

de Kentenaren

clubkrant van KENT 27/28 - vaarders jrg. 2 - nr. 1



Winterbijeenkomst

maart 2001

Op zondag 11 februari j.l. liep de bovenzaal van restaurant 'de Watersport' in Woudsend vol met leden van 'de Kentenaren'; club van eigenaren van de Kent 27 en 28 modellen.

Om goed 13.00 uur kon voorzitter Ad Struijk 18 leden (paren) en 1 kandidaat-lid verwelkomen benevens de directie van Koalite de heren Roosloot en Bot met echtgenotes en Jan Faber, bedrijfsleider van de bouwafdeling (Fries Jachtcentrum) in Uitwellingerga. De voorzitter gaf een kort overzicht van het ontstaan van de club en de bestuursbenoeming destijds. De club bestaat nu precies 1 jaar en het enthousiasme bleek groot. Vervolgens werden de secretaris en echtgenote, tevens redactielid, in het zonnetje gezet met een prachtige bos bloemen en een fles champagne en bedankt voor het werk verricht voor de club. Daarna gaf de voorzitter het woord aan de penningmeester Marc Oost Lieveense voor een verantwoording van de leden-bijdrage. Marc reikte een keurig verslag uit en kreeg uiteraard décharge voor het zuinige, correcte beheer. 22 Leden hadden hun bijdrage gestort en er resteert een redelijk positief saldo. Het voorstel was de bijdrage voor 2001 opnieuw op f 25.-- per boot vast te stellen. Allen gingen akkoord. De secretaris gaf daarna een verslag van het ledenaantal ; op 01/01/00 - 16, een groei met 15 en door verschillende oorzaken afgevallen 3, resteren thans 28 leden, en de activiteiten in 2000 t.w. oprichting, weekend in Elburg en uitgave van 4 kranten. Hopen op een grotere deelname van onze leden in 2001 voor het maritiem weekend en op bijdragen van de leden aan de kranten. Hierna was het woord aan Herman Roosloot voor berichten van de werf en beantwoording van de vragen van de leden. (Dit zal apart worden vermeld in de krant). Met veel aandacht en daarna enige vragen werd dit onderdeel gevolgd. Na een stevige (rook)pauze met een aangeboden drankje werd de middag voortgezet met een voorlichting over het 'Wadvaren' door de heer Loos uit Lauwersoog. Ook dit onderdeel viel goed in de smaak en werd geïllustreerd met enige schetsen op het flap-over bord. Wellicht volgt hieruit nog een tocht met enige Kentboten op het wad, al of niet met een begeleider? Dan volgde een toelichting op het Maritiem weekend om en in 's Hertogenbosch van 12 t/m 16 september a.s. door Theo van der Aa. Dit sloeg wel aan bij de aanwezigen, en de verwachting is dat zeker 8 á 10 boten of meer dit evenement gaan bezoeken (en meedoen). Een uitvoerig programma vindt u elders in de krant. Al met al een zeer geslaagde middag beëindigd met borreltje/drankje en een goed diner met 20 personen.

Redactie



In dit nummer

winterbijeenkoms
technische tips
vaar ervaringen
Dumbo huiswaarts
maritiem weekend
bijlage: adreslijst



Welkom nieuwe leden

fam. Sluiters - Monnickendam
fam. Verdonk - Purmerend
fam. van Wezel - Lelystad
fam. Zoethout - Leeuwarden
fam. vd Kolk - Brouwershaven
fam. Noorlander - H.I. Ambacht
fam. Ots - Winschoten



Bestuur

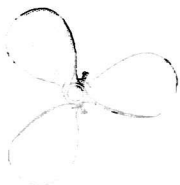
voorz. : Ad Struijk
secr. : Dick Twisterling
penn. : Marc Oost Lieveense
bank :
bijdrage: F 25.-- tnv
J.M. Oost Lieveense tgv
Kentenaren
redactie: Jos en Dick



Onderonsje tussen Marc O.L. en Herman R.



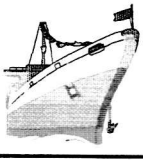
De heer Loos trok veel aandacht voor varen op de 'Waddenzee'



TECHNISCHE RUBRIEK

Antwoorden op vragen gesteld aan de werf door onze leden:

1. Verfsoort antislip op dek
 1. Epifanes DD met antislip: grijs 821
 - 1a. Sikkens standaard : crèmeVerkrijgbaar bij de werf
Zie adviezen 3M-dossier bij werf
idem
Vorstvrij maken door de boiler door te blazen met pompje
Hoofdzekering (bij Vetus op de motor), res. zekeringen, impeller op koelw.systeem, V-snaar, brandst. + oliefilter, eventueel 2 ltr. olie en koelvloeistof.
Elke zelfslijpende A.F. kan over de bestaande laag aangebracht; eerst goed schoon en droog maken. Werf gebruikt International Micron SCS kleur 014 (zie verder art. pag. 2/3)
Dopmoer op schroefas, toegepast worden Vetus-assen 25, 30 of 35 mm afhankelijk van het vermogen.
Viakal en WC-eend zijn prima oplossingen. Goed naspoelen.
Nagaan of er geluidlekken zijn rondom het motorluik en naar de bakskisten toe. Verder afdekking van kabel in/uitvoer. Bij 28 is dit reeds gewijzigd; flensafdichting toegepast.
Altijd voldoende spoelen, zodat alleen buitenwater in slangen staat. Bij warm weer kan ook Aquarinse Thetford (V&D of campingwinkel) toegepast worden.
De lengte is afhankelijk van het type boot en indeling respectievelijk kunststof cabine.
Bij vroegere modellen moet langzaam getankt worden, ivm aansluiting op tank. Is later verbeterd.
Reeds enige tijd wordt een andere handle geplaatst, waarbij voor inschakelen een knop moet worden ingedrukt. Met de voet gas geven kan dan niet meer. Een blokkeringplankje om de handle is wellicht optie!
- 1b. Blauw van de romp/casco
2. Behandeling krassen/beschadigingen
3. Toepassen van goede 'was'-soort
4. Boiler aftappen?
5. Reserve-onderdelen, minimaal nodig?
6. Anti-fouling: wanneer aanbrengen, welke soort.
7. Schroefas anode indien 'verbruikt'
8. Bestrijding/verwijdering kalkaanslag.
9. Advies voor (extra) geluidsisolatie.
10. WC 'geur' bij/na stilliggen.
 - 10a. Lengte sanitairslangen.
11. Vullen van de dieseltank gaat traag.
12. Morsebediening in de kuip bij geringe aanraking is het achteruitslaan in de stuurhut gestoord. Knop in/uit veranderen?



Varen op de grote rivieren

Graag wil ik wat vertellen over mijn ervaring op de grote rivieren. En dan speciaal over de 'Noord'. Doordat mijn ouders bij mijn geboorte reeds een motorboot hadden met als thuishaven Hendrik-Ido-Ambacht, is het varen hierop mij met de spreekwoordelijke paplepel ingegoten.

Onze ligplaats is in Hendrik-Ido-Ambacht. Dit dorpje (dorp inmiddels) is gelegen langs de Noord. De jachthaven bevindt zich naast de Alblasserdamse brug en biedt plaats aan 35, voornamelijk, motorjachten.

De haven bood tot \pm 1920 toegang via een sluis tot de Binnenwaal, die loopt van Hendrik-Ido-Ambacht tot Heerjansdam alwaar zich ook een sluis bevond. Hier kon weer op de Oude Maas worden gesluisd. Dit water werd hoofdzakelijk gebruikt door kleine beurtvaart ten behoeve van de vlasserie en tuinderijen.

Tegenwoordig is de voormalige toegang naar de sluis in gebruik als kleine jachthaven.

Door het tij-verschil op de Noord van \pm 1 meter, heeft onze haven bij laag water een diepgang van slechts 70 centimeter. Je zult in onze haven ook geen faciliteiten aantreffen, zodat ik je als passant moet doorverwijzen naar Dordrecht. Hier bevinden zich in de oude binnenstad wel enige havens die het bezoeken meer dan waard zijn.

Je kunt hier meer over lezen in de ANWB almanak deel 2.

Deze almanak is voor de watersporter toch een soort 'heilig moeten'. Zeer zeker voor het varen op de grote rivieren. De almanak geeft uitleg over de bijzonderheden van het vaarwater; is onmisbaar om een goede ligplaats te vinden; voor brugopeningen etc. Beslist nodig en niet alleen als vulling voor de boekenkast.

Als je de ANWB almanak deel 2 openslaat zal je ondermeer het volgende over de Noord lezen.

'Brede, drukke vaarweg, landschappelijk weinig aantrekkelijk. Veel scheepswerven en industrie. Door snelvarende schepen, duweenheden en losvarende sleepboten hoge verwarde golfslag. Er zijn geen kribben. De oevers bestaan voornamelijk uit basaltglooiingen en kaden, welke de golfslag terugkaatsen'.

Is het mogelijk om hier op een leuke en toch veilige manier te varen?' zal je je afvragen. Het antwoord hierop is 'ja zeker'. Echter, je zult je aan enkele simpele regels moeten houden.

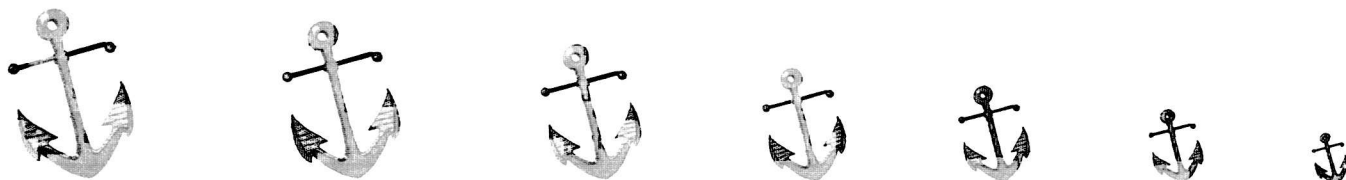
De eerste 7 regels gelden niet alleen voor de Noord, maar in principe voor alle grote rivieren. Voor de duidelijkheid heb ik ze puntsgewijs opgeschreven:

- 1 Kijk net zo vaak achterom als dat je vooruit kijkt.
- 2 Blijf zeer dicht onder de stuurboord wal. Enige meters uit de wal staat meer dan voldoende water. Waar niet genoeg water staat, wordt dit aangegeven door boeien.
- 3 Als je wilt oversteken wacht dan tot er geen beroepsvaart is en steek haaks over. Met wachten bedoel ik gewoon langzaam doorvaren tot er voldoende ruimte is. Dit kan wel 10 minuten duren. Maar bedenk 'haastige spoed is zelden goed'.
- 4 Vaar duidelijk. Laat de boot duidelijk de nieuwe richting opvaren, als je oversteekt. Hierdoor is het voor iedereen duidelijk wat je van plan bent.
- 5 Zorg dat je motor tiptop in orde is. Het is tevens aan te bevelen een reserve brandstof filter bij je te hebben. Het is door de golfslag mogelijk dat het bezinksel in de brandstoftank gaat opwerpen, waardoor dit het filter verstopt. Dit gaat meestal pas spelen als de boot wat ouder is en er soms vervuilde brandstof is getankt.

6. Bedenk dat de gemiddelde snelheid van de beroepsvaart tussen de 15 en 30 km/h ligt op dit vaarwater. De Fast Ferry vaart zelfs 55 km/h.
7. Luister naar je marifoon voor eventuele aanwijzingen van de beroepsvaart. Op de Lek, de Noord en het eerste gedeelte van de Nieuwe Maas is dit kanaal 10. Bij Dordrecht heb je een blokkanaal; dit is kanaal 19 'sector Dordrecht'. Voor jachten is er geen meldplicht, maar wel de verplichting om op dit kanaal uit te luisteren als je in het bezit bent van een marifoon.
8. Als het nodig is om over te steken bij de driesprongen van Slikkerveer of die van Dordrecht, blijf dan net zolang aan stuurboord zijde varen tot je een goed overzicht hebt over al het vaarwater en maak dan pas de oversteek.
9. Er kan een stroom lopen bij afgaand tij (richting Rotterdam) van 4.5 km/h. Wees hierop bedacht.

Wellicht komt bovenstaande wat belerend over. Maar toch is onze ervaring, dat je niet voorzichtig genoeg kunt varen op deze drukke en onvoorspelbare rivieren. En door je aan bovenstaande 'regels' te houden, blijft er gelukkig nog genoeg vaarplezier over.

Bram Noorlander



Maritiem 's-Hertogenbosch 12 t/m 16 september 2001

Het evenement Maritiem 's-Hertogenbosch vindt om de twee jaar plaats in het derde weekend van september. Het speelt zich af in de verzamelhavens Heusden (woensdag) en Alem (donderdag) en in 's-Hertogenbosch zelf (vrijdag t/m zondag) in de omgeving van de Dommel en de Brede Haven. Belangrijke locaties hierbij zijn de Uilenburg, de Handelskade en de 'Kop van de Haven'. In 2001 wordt het evenement voor de dertiende keer gehouden.

Een voorlopig programma:

In de verzamelhavens Heusen en Alem worden op woensdag en donderdag verschillende dingen georganiseerd waaronder een mosselavond in Alem; lekker, lekker.

Het is de bedoeling dat de verzamelde schepen op vrijdag in 'konvooi' naar s'-Hertogenbosch varen en gezamenlijk de sluis nemen. Via een toegezonden vlag is de plaats bepaald waar je kunt afmeren. Je kunt natuurlijk ook op eigen gelegenheid hier naar toe varen of eerder komen en dan afmeren in de jachthaven 'Viking' waar ik in overleg met de havenmeester enkele plaatsen zal reserveren. Eventueel kunt u hier ook een week blijven liggen.

14 september

- 18.00 uur Opening door de burgemeester met de commandant van de Zeemacht, een optreden van de Marinierskapel een optreden van een koor met 600 personen en opening van mini Maritiem (model boten)
- 21.00 uur Gondelvaart (wilt u meedoen dan moet u inschrijven)
- 22.00 uur Vuurwerk

15 september

- 10.00 uur Braderie
- 13.00 uur Optreden Shantykooren nabij de Wilhelminabrug.
- 20.00 uur Songfestival van Zeemansliederen, Rock en Pop en diverse andere activiteiten.
Vertoning op groot scherm van de film 'de Titanic'.

16 september

- 11.00 uur Schippersbrunch (gezamenlijk?)
- 14.00 uur Concert van gezamenlijke Harmonieën en Koren
- 16.30 uur Afsluiting.

Theo van der Aa

Bij interesse van de Kent bezitters zal bij opgave aan het bestuur in mei a.s. een programmaboekje met inschrijfformulier worden gezonden.

Om één en ander te coördineren svp opgave van deelname aan de secretaris, waarbij vermelding welke dagen u wilt aanleggen en waar. Uw bestuur kan dan een eventuele Kentenaren middag/avond organiseren!