

STOERE ENGELSE DOORDOUWERS



Varen in een boot van hetzelfde merk of van dezelfde werf schept een band. Veel bootmerken kennen dan ook hun eigen vereniging van eigenaren. In de rubriek Watermerk brengen we deze merkenclubs onder aandacht. Deze keer besteden we aandacht aan de Kentenaren, de vereniging van kent motorbootvaarders.

GREINA BARTEELTS

Een hoge boeg, zware rubberen stootrand en de ronde achterzijde, als je dat ziet weet je zeker dat je met een Kent motorboot te maken hebt. Afgeleid van oude Engelse loodsboten garanderen deze robuuste boten goede vaareigenschappen, ook op groter water. “Daar komt bij, dat het voor de beperkte lengte verrassend ruime schepen zijn met stahoogte in kajuit, toilet en douche en een ruime zelflozende kuip”. vertelt Elza van Dorsser-Benne secretaris van De Kentenaren.

ERVAREN BOTENBOUWERS

Cory Yachts bouwt deze boten sinds 1966. Oprichter Brian Cory bouwde in 1957 eerst een boot voor zichzelf, daarmee ontdekt hij van boten bouwen zijn werk wil maken. Elke boot is gebouwd met vakmanschap en liefde voor de boten "We bouwen boten alsof ze voor onszelf zijn", meldt huidige eigenaar Simon op de website. In 1985 neemt zoon Simon de werf over. Ze bouwen een grote range van Kentboten van 27 tot 28 voet, die worden verkocht in heel Europa. Vandaag de dag bouwen ze alleen nog de Kent 35 en snelvarende boten van het type Invicta. Verder kun je bij hen terecht voor refits en jaarlijks onderhoud. Elza vervolgt: Soms werden de Kent boten in Nederland afgebouwd bij twee verschillende werven, onder typenaam kent maar ook onder de typenaam Cantia”.

EEN NIEUWE MOTORBOOTCLUB

Zet de bemanningen van Kent motorboten bij elkaar en je hebt gelijk herkenning, gezelligheid en uitwisseling tips. Om het samen varen en veel over de Kent boten praten wat gestructureerde aan te pakken besluiten een aantal Kent eigenaren bijna 25 jaar geleden de Internationale vereniging “De Kentenaren” op te richten. Vanaf het begin al gelijk 17 booteigenaren lid. Het zijn veelal ex-zeilers, die gecharmeerd zijn van de goede vaareigenschappen, waardoor ook groter water bereikbaar blijft. Vanaf de start is er elk half jaar een clubblad en eenmaal per jaar een clubweekend, veelal centraal in Nederland. Inmiddels is daar in het voorjaar nog een jaarvergadering, gevolgd door gezellig samenzijn of uitje, aan toegevoegd. Na enige discussie wordt bij de oprichting besloten dat de vereniging uitsluitend voor de Kent 27 en de Kent 28 is.

“Gelukkig mochten er vanaf 2005 ook eigenaren van de overige Kentboten lid worden, zo kon konden mijn man en ik met onze Kent 31 ook aansluiten”. Zegt Elza lachend. Inmiddels heeft de vereniging (zonder rechtspersoonlijkheid, dus niet ingeschreven bij de Kamer van Koophandel), 3 ereleden en 24 leden. Helaas zien we de vergrijzing van het ledenbestand. “Maar gelukkig weten nieuwe eigenaren ons toch ook weer te vinden, ze zijn van harte welkom!”. Aldus Elza.

VEEL TECHNISCHE KENNIS

Er is veel technische kennis over de boten in de vereniging. Veel leden hebben de boot nieuw of als 2^e eigenaar gekocht en de contacten met de Engelse werfeigenaar Simon Cory zijn goed. Hij is zelfs af en toe ook aanwezig bij een Kentweekend. Ook dat levert natuurlijk weer extra kennis over de boten op. Bovendien zijn er inmiddels boten die een refit hebben gehad, of bepaalde onderdelen hebben vervangen, ook dat is het onderwerp van het gesprek. Elza vervolgt: “Tijdens het natte evenement, maar ook tijdens onze voorjaarsbijeenkomsten vindt er veel uitwisseling van weetjes over de boten plaats. En het is ook altijd leuk om bij elkaar aan boord te kijken en ideeën op te doen.”

REISLUSTIGE VAARDERS

De Kentenaren hebben een goed onderhouden, actuele website www.kentenaren.jouwweb.nl. Daarop is te zien dat de Kentenaren reislustig vaarders zijn, met de tijd om een aantal maanden op pad te gaan. Zo vind je er mooie reisverslagen van vaartochten door Nederland, België en Frankrijk. Maar ook tochten via Duitsland en Polen naar de Oostzee om verder richting Denemarken en Zweden.

Verder staat er op de website informatie over evenementen, clubbladen, tips van leden, handleidingen, boten te koop gevraagd/aangeboden. Maar natuurlijk ook hoe je lid kunt worden. Elza zegt: “En daar wil ik graag een oproep voor doen, als je een Kent of Cantia vaart en je bent nog geen lid, sluit je bij ons aan. Naast gezelligheid, krijg je er ook een enorme expertise bij over je boot. Voor het geld hoe je het niet te laten, het lidmaatschap is maar €25,00 per jaar.” Nieuwe leden kunnen zich aanmelden via de website www.kentenaren.jouwweb.nl/lid-worden.

Foto1 Kentenaren weekend. 2 Een Kent heeft verrassend veel ruimte en stahoogte. 3 De Kent 31 van Elza van Dorsser-Benne, secretaris van De Kentenaren.

De Kent boten zijn van oorsprong in Engeland gebouwde schepen door Cory Yachts. Ze bouwden de volgende typen: Kent27, 28, 31, 33 en 35 in de variant Cabin Cruisers of Launch. Tot 2005 zijn de meeste casco's in Engeland gemaakt en in Nederland ingetimmerd. In 2005 heeft het bedrijf Pedro de mallen van de Kent 28 Cabin Cruiser overgenomen en ze onder de naam Cantia op de markt gebracht. In 2017 heeft Vedette de mallen van de Kent 31 Launch overgenomen, ook deze zijn gebouwd onder de naam Cantia.