee zeilen, in de davits.

In de grote vakantie Nederland rond, of naar Zeeland dat hing van het weerbericht af. Onze kinderen werden groter en gingen ieder hun eigen weg en voor ons tweetjes vonden wij 12 mtr. onzin en we verkochten onze ADRIANA. Het was ondertussen 1985 en we vonden een ander scheepje; een Gillissenvlet 5 jaar oud, gebouwd door Maup Kok, 3<sup>e</sup> generatie scheepsbouwer uit Vinkeveen, 9 mtr. lang een echte rondspant, oerdegelijk, een plaatje. Maar na zo'n 15 jaar, we waren ondertussen naar Zeeland verhuisd n.l. Brouwershaven aan de Grevelingen, waar het water zouter is dan de zee, ging het onderhoud aan het stalen schip teveel bezwaren, dus voor een goede prijs verkocht en een Kent 28 aangeschaft. Met de nodige perikelen, daar zal ik niet dieper op ingaan; het is een verhaal apart! Maar na veel vijven en zessen is alles ten goede opgelost. Wat die perikelen betreft, daar kunnen alle Kentenaren over mee praten denk ik. Nu zijn we heel blij met onze Kent, in het najaar, november, krijgt de Nanni motor 50pk een uitgebreide servicebeurt en gaat de boot onder dak. Een beetje poetsen, in de was zetten en klaar voor een volgend seizoen.

Onze winkel is ondertussen voortgezet door onze zoon Ton jr., enkele filialen en ±40 medewerkers; zelf help ik nog 2á3 dagen in de week mee. Jeanne en ik doen het nu dus rustiger aan en zijn zomers veel op het water, het verveelt ons nooit! Tot ziens op het nat,

Jeanne en Ton van der Kolk  
de "WANTY"

# Naar Antwerpen over de Westerschelde

Door: Rob van Velsen

**Soms wil je je grenzen op vaargebied weer eens verleggen. Het IJsselmeer hebben we al een aantal keren bevaren, dus besluiten we maar eens een andere uitdaging op te zoeken. Deze keer wenden wij de steven van onze motorboot Blue Spirit III richting Antwerpen.**

## Informatie

Als je plannen gaat maken om ergens heen te gaan waar je nog nooit eerder met de boot geweest bent, is het clubhuis van de WSV Viking een goede plek om informatie te vergaren. Onder het genot van een bak koffie voor de open haard, luisteren naar anderen die de trip al eens gemaakt hebben, levert je veel gemak op. In het begin denk je, is het niet verstandiger om via het Schelde-Rijnkanaal te gaan en de druk met zeeschepen bevaren route over de Westerschelde te mijden!? Maar anderen overtuigen je ervan dat het prima te doen is.

## FD-nummer

Om te beginnen is het natuurlijk belangrijk om de goede waterkaarten te hebben. We hadden er al veel, maar die van de Westerschelde hadden we nog niet. Dus op naar de winkel. Om goed zichtbaar te zijn voor de zee-reuzen, is een radarreflector op de Westerschelde ook onontbeerlijk. Van 'onze' havenmeester Fred hoorde ik dat je voor het Antwerpse havengebied een zogenaamd FD-nummer nodig hebt. Een nummer waar je je mee aan moet melden bij de sluisen etc. Via dit nummer belasten de Belgische autoriteiten je voor het gebruik van de vaarwegen aldaar. Als je overigens meldt dat je voor overnachting naar de jachthaven 'Willemdok' gaat, heb je vrijstelling van deze doorvaarbepaaling. Het FD nummer kun je o.a. bij eerder genoemde jachthaven gratis per e-mail aanvragen.

## Dag 1

Yvonne en ik hebben maar acht dagen de tijd om naar Antwerpen en terug te varen. In augustus, dit jaar niet de droogste maand van het jaar, vertrekken we. We varen via de Maas en gaan terhoogte van het Steurgat bakboord uit. Via Geertruidenberg en het Markkanaal varen we naar Oudenbosch om te overnachten. Dit in verband met de 1<sup>e</sup> verjaardag van onze jongste kleinzoon.



## Dag 2

De volgende dag gaan we verder, de Mark en Dintel meandert mooi door het landschap. Bij Dintelsas komen we op het Volkerak uit. In verband met de beroepsvaart zetten we de marifoon aan, zodat we kunnen horen wat iedereen van plan is. Via de Krammersluisen varen we met een kleine vier Beaufort en af en toe een zonnetje over het Zijpe naar de overkant van de Oosterschelde. We besluiten te overnachten in de jachthaven op enige afstand van het plaatsje Kats. Die avond hebben we een paar zeilers langsij die even gaan eten in het restaurant.

## Dag 3



De volgende morgen luisteren we naar het weerbericht via de verkeerspost Wemeldinge, het belooft een droge dag te worden met een matige wind. We varen de haven uit en gaan stuurboord richting het Veerse Meer. In diverse botenbladen wordt wel eens wat negatief geschreven over dit water, naar ons idee is er echter niets mis mee. Er is een overvloed aan leuke aanlegplaatsen en we maken daar voor de lunch dankbaar gebruik van. Via het vrijwel rechte kanaal door Walcheren varen we richting Vlissingen. Er zijn een aantal bruggen waar we niet onderdoor kunnen, maar na een oproep via de marifoon worden we meestal snel geholpen. In

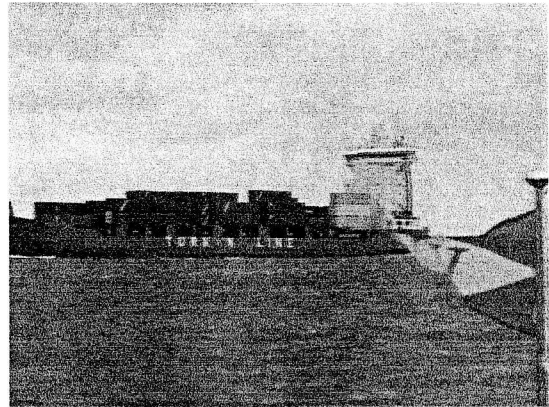
Middelburg duurt het iets langer. We worden op een gegeven moment opgelopen door een snelvarend schip met veel golfslag. Haastige spoed is zelden goed. Voor een brug waar wij wel onderdoor konden en hij niet, gingen we hem in een rustig gangetje weer voorbij. We hebben in Vlissingen overnacht bij de WSV 'Schelde', het was er druk en we lagen dubbel. 's-Avonds gaan we lopend naar het centrum

van Vlissingen. Aan het haventje tegenover het Arsenaal vonden we een leuk Iers restaurantje (tip) waar we heerlijk hebben gegeten.

#### Dag 4

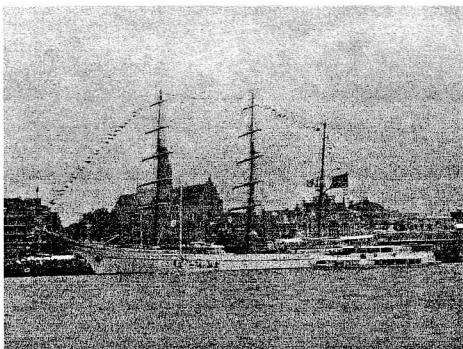
Om 07.45 uur is het laag water op de Westerschelde, rond die tijd varen we de sluis binnen. Er wordt voor die dag windkracht vijf uit westelijke richting verwacht, eigenlijk wel een beetje spannend.

Yvonne vertrouwt op mijn stuurmanskunsten, op wie vertrouw ik? Als het goed is kunnen we met de stroom in de rug in één tij naar Antwerpen varen. Na het uitvaren van de sluis steken we nagenoeg dwars over om aan de stuurboordzijde van de vaargeul te gaan varen. De zeeschepen die we in de verte zien komen, naderen snel. Vrij dicht naast de vaargeul zie je de zandplaten net boven het water uitkomen. Ons scheepje, afgeleid van een Engelse loodsboot, houdt zich goed in het woelige water. Op de kaart houden we bij waar we zitten en de verreijkijker is onmisbaar om de boeienlijn te volgen. Onderweg worden we regelmatig opgelopen door grote zeeschepen, het lijkt soms of ze recht op je afvaren, maar steeds blijkt toch weer dat dat gezichtsbedrog is. Je hebt het gevoel dat er flatgebouwen langs je heen varen. De golfslag die de zeeschepen veroorzaken valt erg mee.



#### Antwerpen

Tegen 14.00 uur varen we in de stromende regen het immens grote havengebied van Antwerpen binnen. Bij de Royersluis melden we ons per marifoon met het FD-nummer. We krijgen het verzoek nog een half uurtje op de Schelde te blijven dobberen. Na het invaren blijkt dat de bolders in de sluis ver uit elkaar staan. Onze lijnen zijn gelukkig lang genoeg. Door de sluis heen, direct stuurboord door de eerste de beste brug. Met een grote groep schepen wachten we tot de brug open gaat. Vlak langs je heen varen veel binnenvaartschepen, die je goed in de gaten moet houden. Na deze eerste brug moet je weer met z'n allen wachten op de volgende brug. Daar doorheen kom je in het Willemdok uit. De havenmeester komt je in zijn rubberbootje tegemoet varen en wijst je een plek.



#### Sail

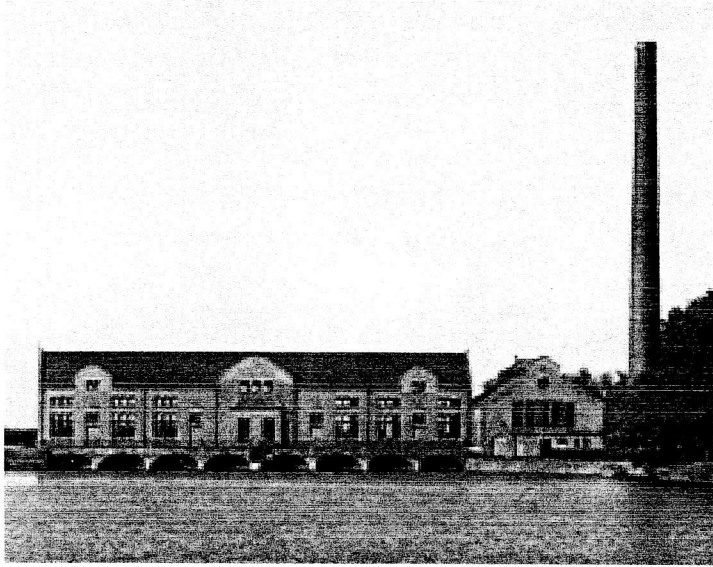
We boften, de jachthaven was het centrum van een soort Belgische Sail. Even inchecken met je FD-nummer en al je woongegevens en scheepsnaam staan op het computerscherm van de havenmeester.

De voorzieningen zijn prima. We besluiten om twee nachten te blijven. Het centrum van Antwerpen ligt op loopafstand en we genieten van al het Bourgondische dat de stad te bieden heeft. Op tweede dag gaan we natuurlijk alle tallships langs en genieten van al dit moois.

#### Terugweg

Helaas moeten we de dag daarop weer vertrekken, bij het bunkerschip in de jachthaven tanken we even vol met rode diesel. De bon en het overnachtingbewijs van de haven bewaren we natuurlijk goed. Je weet maar nooit of je gecontroleerd wordt. De dag dat wij vertrekken, gaan er ook al veel deelnemers aan Sail Antwerpen weg. Een drukte van belang dus. We varen gezien de tijd die we nog beschikbaar hebben, terug via de Schelde-Rijnverbinding en overnachten in Tholen bij WSV De Kogge. Het is prachtig weer en we krijgen op het terras van het nieuwe clubgebouw een heerlijke maaltijd voorgeschoteld. Na een goede nachtrust gaan we weer verder. We komen op het Volkerak uit en gaan via de Volkeraksluizen het Hollands Diep op. In de Biesbosch gooien we het anker uit. De volgende dag zit het er weer op en zijn we terug op ons vertrouwde plekje.

Het was een leuke ervaring, die zeker voor herhaling vatbaar is. Heb je meer tijd dan kun je een stukje België meepikken en via de Maas weer naar 's-Hertogenbosch afzakken. Dus ons advies is....gewoon doen !



het Woudagemaal - Lemmer



lekker smikkelen bij Iselmar

