



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 3 - nr. 2

Het bestuur wenst u allen een gezond en vaarlustig 2003!



Voorjaarsbijeenkomst op 16 maart 2003 te Naarden

plaats: Roei- en zeilver. Jachthaven Naarden - Thierense weg 1 - tel. 035 694 04 52

Voorlopig programma:

- 12.30 uur ontvangst/welkom/kennismaking/koffie/thee
- 13.00 uur jaaroverzicht secr. en penningmeester en contributie 2004
- 13.30 uur onderling contact / 2e koffie-thee met eventuele rookpauze elders
- 14.00 uur stuurgroep verkiezing - gaarne aanmelden kandidaten
- 14.30 uur videofilm Kent-Boten / casco - fabriek etc. tevens nieuws vd werf (Herman Roosloot)
- 15.15 uur pauze met drankje voor eigen rekening en roken elders
- 15.45 uur tips voor vaarroutes en uitrusting
- 16.00 uur diverse videofilms over boten en water
- 16.30 uur bespreking Kent weekend
- 17.00 uur rondvraag - discussie - voorstellen vd leden
- 17.30 uur afsluiting en afscheid

Eventueel gezamenlijke maaltijd in overleg

Wilt u op bijgaand formuliertje opgeven of u wél of niet aanwezig zult zijn?

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



In dit nummer

Voorjaarsbijeenkomst
Stuurgroep perikelen
Aanlegplaatsen
de Launch
Toertips
Interview
Afmieren



Nieuwe leden

René Obdam en Roy ter Voort
Koos Vergeer
Simone en Ad Keuris
Jannie en Kees Koetzier
Ans en Popke Teijema
Jannie en Henk Numan

Afscheid van

S. Kleinsma / G. Feenstra



Stuurgroep

Voorzitter: Vacant
Secretaris: Dick Twisterling
Penningm.: Marc Oost Lieveense
Bank:
bijdrage € 11.50 tnv
tgv Kentenaren
Redactie: Jos en Dick



Stuurgroep perikelen

Uw Kentenaren stuurgroep heeft **dringend** behoefte aan versterking! Door het stoppen van Ad Struijk (om gezondheidsredenen), is de stuurgroep danig gedecimeerd. Wij zoeken versterking van een dame?(zou leuk zijn) en een heer om de organisatie te ondersteunen.

Het is (voorlopig) geen zwaar belastende functie. **Meldt u aan!!!**

Info bij secretaris of penningmeester

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

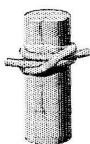


KENT INFO

Kent Boten op TV op zaterdag 8 februari a.s. de zaterdag van Boot Holland in Leeuwarden een TV programma van Yacht Vision om 17.25 uur op RTL 4; aandacht voor de Kent 28 Launch en Cruiser.

Op woensdag 12 februari a.s. wordt deze uitzending herhaald om 20.00 uur op RTL 5.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



Rustieke (vrije) aanlegplaatsen 2

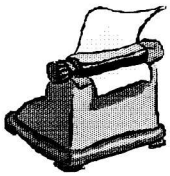
Wij vervolgen deze rubriek en vragen nogmaals uw medewerking! Geen enkele reactie gehad op ons vorig verzoek. Stuur uw favoriete plekjes ook in! Bel of e-mail.....

Waterkaart A

8. Oostzijde Leeuwarden bij KM31 rechthoek langs de molen of daarbij (kleine steiger), doorvaren BB uit langs bos.
9. Bergumermeer richting N-Hornstervaart bij eilandjes of langs de vaart voorbij de electriciteitscentrale BB.
10. Verder noordwaarts: Nieuwe Vaart - diverse leuke plekjes, ook aan de 'Zwemmer'.
11. Aan het Dokkummer Diep bij Diepsterbos aan SB; inham met ligplaatsen (zeer beschut).
12. Lauwersmeer via Slenk naar D19 - stropersgat in aan BB 2x mogelijkheden aan 'Balstiengat'.
13. Nieuwe Robbegat voorbij Lauwersoog aan steiger tegen recreatiepark.
14. Reitdiep ter hoogte van recreatieoord Electra, onder brug door hoogte 3.00 mtr en aan SB in Kommerzijlsterriet.
15. Aan het Reitdiep bij afslag Schouwerzijl, vrije steigers.

Tot zover een 'deel' van het Noorden.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



Laatste Nieuws

De haven van Kent Boten in Woudsend wordt opgeknapt; er komen nieuwe ligplaatsen bij, bij voorkeur voor Kent eigenaren. Men hoopt op een leuk onderling sociaal contact. U kunt zich al melden voor een vaste plek in dit seizoen. Heel Friesland en Groningen ligt dan voor u open. Wellicht komt hier ook eens een **clubschip of clublokaal??**

redactie



De Kent 28 Launch

Onderstaande bijdrage ontving de redactie van Cor en Wilhelmina Borger; voor enige tijd in het warme zuiden.

Van Cruiser naar Launch.

Nadat wij twee seizoenen naar volle tevredenheid gevaren hadden met de Kent 28 Cruiser kwam tot ieders verrassing het bord 'te koop' aan de Wilhelmina B. te hangen. Het schip kwam te liggen in de verkoophaven van wat thans Kent Boten Makelaardij heet en vrij snel kon het bordje omgedraaid worden: verkocht. Met toch een beetje weemoed namen wij dan ook in het late voorjaar van 2001 afscheid van dit schip, dat van begin af aan ons hart had veroverd. Comfortabel, doordacht ingedeeld, betrouwbaar, zeer goede vaareigenschappen en een opvallende stoere verschijning in de watersportwereld.

In het kader van deze waardevolle aspecten werd ons vaak de vraag gesteld waarom wij dan de 'move' naar de Kent 28 Launch hadden gemaakt. Niet vanwege het feit dat wij ons niet in de cruiser thuis zouden voelen. De aanleiding om na een relatief kort verblijf in de Kent 28 cruiser te kiezen voor de Launch-uitvoering lag gelegen in de situatie, dat wij in het voorjaar van 2001 van Plasmolen (bij Mook), naar de Wilgen met open vaarwater naar de fantastische friese meren gingen verhuizen. Met de haven aan huis, snel in een zeer gevarieerd vaargebied, het liefst varen in de open lucht met de zon op de bol of een stevige wind sportief in het gezicht en 'direct' contact met het water, kwam de Kent 28 Launch als geroepen.

De consequentie was echter, dat wij een groot deel van het vaarseizoen 2001 zonder schip moesten doorbrengen, hetgeen natuurlijk, starend naar een lege thuishaven, niet eenvoudig was. Het vaarbloed kruipt toch wel waar het niet gaan kan! Het wachten werd echter ruimschoots beloond toen Jan Faber op een koude april dag van het vorig jaar met het tweede bouwnummer van de Launch 28 - de Arnoldina B - met de buiskap op (het was bar koud!) de thuishaven binnenvoer. Het weer liet echter al gauw toe, dat wij met open kap konden varen en wij het lekkere gevoel kregen met het geweldige aanbod van 'open schepen' met de Kent 28 Launch de voor onze situatie juiste keuze te hebben gemaakt. In het kader van de afmetingen van dit schip konden wij er geen vinden met zo'n geweldige royale kuip, stahoogte in het vooronder met alle faciliteiten, zoals een volledig ingerichte kombuis, toilet, douche en een slaap- en zitgedeelte in de voorpiek. Reken daarbij de beproefde vaareigenschappen en het stoere beeld van de Cruiser, dan kan van een ideale ópen' boot gesproken worden.

Overigens een schip niet alleen voor dagtochten, maar ook voor een langer verblijf op meren, kanalen en 'binnenzeeën' zoals de Randmeren. In de zomer van 2002 hebben wij ten aanzien daarvan een meerdaagse tocht gemaakt naar de Loosdrechtse Plassen via o.a. de randmeren, waar vooral bij Muiden met een straffe noorden wind het er 'heftig' aan toe ging. De Kent 28 Launch met de solide vaareigenschappen van 'Moeder' Cruiser doorstond deze vuurdoop zonder problemen.

Het nieuwe vaarseizoen staat al voor de deur. Het ijs ligt nog wel in de thuishaven, maar wij hopen gauw het vertrouwde beeld van de Kent 28 Launch daar weer te zien.

Wilhelmina en Cor Borger



Toertips



Brabantse kanalenroute Waterkaart K/N en wateralmanak.

Routegegevens: lengte ± 150 km, 11 sluizen, max. kruiphoogte 5 mtr., max diepgang 1.90 mtr.

Waar? Bergse Maas - Wilhelminakanaal - Zuid Willemsvaart.

Interessante plaatsen: o.a. s'Hertogenbosch - Heusden - Tilburg en Oirschot, en naast de route ook:
Breda - Eindhoven - Helmond.

Wind: bij harde westenwind loopt tijdens eb op de Bergse Maas een hoge golfslag. Deze komt van voren in; de Kent kan veel = genoeg hebben.

Vaarervaring: de reis gaat vaak samen met de beroepsvaart, dus eventueel samen schutten. De kanaal sluizen in de route overbruggen telkens een waterstandverschil van rond 2.50 mtr.

Bruggen en sluizen: zon- en feestdagen gesloten.

Lig- en aanlegplaatsen: op 10 plaatsen zijn zwaaikommen, doch veelal te ondiep. Goede meerplaatsen: kom voor Oirschot en Hilvarenbeek - Oirschot - Son en Lieshout. Verder in de havens.

Aanlooproutes: via Utrechtse plassen - via Vreeswijk - Vianen - Merwedekanaal - Gorinchem - Woudrichem - Andelse Maas - Bergse Maas - Heusden. Via Hollands Diep - Amer naar Geertruidenberg. Uit het Oosten via de Maas naar s'Hertogenbosch. U pikt de route op naargelang uw aanlooproute.

Start: bij Engelen richting Dongemond 39 km, kmr. 221.5 langs Ammerzoden, kasteel te bezichtigen, drukke haven, ruïne kerkje, - Well, schilderachtige oevers met kribben en strandjes. Dan een stukje met (soms) snelle motorboten. Voorbij kmr 226 stroomt de Maas in de gegraven geul, ook geldt dit voor de Bergse Maas. Heusden is weer de moeite waard; u kunt hier afmeren buiten of voor een paar uur in de binnenkom (als er plaats is). Van Heusden naar Keizersveer is het rivierbeeld vrij vlak. De stroom is zomers meestal gering 1 à 2 km p/u. Met een harde Nwwind en veel Rijnafvoer geeft dit een hoge rivierstand. Getijverschillen kunnen weleens 0.70 mtr bedragen.

Heusden: KM 230. Uit de 16^e eeuw, vismarkt met vele terrasjes.

Het Stukske: KM 235.1 Leuk haventje van WSV Bergse Maas.

Waalwijk: KM 236. Vanuit haven 30 minuten lopen naar Waalwijk.

Oude Maasje: hier wel bij mooi weer veel speedboten.

Donge monding: KM 251. Naast Amer centrale. Ook aanlegplaatsen in de Biesbosch - Spijkerboor.

Donge - Oosterhout = 10 km. alleen het 1^e deel is mooi, aanleggen alleen in de jachthavens. Bij Oosterhout is een goede haven; dennenbossen, heidevelden (de Vrachelse heide) en zandverstuivingen.

Vaartocht over Markkanaal en Mark (zij route): Oosterhout - Terheyden 8 km met 1 sluis. Terheyden - Breda 7 km. Uitstapje naar Breda met mooie wandelgebieden, 2 jachthavens. Bij stellingmolen De Arend is een passantensteiger.

Wilhelminakanaal: Oosterhout - Aerle Rixtel 63 km met 4 sluizen.

Route langs akkers en bosranden, soms heide complexen. Er zijn hoge, doch ook lage draai- en hefbruggen. Eerst is het water 48 mtr. breed, later wordt dat 24 mtr. Na 1^e brug is een bosachtig gebied De Warande. Bij sluis 3 zijn 2 kolken met een verschil van 5 mtr te overbruggen. Na de sluis beginnen de buitenwijken van Tilburg met bij het centrum goede ligplaatsen en in de stad verschillende musea. Rustig is de jachthaven van de Beekse Bergen (3.5 km van de Plushaven); hier moet u wel extra voor toegang tot het park betalen. 6 km Verder na sluis 4 kan men goed liggen in een ongebruikte zwaaikom. Oirschot aanleg langs grasberm aan stille zijde. Oirschot is één van de mooiste dorpen van Brabant. Veel wandel- en fiets mogelijkheden. Zijtak: Beatrixkanaal naar Eindhoven 6 km nà Oirschot. Van jachthaven naar centrum is fiets of autobus nodig.

Son en Breugel: 9 km van het Beatrixkanaal, ligplaats aan de loswal.

Lieshout: 8 km ten oosten van Son en Breugel, na 3km Aerle Rixtel; uitstapje naar Helmond - 5 km - 1 sluis - goede aanlegplaats - museum en kasteel.



Vervolg toertips

Zuidwillemsvaart: Aerle Rixtel - s'Hertogenbosch - 31 km met 6 sluizen.

Dit kanaal is drukker dan het Wilhelminakanaal. Enige aanlegplaats onderweg is Veghel in de oude haven 13 km van Aerle Rixtel. In de sluizen gaat eerst recreatievaart en dan vrachtschepen (liggen van deur tot deur); uitvaren omgekeerd. Veghel - Airbornmuseum, landgoederen en natuureservaten.

Den Bosch heeft ligplaatsen aan de gemeentelijke steiger in de Binnenhaven en aan de Dommel beide in de stadskern. Verder de Vikinghaven op 20 min. van het centrum en bewaakt, en de afgelegen haven van WSV Neptunus op ± 30 min. van de stad. Den Bosch heeft zeer veel te bieden, teveel om hier op te noemen. Raadpleeg de VVV.

Dieze: 'sHertogenbosch - Engelen - Maas - 6 km met 1 sluis.

De Diese is de benedenloop van de Dommel en de Aa. Na de stad eerst industrie, dan de zandplas Het Hertveld. Na de sluis komen we weer op ons startpunt.



Interview

Een gesprek met..... de scheepsmakelaar.

Naam: Ruud Jacobs van Kent Boten Makelaardij.

Leeftijd: 54 jaar

Bij Kent Boten - Woudsend sinds 2000.

- welke vooropleiding is gewenst? Havo niveau.
- welk niveau is de opleiding? HBO
- hoelang duurt deze opleiding? 3 jaar avond cursus
- welke vakken worden onderwezen? Technische scheepskennis - materialenkennis - juridische aspecten - belastingleer - praktijkleer - contracten opmaken - taxaties.
- zijn er tentamens? Ja, per vakgedeelte deel certificaten.
- heeft men speciale vakbekwaamheid nodig voor toelating? Er is een toelatingscheck door een commissie; men dient wel de nodige 'bagage' mee te nemen en enige tijd ervaring in de branche te hebben.
- wordt men voor dit beroep beëdigd? Neen, niet meer sinds 01-01'01 is dit afgeschaft; men krijgt wel een certificering van de Nederlandse Bond van Scheepsmakelaars.
- is er onderscheid tussen recreatie objecten en de beroeps/grote vaartuigen? Ja, er is een bond van jachtmakelaars, de binnenvaart en zeeschepen.
- is financiering een onderdeel of alleen adviserend? Dit is wel een onderdeel evenals de verzekeringen; R.J. is agent van Unigarant.
- wordt er een officieel taxatierapport gemaakt als men dit vooraf wenst? Ja, ik ben tevens taxateur. Bij bepaalde expertise (osmose of i.d.) wordt er een expert bij betrokken.
- wat bij aankoop en er zijn 'verborgen gebreken'? De wet schrijft voor dat de koper verplicht is tot optisch onderzoek; verborgen gebreken zijn voor verantwoording van de verkoper.
- vaart u zelf ook? Ja, ik ben opgegroeid op het water en ben zeezeiler. Heb een Bavaria 430 Lagoon. Maakte tochten op de Middellandsezee, Noordzee, Oostzee, Wadden, IJsselmeer etc.
- wat is verder belangrijk? De bemiddelingscondities n.l. provisie 8% van de gerealiseerde verkoopprijs + btw; de minimum provisie is € 1500 (anders te kleine boten etc.).

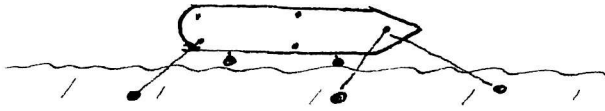
De heer Jacobs regelt de verkoop van alle boten zowel inruil als nieuw.

Wij danken hem voor de uitvoerige informatie.

Redactie



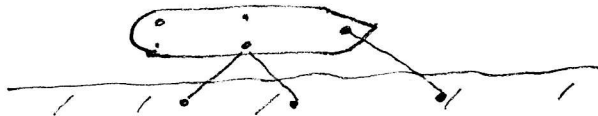
Enige tips voor het afmeren



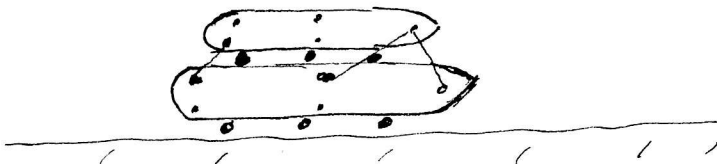
Bij wind van voren - meest prettige ligging met de boeg in de wind



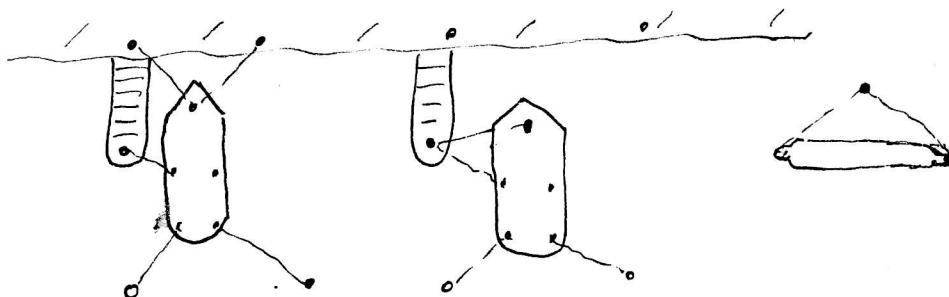
Bij wind op de spiegel



Bij aflandige wind b.v.



B.v. aan de wal of in de sluis met 2 boten



Afmeren in een box met 'lip'steiger - eventueel met 'neusstootwil'.

Altijd wat ruimte/lengthe in de landvasten in verband met schommelingen en waterniveau /golf verschillen.