



de Kentenaren

april 2003

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 4 - nr. 1

Zomerspektakel

Drimmelen: een hartveroverend trefpunt !

Het afgelopen jaar hadden we onze grote jaarlijkse bijeenkomst in Elburg. Dit jaar hebben we besloten om ons **Kent weekend** in Drimmelen te gaan houden. Rieky en Bram Speijer gaan het dit jaar voor ons organiseren, en wel op zaterdagavond 16 augustus met een mosselweekend (mosselweekend).

Hun thuishaven is WSV De Biesbosch te Drimmelen. De familie Speijer heeft in overleg met hun havenmeester "Jacob" het weekend van vrijdag 15 t/m zondag 17 augustus 2003 voorlopig kunnen reserveren. Een bijzonder detail is, dat Jacob zelf de mosselen op specifieke wijze zal bereiden.

Globaal programma:



we rekenen op veel schepen, doch minsten 10 à 15; men kan er ook met de auto komen. **Aankomst**dag op vrijdag 15 augustus. Buurtverkenning en verdere eigen invulling. Kennismaking met overige Kentenaren. Op zaterdag een vaartocht via de pas opengestelde Aakvlaai naar jachthaven "de Vissershang" te Hank in de Brabantse Biesbos, met rondvaart; ca. 15.00 uur weer aanleggen in de haven. 17.30 uur Ontvangst en aperitief in clubhuis 't Foksel. 18.00 uur **Mosselmaaltijd van Jacob**. Zondag na ontbijt en/of koffietijd vertrek naar thuishaven of elders. (of rondje Geertruidenberg)

De mosselmaaltijd kost slechts € 15.- p.p. incl brood en sausjes etc. Voor eigen rekening komt het liggeld, slechts € 0.45 p.mtr./ event. electrameter, en alle drankjes (koffie, frisdrank, bier, wijn etc. van € 1 tot € 1,50 per glas)

Ligplaatsen: uiterlijk 1 augustus 2003 moet de havenmeester op de hoogte zijn van het aantal schepen en de naam, lengte en breedte van elk schip.

Wilt U bij deelneming aan dit weekend ook deze gegevens op het antwoord-formuliertje invullen?

vervolg zie 2

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



In dit nummer

Zomerspektakel
Contributie
Verslag 16 maart
Maritiem 2003
Boot Holland
Voor u gelezen
Kriebels
Ankeren



Nieuwe leden

fam. vd Lagemaat



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris: Dick Twisterling
Penningm.: Marc Oost Lieveense
Bank:
bijdrage € 11.50 tnv
Kentenaren
Lid: Karina Aardenburg



Redactie

Jos en Dick Twisterling

(vervolg)

Nu nog even wat meer informatie over Drimmelen:

Voor diegenen, die niet precies weten waar Drimmelen ligt? Het ligt tegenover de Biesbosch en wel aan de zuidkant. Drimmelen is zeer goed te bereiken van uit het noorden b.v. Capelle a/d IJssel, Krimpen a/d IJssel, Alblasterdam en Gorinchem en dwars door de Biesbosch.

Een prachtig doel om dit jaar vakantie te vieren! Ook op de fiets kan men in deze prachtige omgeving genieten. Leuke restaurants, zonovergoten terrassen aan het kabbelende water; Drimmelen heeft veel te bieden. Waterrecreatie is er compleet. Drimmelen ligt aan doorgaande waterwegen, is gelegen aan de rivier de Amer als toegangspoort tot het Nationaal Park De Biesbosch: kleine en grote kreken met eilanden met een grote variëteit van flora en fauna.

Het adres van de wsv "Biesbosch" is: Nieuwe Jachthaven 55 - 4924 BA Drimmelen
Havenmeester: J. Bal - tel. 0162 682 264 mobiel: 06 537 94 167 fax: 0162 682 264

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



De Kentenaren

Verslag voorjaarsbijeenkomst op 16 maart 2003, te Naarderbos

De secretaris en tijdelijk voorzitter, Dick Twisterling, opent de vergadering.

Het is prachtig voorjaarsweer. Alle aanwezigen hebben hun stoeltje buiten gezet, en ondertussen bakken we lekker bruin in het zonnetje, met een heerlijk kopje koffie in de hand. De voorzitter heet alle nieuwe leden welkom: o.a. familie Brasjen uit Kampen, Laurens Filk uit Twisk, Peter v.d. Berg uit Utrecht, Koos Vergeer uit Den Haag, René Obdam en Roy Tervoort uit IJmuiden, familie Keuris uit Hoorn, familie Koetzier uit Bergen, familie Teijema uit Lemmer met een Kent 33, fam. Numan uit Venray, die hun boot in Friesland hebben liggen. Familie v.d. Lagemaat met een Kent 31, familie Jongejan uit Zeewolde, familie te Velde uit Spijkerboor met een launch 28. Wat fijn, dat er weer zoveel nieuwe leden bij zijn gekomen.

Nieuwe mensen, met nieuwe ideeën en voorstellen, eigen ervaringen. Laat het ons graag weten!

De penningmeester (Marc Oost Lievense) geeft verslag over de penningen. Stelt voor de contributie over het komende jaar te verhogen van € 11,50 naar € 15,00.

Er wordt over gestemd, en wordt dit bedrag verhoogd naar € 20.--.

We hebben dan wat meer in kas om wat aardige dingen te kunnen organiseren. Sprekers uitnodigen voor voordrachten etc. We stellen voor een bijdrage te vragen van Kent boten (Herman Roosloot).

Later op de middag krijgen we van Herman een toezegging, dat Kent boten een bijdrage zal leveren van € 5,00 per lidmaatschap van onze Kentenaren club.

Hartelijk dank hiervoor!



Toetredingen Stuurgroep:

Karina Aardenburg zal tot de stuurgroep toetreden per 1 maart 2003. Zij gaat o.a. de ledenadministratie bijhouden. A.u.b. aanvullingen, wijzigingen, mobiele telefoonnummers doorgeven, zodat de ledenlijst optimaal bijgewerkt kan worden. (karina-muiderburght@zonnet.nl), of telefonisch/schriftelijk. Verder assisteert zij bij allerlei functies.

Peter van de Berg komt per juli a.s. het bestuur assisteren.

Jos Aardenburg zal na 17 maart 2003 als voorzitter bij vergaderingen/bijeenkomsten van de Kentenaren optreden. Voor de clubkrant van Kentenaren hoopt het bestuur leuke mededelingen, belevenissen en reisavonturen te ontvangen. Schroom niet met leuke verhalen. Stuur ze op naar Dick Twisterling, zodat hij ze kan verwerken in de volgende uitgave van de krant.

Ans en Tom Sluifers hebben op hun "Schollevaer" Kent 28 een paar grote veranderingen aangebracht.

Tom vertelt over het steunmastje op het dak bevestigd, met verstagingen op 5 plaatsen. Hij vaart vaak bij Monnickendam naar buiten op het IJsselmeer. Heeft dan veel golfslag, en hoopt met het steunzeiltje een stabielere ligging met z'n Kent 28 te krijgen. Mastje :2.80 x 2.00 m. Metalen plaatje op dak gelast 30 x 40 cm dit in de polyesther gezet. 2 m2 zeilopp. De schoot zit vast op de zeereling. Achterstag zit op achterdek met 3-poot. Het geheel is helemaal strijkbaar. De stagen kunnen los, het mastvoetje kan naar voren of naar achteren geklapt worden. Het hele mastgebeuren kan er ook vrij makkelijk weer afgehaald worden.

Bruggen en Sluizen werken in Nederland tijdens het vaarseizoen heel snel. Dus snel strijken hoeft haast nooit.

Hij zal foto's laten zien hoe een en ander eruit ziet, en resultaten laten horen. Ook hebben ze het roer veranderd. De stuurautomaat werkte slecht. Met een sleepbootkapitein/havenmeester uit Krimpen aan de Lek kwam hij op het idee het roer te veranderen. Meer druk op de voorkant, met buis op voorkant gelast en dikkere buis op achterkant gelast. Een andere schroef met 5 bladen, kleinere omvang. Hopelijk is de stuurbaarheid nu sterk verbeterd.

Ook hiervan maakt hij een tekening en foto's, zodat wij allen kunnen zien hoe het precies zit.

Anneke en Jaap van Wezel hebben een prachtige tocht gemaakt naar Noord Frankrijk. Dochter en echtgenoot begonnen de eerste week in Nederland de boot te varen. Afgelost door Jaap en een vriend kwamen ze in Dinant, België aan. Vriend ging toen van boord en Anneke stapte op. En zo ging de reis verder naar Frankrijk. Zij ontdekten dat er veel sluizen en tunnels onderweg op hun weg kwamen. Vergaten een lamp mee te nemen voor in de donkere tunnels. Met afstandsbediening moesten ze zelf de sluizen bedienen. Veel sluizen, zo'n 30 in 100 km. Verval zo'n 3 meter omhoog en heel snel. Zorg dat alle papieren in orde zijn. Eigendomspapieren e.d. Bij ANWB informeren wat je precies nodig hebt. Tanken in België is veel goedkoper dan in Frankrijk! Wel rode dieselolie in de tank.

In België vooruit route bepalen, en niet meer daar vanaf wijken anders wordt je terug gestuurd.

Ze hadden er op de Laptop een hele presentatie bij van digitale foto's. Zeer verzorgd en heel leuk gedaan.

Er kwam nog een tip van iemand, dat de ANWB een heel leuk boekje uitgeeft met 11 verschillende routes speciaal voor motorboten.

Anneke en Ad Durinck hadden een zonnepaneel op het dak. Merkten toch, dat bij langdurig stilliggen zonder walstroom de lichtaccu het bijzonder moeilijk krijgt.

Besloten nog 2 nieuwe zonnepanelen erbij aan te brengen; alles zit er nu op. De mensen hebben het bijzonder netjes afgewerkt op het dak. Ze zullen nog laten horen of ze er goede resultaten mee hebben.

Het metertje, dat bij de accu's het peil aan geeft, ziet er nu al goed opgemeten uit.

Hierna gaan we met z'n allen naar binnen, en gaan we kijken naar een heel leerzame film over bootonderhoud. Verschillende fragmenten worden op een beetje komische manier uitgediept. Toen het teveel over houten boten ging hebben we de film afgebroken. Tips: Boot goed luchten in de winter. Kastjes open laten staan voor de circulatie. Onderhoudscontract afsluiten, en de touwen wassen in de groene zeep.

Herman Roosloot houdt een presentatie over de hul van een Kent boot. Hoe het allemaal in mallen wordt gegoten. Hoe de verschillende lagen zijn opgebouwd. Tijdens de bouw van de Kent 33 brachten Ruud Jacobs en hij een werkbezoek aan de fa. Cory in England. Zeer interessant om te zien.

Misschien voor de volgende keer ook leuk om de verdere afbouw hier in Nederland te zien. We hopen dat daar ook een film over komt. De bodem van de Kentboten moet altijd goed bedekt zijn. Eerst goed ontvetten. Er blijven resten van de geleidingspasta op de boot achter. Als eerste laag een primer: interprotect. Deze laag moet altijd goed intact blijven, want als algen door de primer heenvreten, dan wordt ook het polyester aangetast.

Hieroverheen een antifouling laag. Hard of zacht ,afhankelijk van de plaats waar men met de boot gaat varen, zout of zoet water. Sinds kort mag er ook weer met koperhoudende antifouling gewerkt worden.

Kent boten werkt met het merk:International. Harde is interspeed en als zachte gebruikt men de cruiser superior. Blijft de boot veel stilliggen, dan zullen de algen snel groeien!

Hierna nog een promotiefilm van de Kentboten. Heel leuk om te zien. Iedereen krijgt na het zien van zo'n film weer echt zin om met z'n boot te gaan varen.

We gaan weer naar buiten, en bespreken waar we dit jaar onze Kentenaren- BBQ bijeenkomst zullen gaan houden. Nadat we de wensen hebben geïnventariseerd komen we in stemming uit op het weekend van 29-30-31 augustus. Dus op 30 augustus s'avonds een BBQ in de haven van Rieky en Bram Speijer. Jachthaven Drimmelen: w.s.v. De Biesbosch. Op deze middag kwamen we al uit op ca. 10 boten die mogelijk gaan deelnemen, maar van de mensen die niet aanwezig waren komen er vast ook nog wel zo'n 10 boten bij. Voor diegenen, die dan niet in de gelegenheid zijn met eigen boot te komen, is het ook goed met de auto te bereiken. Bram gaat het een en ander uitwerken, en horen wij binnenkort hoe of wat, en kan men voor dit evenement intekenen. Het veelzijdige karakter en haar ligging in de Biesbosch maken Drimmelen tot een hartveroverend trefpunt. Naast het water, kan er ook prachtig gefietst worden. Vanaf Amsterdam richting Aalsmeer-Roelofarendsveen-Alphen a.d Rijn-Boskoop-Waddinxveen-Nieuwerkerk a/d IJssel-Capelle a.d. IJssel-Krimpen a.d.IJssel-Alblasserdam -Gorinchem door de Biesbosch naar Drimmelen. Een prachtig doel om dit jaar vakantie te vieren!

Al met al was de Kentenaren bijeenkomst weer zeer geslaagd.

Dank aan de goede zorgen van de familie Twisterling, en onze gastheer en gastvrouw Marc en Marianne Oost Lievense, die het weer mogelijk hebben gemaakt dit onderkomen in het Naarderbos/Gooimeer te kunnen gebruiken.

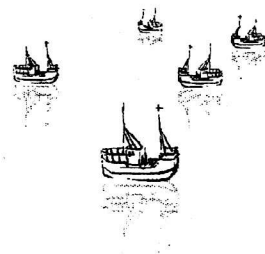
Karina

*noot: data weekend vervroegd ivm beschikbaarheid
haven en kantine*

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Contributie 2003

Denkt u aan het overmaken van uw bijdrage voor 2003? ad € 11.50 naar bankrekening nr. tnv M. Oost Lievense - Naarden - tgv Kentenaren.



Activiteiten 2002: verslag van de secretaris

Bedankt: 3 leden/boten in verband met stoppen met varen.

Nieuwe leden: 13, thans 46 boten/leden per maart 2003. Ook bezitters van Kent 31 en 33 kunnen dezelfde vaargebieden.

Activiteiten: 17 maart bijeenkomst met 37 personen, 7 en 8 september weekend te Elburg met barbecue met 20 personen en 4 boten; in 2002 werden 4 kranten uitgebracht.

Voor de bijeenkomst in 2003 hadden zich 37 personen gemeld; 2 echtparen moesten afhaken wegens ziekte, 1 paar ontbrak en van 22 werd bericht van verhindering ontvangen; van 5 kregen we geen bericht.

Secretaris

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



BOOT HOLLAND

Op woensdag 12 februari togen wij s'morgens vroeg naar Leeuwarden waar in de FEC gebouwen de 13^e beurs Boot Holland werd gehouden. Wat ons opviel, was de ruimere opzet van de beurs tegenover vorige jaren, een grote groei van het aantal exposanten, overzichtelijk geordend in 3 hallen en gangen. Uiteraard gingen wij eerst via de "steiger" kijken bij de Kent Boten en werden ontvangen door Herman Roosloot en Sabine, Ruud Jacobs en nog een assistent. Wij konden uitvoerig de Launch hardtop bekijken, in dit geval zeer uitvoerig ingericht met rondzit salon, mooi natte cel en handig keukendeel. Een summier slaapgedeelte (op verzoek cliënt), een elektrische opening van het motorluik, veel en diepe bakskisten, 2 comfortabele stoelen in de stuurhut. Enfin, voor dag- en kleine trips een uitstekend alternatief; motor Volvo Penta 55 pk. Het dek is voorzien van een prima zee- en dakrail.

De tweede geëxposeerde boot was de 28 Cruiser u wel bekend en in een uitvoering met extra doorlopende U-bank. Ook worden de boten thans met gasstellen uitgevoerd met extra beveiliging o.a. gas alarm. Dit i.v.m. geregeld voorkomende storingen met de diesel keramische kookplaten.

Verder beklommen wij de Kent 33; wel een groot verschil met de voorgaande modellen, maar dan ook mede bedoeld voor het 'grotere' water en voor minstens 4 personen. De bekeken boot was van 2000/2001 en zéér compleet uitgevoerd met alle denkbare navigatie middelen. Ook de eigenaarshut was luxe met 2 persoonsbed(verhoogd) en veel kastruimte. Echt een boot voor lange tochten met meerdere opvarenden. De belangstelling voor de Kent Boten was zeer goed volgens de Kent-bezetting; vooral belangstelling voor de Kent 31 was goed, helaas was dit model nog niet zover voor deze beurs.

Verder waren er vele aanbiedingen in diverse sloepen, rubberboten, accessoires, touw, navigatie apparatuur enz. enz. teveel om op te noemen. Ook het culinaire was aanwezig tegen redelijke prijzen.

Deze beurs is zeker een aanrader voor volgend jaar!!

redactie

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



14^e MARITIEM 's HERTOGENBOSCH

Op 19, 20 en 21 september 2003 vindt in 's Hertogenbosch deze 14^e Maritiem plaats. Er is weer een uitgebreid programma met o.a. gondelvaart, optreden van shantykoren, modelboten show, braderie, zeelieden songfestival, schippersmaaltijd, promconcert en captainsdiner respectievelijk op donderdag een mosselmaaltijd in Alem. U kunt met eigen boot deelnemen via de haven Alem en dan naar Den Bosch of met de auto om één en ander bij te wonen.

Info: Stichting Maritiem - Den Bosch - secr. Smirnoffstraat 42 - 5224 TX Den Bosch - tel. 073 621 34 80



VOOR U GELEZEN

Onrustbarend!!

In de Uitkijk, bijlage van de Waterkampioen maart 2003 stond onderstaand artikel:

Streng toezicht waterpolitie: Het waterteam van de politie Gooi en Vechtstreek heeft aangekondigd watersporters op het IJmeer en Markermeer streng te zullen controleren op het Klein Vaarbewijs II. Op 19 december van het afgelopen jaar is een wetswijziging van de Binnenscheepvaart ingegaan. De wijziging houdt in dat het IJmeer en het Markermeer tot de wateren worden gerekend die buiten de gewone binnenwateren vallen. Een schipper heeft nu ook op het IJmeer en het Markermeer een klein Vaarbewijs II nodig. In de Binnenscheepwet werd voorheen altijd alleen over het IJsselmeer gesproken. Dit gaf onduidelijkheid en verwarring over de geldigheid van de vaarbewijzen I en II. Met deze wetswijziging komt er nu duidelijkheid over het vaargebied waarin Klein Vaarbewijs deel II nodig is; het IJmeer en het Markermeer vallen hier dus ook onder. Het Klein Vaarbewijs I is nodig voor het varen op rivieren, kanalen en meren. Het waterteam van de politie Gooi en Vechtstreek zal de regeling handhaven. De boete op het varen als schipper van een schip op binnenwateren zonder geldig Klein Vaarbewijs bedraagt € 115. Vanaf de Hollandse brug richting Muiden/Amsterdam/Volendam is een Klein Vaarbewijs II nodig en op het Gooimeer kan worden volstaan met Klein Vaarbewijs deel I. Op een boot met een lengte van 15 meter of meer, of die sneller kan dan 20 km is altijd een vaarbewijs nodig. Met vaarbewijs II kan met diezelfde boot ook op andere binnenwateren dan rivieren, kanalen en meren worden gevaren.

Kentenaren: bij nadere informatie bij de redactie van bovengenoemd blad, blijkt dat het bericht onvolledig en onduidelijk is; er komt een rectificatie in het eerstvolgende nummer. De eigenaren van boten onder 15 meter en langzamer dan 20 km hebben géén vaarbewijs nodig voor genoemde wateren. Waarvan acte! Onnodige onrust gezaaid.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



Kriebels

Het was een heen en weer varen in de laatste week van maart aan onze waterkant. Velen waren hun bootje aan het testen en keken verlangend naar de brug en naar het Tjeukemeer! Deze draait echter precies op 1 april (of op afroep, maar dat is wel lastig). Met het mooie weer kregen wij ook de vaarkriebels en we prepareerden vast de steiger met landingstouwen en veren en enige steiger reparaties.

Onze boot ligt al in het water bij de werf aan de Tjonger; er moeten nog enige voorzieningen aangebracht worden o.a. een hogere rugleuning (met open middenstuk), een arMLEuning, een schakelaar in de kombuis voor 12V - 220V en 't uittesten van één en ander. Dus wij ook de kriebels!



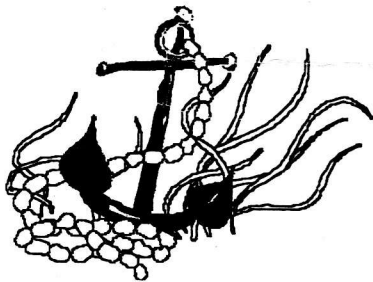
Restauratie Historische Grachtsluis



De Grachtsluis verdient de monumentenstatus, stelt Waterschap Boarn en Klif.

Waterschap Boarn en Klif wil de historische Grachtsluis bij Munnikenburen laten restaureren. De sluis stamt uit 1930 en wordt naar dezelfde staat teruggebracht. Het herstel van de vervallen sluis kost 460.000 euro. De Grachtsluis ligt op de plek waar de Gracht uitmondt in de Helomavaart en is sinds 1960 buiten gebruik. 'Hij wordt weer operabel', zegt woordvoerder Jelle Hagen van het waterschap, maar watersporters zullen er niet of nauwelijks gebruik van maken. Verderop ligt namelijk een aantal dammen. Wel is het markante punt in het veenlandschap goed zichtbaar voor de ruim twintigduizend vaarrecreanten die jaarlijks door de Helomavaart varen. De sluis ligt door de inklinking van de grond een halve tot een hele meter hoger dan de rest van het landschap. Hagen: 'Bovendien zijn er plannen om een haventje aan te leggen tegenover de Grachtsluis. Het hele gebied wordt toeristisch aantrekkelijk gemaakt.' Boarn en Klif zoekt nog naar subsidiebronnen en heeft daarom aangeklopt bij de gemeente Weststellingwerf en Monumentenzorg. De sluis heeft nog geen monumenten status. 'Maar verdient die eigenlijk wel', aldus Hagen

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



ANKEREN

Wij zien maar weinig motorkruisers voor anker gaan. Enkele malen in de grote meren en b.v. in de Biesbosch als de beperkte wal- ligplaatsen al bezet zijn. Toch is het in een aantal gevallen nuttig en prettig om de boot voor anker te leggen. B.v. achter een beschutte wal, uit de wind, achter een strekdam in een baai of afmerend met boeg of spiegel naar de oever (b.v. bij de Maasmeren).

Materialen: zo mogelijk 2 ankers, 1 Danforth anker o.i.d. en een 2^e (werp)anker, ook solide materiaal. Verder minstens 25 meter ankerlijn met zo mogelijk 10 meter voorloop(ketting), een ankerbal met gewichtje om deze op de plaats boven het anker te houden. s'Nachts als u 'vrij' ligt een wit rondschilderend licht. Verder in de beugel een ankersein (rond, zwart van kunststof). Een paar werkhandschoenen zijn prettig i.v.m. roest of modder. Extra landvasten om de ankerlijn eventueel te verlengen. Een duikbril en snorkel kan soms van nut zijn om te zien of het anker goed is ingegraven. (alleen bij helder water nuttig)

- A. Max. 7 mtr. diepte: regel is 5 à 6 maal de diepte aan lijn uitbrengen.
- B. 1 Anker voor of achter. Denk om de zwaairuimte ivm burens en/of oever. Vanaf de spiegel ankeren zwaait(giert) de boot minder, doch vangt meestal meer wind.(afb. 1)
- C. 2^e Anker om 1^e anker te verzwaren; aanbrenge waar de voorloop van het 1^e anker eindigt.(afb. 2)
- D. Anker achter en voor aan de oever bevestigen; breng achter anker uit en vier de lijn tot u aan de oever kunt vastmaken, of uitbrengen met (rubber)bootje. Dan de voorlijn vieren en ankerlijn innemen tot u goed ligt.

(vervolg)

E. 2 Ankers voor, denk om zwaairuimte!(afb. 3)

F. Anker voor- en achter: eerst voor uitbrengen en vasttrekken, klapje achteruit, dan vieren en achteranker uitzetten, dan weer naar voren en vasttrekken. Soms moet dit een paar keer geprobeerd worden, alvorens het achteranker vast zit. Anker opgaan, eerst voor vieren, dan achter inhalen en anker lichten, dan vooruit en anker eventueel losvaren.

G. Ankeren aan kades (afb. 4).

Breng anker uit en vaar langzaam naar de kade/oever, onderhand de ankerlijn vieren. Maak vast met 2 landvasten (boot afhouden) en trek de ankerlijn vast. Let op dat uw lijn **niet** over een andere lijn heen valt. Los maken in omgekeerde volgorde: eerst landvasten los, ankerlijn iets vieren, dan innemen en achteruit trekken of langzaam varen.

Waterpiet

P.S. Volgende keer: als het anker vast zit.

