

In memoriam Rinus Hilbrink

Toen wij dit jaar met een klein konvooi vanuit Huizen naar het zomerweekeinde in Zutphen vertrokken trad Rinus Hilbrink spontaan op als de kapitein van de vloot. Een kapitein zonder pet. Want streng was hij niet, integendeel. Maar wel degene die een rondje koffie organiseerde en de plannen voor de volgende dag aan ons voorlegde.

Bij de gezamenlijke borrels kon je Rinus altijd aantreffen. Met Gerda en trouwe viervoeter Blitz. En met een kopstootje voor hem op tafel. Al bezig met de plannen voor het zomerweekeinde van 2014.

En dan ineens kwam, niet lang na "Zutphen", het bericht van Gerda: Rinus was op 9 september overleden. Plotseling. Ze zaten aan de ontbijttafel, Rinus wilde net met Wordfeud beginnen (misschien wel tegen mij, want wij waren vaste tegenspelers van elkaar) en toen zakte zijn hoofd voorover en had zijn hart het begeven.

Er waren veel Kentenaren bij de uitvaart. Tijdens de crematie in Bilthoven werden veel oprecht vriendelijke en dankbare woorden aan Rinus gewijd.

Rinus was een van de echte vrienden binnen onze club. Sturdy (niet voor niets de naam van zijn Kent), maar ook altijd behulpzaam en gastvrij. Vooral de stamgasten van de Kentenaren zullen hem erg missen. Gerda: veel sterkte! En Rinus: vaar wel!

Frans Hillen



Nieuwe voorzieningen op de Kent van Karel van der Beek

In een vorige aflevering van ons clubblad (nummer 2 van dit jaar) zijn foto's afgebeeld van aanpassingen die Karel en Corrie van der Beek op hun Kent 28 "Cornelia" hebben aangebracht. Het ging toen om een rechttere achterkant van de kuiptent, een band op de kuiptent, een montagepunt voor een tafel in de kuip en beugels voor de fietsen.



Daarmee was hun inspiratie niet uitgeput. Verder nadenken leverde twee nieuwe verbeteringen op: een reling op de kont (zodat je veilig achter de kuiptent langs kunt lopen) en een vast trappetje bij de instap van de kuip aan stuur- en bakboord.



In dit nummer

In memoriam Rinus Hilbrink	1
Nieuwe voorzieningen op de Kent van Karel van der Beek	1
Rondje Moezel met de Kent 31 "Kees en Elza"	2-4

Rondje Moezel met de Kent 31 "Kees en Elza"

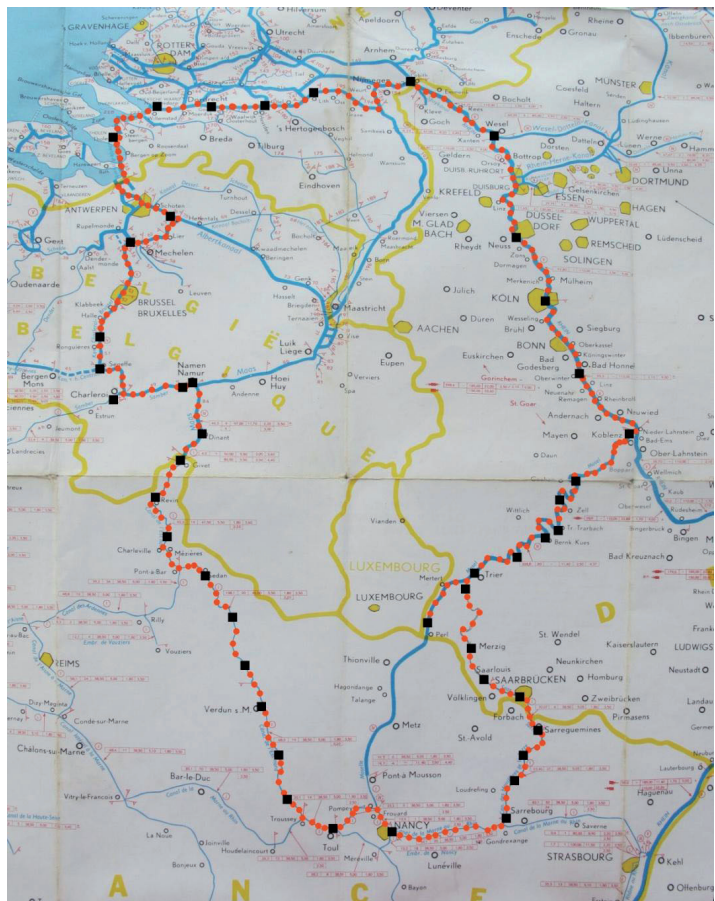
Zomer 2013: 25 wateren, 196 sluizen, 182 draaiuren, 672 liter diesel, 1550 kilometer, 44 overnachtingsplaatsen, honderden bruggen, 4200 foto's. Digitaal logboek: ruim 200 pagina's.



Op woensdag 3 juli verlaten we Numansdorp. De boot is op en top in orde: een motorbeurt, vier nieuwe verstuivers (bij urenstand 1500), nieuwe waterpomp, nieuwe wierpot, olie ververs, kleppen gesteld en filters vervangen. We nemen 60 liter reserve dieselolie mee. Omdat we overal voedsel kunnen kopen besluiten we deze zomer minimaal mee te nemen. De naaimachine mag wel mee, inclusief patronenboeken, garen, scharen et cetera. Verder een tas met naslagwerken op het gebied van de reis, planten, vogels en andere "natuurkundige verschijnselen". We willen zeker twee maanden gaan reizen. Hoofddoel: varen op de Moezel. Op vrijdag 30 augustus komen we thuis. Omdat we voor september thuis willen zijn blijven we in enkele plaatsen korter dan we eigenlijk willen. De reis zou zo maar twee weken langer hebben kunnen duren.

Waterwegen:

- Volkerak
- Schelde-Rijnkanaal
- Albertkanaal
- Netekanaal
- Beneden-Nete
- Rupel
- Zeekanaal Brussel-Schelde
- Kanaal Brussel-Charleroi
- Centrumkanaal
- Sambre
- Maas in België (La Meuse)
- Maas in Frankrijk (Canal de l'Est branche Nord)
- Marne-Rijnkanaal-West
- Moezel (stukje tot Pompey)
- Marne-Rijnkanaal-Oost
- Saarkanaal
- Saar
- Moezel (op langs Luxemburg)
- Moezel (af naar de Rijn)
- Rijn
- Waal
- Maas-Waalkanaal
- Maas in Nederland
- Bergse Maas
- Amer
- Hollands Diep



Rondje Moezel met de Kent 31 "Kees en Elza"

Tja, waar begint het verhaal? Elke plaats, ieder water beschrijven, dat wordt geen leuk verhaal. Laat ik vertellen dat we heel enthousiast thuis gekomen zijn. De zomer gaf ons negen weken zon. Soms te veel zon.

Onze Lotje, een Maltezer leeuwte, de Kees en Elza, onze boot en wij,



Kees en Elza van Dorsser, hebben een geweldige vakantie gehad.

We vertrekken met de juiste kaarten en boeken. Echt voorbereid hebben we de reis niet. We wisten wat we wilden en kenden een deel van de heenreis al goed. Tijdens de reis hebben we de boeken aandachtig gelezen. Verder krijg je goede raadgevingen van schippers die je in de overnachtingsplaatsen ontmoet. Wat we als heel prettig ervaren hebben is dat we een envelop met geld bij ons hadden. Nergens hoefden we te pinnen of een bank te zoeken.



Hoogtepunten:

1. Tholen in de vroege, vroege ochtend. Zo mooi.
2. Scheepslift van Ronquières, je wordt via een bak met water op wieltjes in één keer 68 meter omhoog/omlaag gebracht.
3. Charleroi, de oude fabrieken. Er is in de laatste vijf jaar aan de waterweg door de stad veel vernieuwd. Zo gaaf: een schrootverwerkingsfabriek liep over in de sluis.
4. Givet. We hebben er met de bevolking 14 juli gevierd.
5. De Maas. Wisselend van karakter. Soms vaar je in een gekanaliseerd deel, soms in de "antieke" meanderende Maas.
6. Het zelf mogen bedienen van de sluisen in de Maas en het Saarkanaal.
7. Het varen door tunnels.
8. Het Saarkanaal en de Saar, met de zomerfeesten in Saarbrücken. Top.
9. De Moezel en alles wat daar bij hoort. Echt een hoogtepunt! Trier!
10. De snelheid van de Rijn.
11. De stad Keulen.
12. Het gebied "De Gelderse Poort", bij Lobith



Hellend vlak van Ronquières



Neumagen



Markt in Givet

Rondje Moezel met de Kent 31 "Kees en Elza"

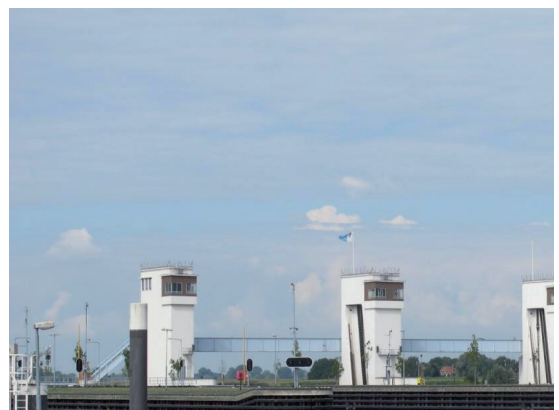


Grens tussen Luxemburg en Duitsland

Hoewel ons doel is de Moezel bezoeken en ervaren, zijn we blij dat we in Toul, waar onze geplande Moezeltocht in Frankrijk begint, besloten hebben om naar Nancy te varen. We hoorden dat het sinds enige jaren mogelijk is om via het Marne-Rijnkanaal, het Saarkanaal en de Saar naar de Moezel te varen. Belangrijker: we vernamen dat deze vaarroute waarschijnlijk weer dicht gaat. Wij besluiten: wij zijn er nu, we hebben de tijd, wij gaan de Saar bevaren. Daar hebben we geen minuut spijt van gehad!!!! Er was één klein probleem: de Saar komt vlakbij Trier, in Duitsland, in de Moezel. En we wilden zo graag ook langs Luxemburg varen. Daarom varen we één deel twee maal: het stukje Moezel langs Luxemburg. Eerst naar beneden (op) en daarna weer naar het noorden (af).

Er is veel te beleven onderweg. De wateren, de schepen, de vlagvoering, de steden, de taal, de flora en de fauna enzovoort. Verdun maakt indruk. Dat doet Trier ook. Maar weer heel anders. Er zijn grote kapitaalkrachtige verschillen: armoede naast welvaart. We genieten in elke plaats van de kerken, meestal open. We voelen ons bevoorrecht: om zo, met boot en hond, te mogen en te kunnen genieten.

Elza van Dorsser



Sluis bij Lith