



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 7 – nr. 4 – juli 2006

Weekend 's-Hertogenbosch – 25, 26 en 27 augustus 2006

Programma

Vrijdag 25 augustus aankomst van de boten in de VIKINGHAVEN en ligplaats kiezen
19.00 uur buffet in het clubhuis en gezellige avond (drankjes eigen rekening)

Zaterdag 26 augustus 9.00 uur vertrek naar de stad en ligplaats innemen op de Dommel.
vertrek 10.30 uur voor de Binnen Dieze tocht, alwaar om 11.00 uur een vaartocht.
Daarna naar "Pinkelton" voor de lunch of koffie met (eigen rek.) en van hier naar
de St.Jan en voorts naar de Zr. van Orthenpoort, alwaar wij om 15.30 uur worden
verwacht voor een rondleiding van ± 1½ uur in het Oeteldonks Gemeente Museum.
Hierna naar de boten voor een borrel/frisje, om 19.00 uur naar het "Wokrestaurant"
aan de andere kant van het water – dit is voor eigen rek. behalve 2 consumpties.
Dan uitrusten en eventueel napraten op de boten c.q. slapen.

Zondag 27 Vertrek op eigen initiatief; tot 15.00 uur vrij liggen, daarna wordt liggeld gevraagd.

Noot: Alle kosten zijn geregeld, behalve daar waar eigen rek. is vermeld!!

De organisatoren José en Theo en uw bestuur wensen u een fijn weekend en een goede tocht.

Deelnemers weekend:

Theo en José van der Aa – Ad en Anneke Durinck – Arie en Renee Hoffland – Ton en Jeanne vd Kolk
Boy en Ineke Markestein – Dick en Jos Twisterling – Rob en Yvonne van Velsen – Hannie en Daan Viveen

Deelnemers met de auto:

Jos en Karina Aardenburg en Dirk en Aly Jongejan

Er werden 11 afmeldingen ontvangen, 13 leden lieten niets van zich horen!



In dit nummer

Uitnodiging Zomerweekend
De pen aan.....
Website Kent
Voor u gelezen



Nieuwe leden

Fam. V. Verwoolde - Arnhem
Fam. P. van Westerlaak – Leusden
Fam. Kröher – Emden

Van harte welkom



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris : Dick Twisterling
Penningm.: José van der Aa
Postgiro :
Bijdrage € 20.00
tnv T. v.d. Aa
Lid : Karina Aardenburg
Red.: Jos en Dick Twisterling



Kentboten heeft weer een website geopend n.l. www.kentboten.nl
Een mededeling van Herman Roosloot en Laurent vd Meulen. Er wordt nog steeds getracht de productie van de Kentboten weer onder te brengen bij een werf. Wij houden u op de hoogte!

Redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Kent 31

Mevr. Phia Toornenberg

ons vroegere lid, biedt haar praktisch nieuwe Kent 31, bouwjaar 2004, ter overname aan (ivm overlijden echtgenoot in 2005).

Deze Kent is zeer compleet en lux uitgevoerd, en ligt ter bezichtiging in Aquaverium in Grou.

De zeer uitvoerige technische specificatie is op te vragen bij ons of bij Jan@scheepsmakelaardijgoliath.nl (0653613635).

De vraagprijs is € 169.000.00, een inruil van een zeiljacht 8 à 9 meter is bespreekbaar.

Redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-

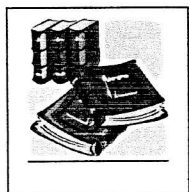


Toilet slangen

Wij hebben dit voorjaar de **Sanipompslangen** laten aanbrengen in het toilet en zowaar geen luchtjes meer in het toilet c.q. kastje! Een prima oplossing.

Redactie

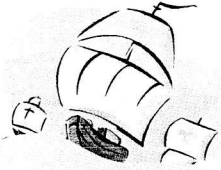
-0-0-0-0-0-0-0-0-



Voor u gelezen

Gratis buienradar op internet

Sinds kort is de ontwikkeling van buien van uur tot uur te volgen op een nieuwe weersite: www.buienradar.nl. De website toont, zonder vertraging, beelden van het KNMI. Dat is uniek in Nederland, want tot nu toe waren deze beelden alleen met flinke vertraging of tegen betaling te zien. Naast de nadering en ontwikkeling van buien biedt de site ook verwijzingen naar één- en meerdaagse vooruitzichten. Op de site kunnen de weerbeelden afzonderlijk worden bekeken. Door de afbeeldingen achter elkaar te presenteren is het mogelijk de ontwikkeling van buien te volgen. Ook is het mogelijk www.buienradar.nl te raadplegen via een mobiele telefoon die geschikt is om informatie van het internet te bekijken.



Niet meer zeeziek op het IJ

Het Stadsdeel Amsterdam Zeeburg verlaagt de maximumsnelheid van schepen op het IJ van 18 naar 7.5 km per uur. Vooral plezier jachten en rondvaartboten schijnen namelijk voor zoveel golfslag te zorgen dat de bewoners van woonboten er zeeziek van worden. De snelheidsbeperking geldt voor de bekkens bij de IJhaven, de Ertshaven, het Spoorwegbassin, de Binnenhaven, de Entreporthaven en voor het gedeelte ten westen van de Jan Schaeferbrug.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Biobrandstof

Het kabinet wil het gebruik van duurzame biobrandstoffen stimuleren. Als het aan de staatssecretaris van Milieu ligt moet volgend jaar twee procent van de op de Nederlandse markt gebrachte diesel uit biobrandstoffen bestaan. In 2010 moet dat minimaal 5.75% zijn. Eind maart heeft hij een brief over gestuurd aan de Tweede Kamer. Van Geel wil leveranciers van benzine en diesel verplichten om het aandeel biobrandstoffen te vergroten. Dit jaar al stimuleert de overheid het bijmengen van 2% biobrandstoffen fiscaal. Door deze maatregel wordt de uitstoot van broeikasgassen uit het verkeer met 1.4 Megaton gereduceerd. Behalve Nederland gaan ook Oostenrijk, Slovenië, Zweden en Litouwen dit gebruik van een aandeel biobrandstoffen verplicht stellen. Andere EU-landen als Duitsland, Frankrijk, Tsjechië en Engeland overwegen het instellen van een verplichting.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Betonning Veerse Meer gewijzigd

Na de Grevelingen is nu het Veerse Meer aan de beurt. De laterale betonning is drastisch gewijzigd en verminderd. Volgens Rijkswaterstaat wordt de vaarwegmarkering duidelijker, wat de veiligheid voor de watersporters ten goede komt. Zowel in het hoofdvaarwater als in de nevenvaarwaters is de betonning aangepast. Lichtopstanden zijn vervangen door drijvende markering, deels verlicht en deels blind. De vaste lichtopstanden zijn gedoofd en worden verwijderd. De Schenge en de nieuw betonde geulen Veersche Gat en Vaarwater langs Kamperland zijn met blinde tonnen gemarkeerd. Buiten de geulen kunnen watersporters regels, visstokken en steekbakens aantreffen, maar niet meer in de hoofdvaarwaters. Incidenteel nog wel in de nevenvaarwaters. De aanvullende recreatiebetonning geeft de minimale diepte van 1.70 mtr. aan ten opzichte van het Veerse Meer zomerpeil (NAP – 10 cm).



De pen van Willemien en Cor Borger

ELF HUIZEN EN VIJF SCHEPEN

“Friesland heeft ons hart gestolen” en voor deze liefde was mede aanleiding de in 1998 gekochte Sollux 760 bij Kuiper Watersport te Uitwellingerga. Met dit Noorse schip – genaamd Swaenenborg – met als thuishaven onze toenmalige woonplaats Plasmolen in Noord-Limburg hebben wij uiteraard in dat gebied gevaren, maar in het bijzonder in het mekka voor de watersport Friesland. Dit schitterende vaargebied maakte een overrompelende indruk op ons en bovendien in de wetenschap, dat één van de voorvaders van Cor uit Friesland kwam, stond ons besluit spijkerhard vast om na de pensionering van Cor terug te gaan naar de roots van de Borgers: het waterrijke Friesland.

De realisering van dit besluit deed zich sneller voor dan aanvankelijk was voorzien. Cor onderging in 1999 in het Radboudziekenhuis te Nijmegen met succes een zware operatie, die een diepe indruk op ons heeft achter gelaten en die ons ook een wat andere kijk op het leven heeft gegeven. Een leven, dat voor een bijzonder groot deel in het teken stond van de maatschappelijke carrière van Cor. Voor Willemien betekende dit, dat de opvoeding van de beide zonen Marcel en Jeroen voornamelijk voor haar rekening kwam met daarbij de nodige representatieve verplichtingen als echtgenote van de directeur van de schoenen-, sport- en lederwareninkoopvereniging Garant Schuh + Mode AG te Nieuwegein. Een internationale commerciële organisatie voor zelfstandige ondernemers, waarvan de afdeling Nederland mede door Cor in 1961 werd opgericht. De succesvolle carrière in Nederland werd in 1991 bekroond met zijn benoeming tot lid van de Raad van Bestuur van deze organisatie in Düsseldorf met in zijn portefeuille de Europese inkoop en marketing. Dit betekende nog meer verantwoording, voortdurend op reis en weer verhuizen. Na de ingrijpende operatie namen wij dan ook het besluit het rustiger aan te doen en in overleg met de Raad van Commissarissen ging Cor op 62 jarige leeftijd met vervroegd pensioen.

De weg naar het noorden stond toen in 2000 open, ons derde schip de Kent 28 Cruiser werd bij Koalite Jachtcentrum te Woudsend gekocht – vóór de Sollux 760 hadden wij de speedboot El Pato met als vaargebied De Linge in de Betuwe en als thuishaven onze toenmalige woonplaats Enspijk – en de jacht op een huis in Friesland werd geopend. Na Amsterdam als startplaats, waar wij in 1961 ook trouwden, ging het mede veroorzaakt door de verplaatsing van het kantoor van Garant Schuh + Mode AG in Nederland, naar Badhoevedorp, Utrecht, ons eerste koophuis in Harmelen, Leerdam, Deil en Enspijk in de Betuwe, Plasmolen, Düsseldorf en Meerbusch naar het elfde huis in Friesland. Het was ondanks een behoorlijk aanbod niet eenvoudig een geschikte plek te vinden. Na Friesland ook op het land bekeken te hebben, bleven er drie serieuze opties over, t.w. Hindelopen, Stavoren en De Wilgen bij Drachten.

Na uitvoerig beraad kozen wij voor De Wilgen voor een pand in het waterrijke en uiteraard op de watersport afgestemde project De Sanding ([www. de-sanding. nl](http://www.de-sanding.nl)), welke niet alleen voor friese maar ook voor nederlandse begrippen zeer royaal van opzet is en met natuurlijk de eigen haven voor de deur. Met als thuishaven De Wilgen hebben wij een directe toegang tot de Friese meren/IJsselmeer/Waddenzee en meer naar het uiterste noorden het Lauwersmeer. Daarnaast ligt De Wilgen strategisch op de grens tussen water en de uitgebreide Fries-Drenthse bossen, die op een paar minuten afstand autorijden bij Beetsterzwaag met o.a. de golfclub Lauswolt beginnen en waar wij vooral in het najaar en de winter heerlijk met de hond Ruby kunnen wandelen.

Wij wonen dan ook met veel plezier in De Wilgen, zijn uitstekend “ingeburgerd”, zijn intussen van een Kent 28 Cruiser Wilhelmina overgestapt naar de Kent 28 Launch Arnoldina, maar zijn toch weer naar de oude liefde de 28 Cruiser gegaan, die met de naam De Wilgenborgh De Wilgen eer aandoet.

Zoals overal kunnen er ook een paar nadeeltjes in beeld gebracht worden. De gemeente Smallingerland met als belangrijkste plaats Drachten heeft ruim vijftig duizend inwoners, maar geen aansluiting op het spoor (dus de noord/zuid verbinding moet er heel snel komen). Met onze Rover 75 maken wij daarom voor familie- en relatiebezoek in het westen rond veertig duizend kilometer per jaar. Maar als wij op de terugweg de Ketelbrug over zijn, de rotonde bij Joure hebben genomen, op weg zijn naar Heerenveen/Drachten/De Wilgen, dan kijken wij elkaar stilzwijgend en instemmend aan: “het is toch Friesland”.

Zij geven de pen door aan: Arie en Renee Hoffland

Naschrift:

Willemien geb.: 1.4.1942

Cor geb.: 6.4.1938

Zoon Marcel: life style shop in Heusden-Vesting en agent voor Hunter waxkleding/accessoires en Akubra hoeden

Zoon Jeroen: agent voor de schoenfabriek Theresia Muck en de schoenenlijn van Gerry Weber