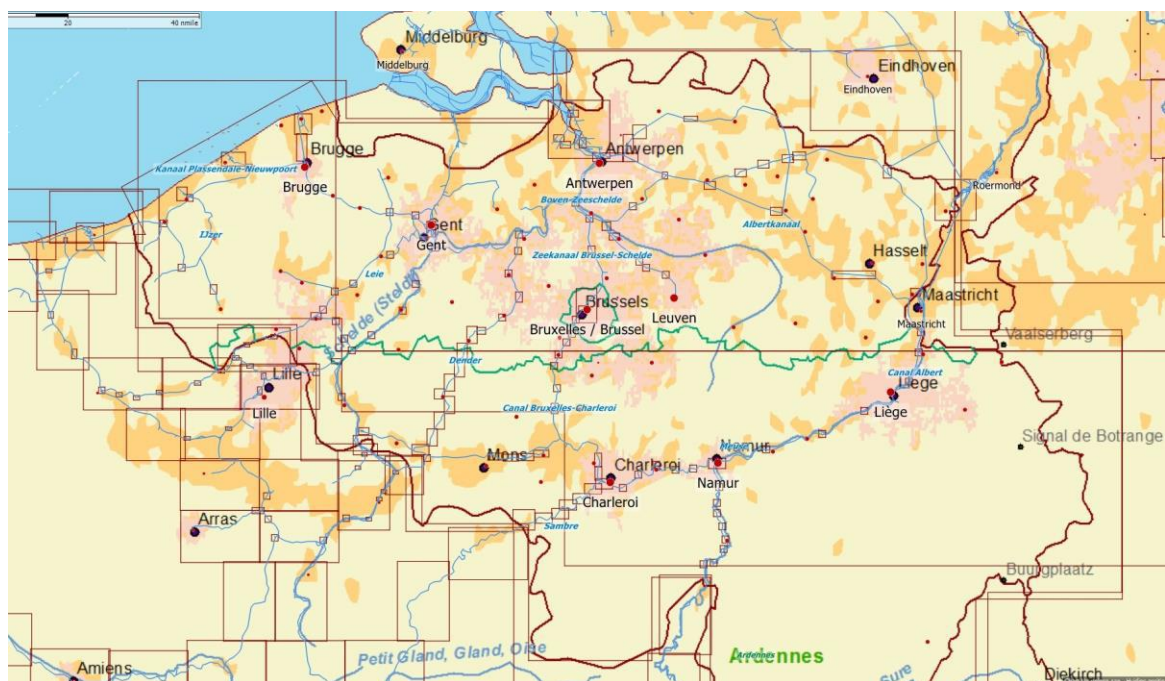




Vrienden, clubleden,

Voor wij, Kees en ik, maandagmorgen 22 april 2024 richting België vertrekken, schrijf ik u nog een keer. Mogelijk dat ik dat van de zomer van welke plaats dan ook vandaan, nog een keer zal doen. Dringende zaken zijn er niet, maar als ik alleen dringende zaken mocht schrijven zou ik dit werk snel neer leggen. Overdragen, heet dat officieel.

1. Verjaardagen. Het is me gelukt!!! Op 2 leden na heeft iedereen aan mij zijn geboortedatum kenbaar willen maken en ik heb nu al aan 5 leden een kaart kunnen sturen namens u allen. Kentenaren aan Kentenaren. Om binding aan deze club te geven. En het werkt. Ik heb zulke aardige "woorden" terug gekregen. Ook heb ik, alleen door heel graag aan die data te komen, met meerdere leden telefonisch gesproken. Superleuk. En in ieder geval ook steeds punt 2 besproken.
2. Het Kent-Weekend in Sloten. Ook voor ons, Kees en Elza, is het een hele logistieke klus om daar te komen, maar de vreugde van het er naar toe leven is groot. Wat leuk als we daar veel schepen met eigenaren kunnen begroeten. Noteer de datum en vaar of rijd er naar toe: 27,28,29,30 augustus. Beetje ruim genomen. Het gaat om het weekend, maar vooraf borrelen en op maandag pas vertrekken is ook zo leuk. Zoek alle gegevens op de Kent-site op. Jan en Kaye regelen alles.
3. De ledenlijst is bijgewerkt. U vindt hem bijgesloten in uw mailbox. Er zijn wijzigingen en het is altijd prettig als men de oude lijsten weggooit en de nieuwe lijst opslaat, afdrukt, meeneemt aan boord.
4. Wij gaan een maand naar België. Dat is een schitterend vaar-land. Hieronder een kaartje. U moet rekening houden dat België uit 2 delen bestaat: of je bent in Vlaanderen of in Wallonië. Dat is de belangrijkste les die ik u kan meegeven. Bent u daar deze komende maand ook? Bel ons even.



Evenals eerdere jaren zal ik u verslag doen van onze reis, te lezen op de website van de Kentenaren. Mijn vraag aan u:

Wilt u een stukje schrijven over uw vakantie dit jaar met uw schip. Ook als het een gezellig uitje van 3 of 4 dagen is geweest. Stuur het naar Jan, onze webmaster. Het adres is: kentenaren.jouwweb.nl Of bel even met Jan, hij geeft dan informatie

5. Kees heeft 2 artikelen voor u geschreven. Deze artikelen komen ook op de website te staan. Heeft u ook iets gerepareerd aan uw schip, schrijf er dan een klein artikel over en stuur dat naar Jan. Of naar mij. Dan plaats ik het in ieder geval eerst in dit blad. Want....ik weet, niet iedereen is een fanatieke web-site bezoeker.
6. Het Bestuur heeft meegewerkt aan een artikel wat binnenkort in het motorboten blad: Motorboot verschijnt. Ik heb de uiteindelijke sessie nog niet gelezen en krijg ook geen hoogte wanneer dit nu geplaatst gaat worden. Ik hoop dat het heel positief wordt, want daar heb ik uitdrukkelijk om gevraagd. We zullen zien, lezen.

Blijft mij over u een prachtige zomer te wensen. En als u in die periode jarig bent, vindt u persoonlijk een Kentenaren groet in uw brievenbus.

Met vriendelijke groet,
Elza



Laten we elkaar in Sloten begroeten. Oude herinneringen komen boven. En ja, de tand des tijds is een blijvend gegeven.....

Ervaring van Kees en Elza (najaar 2023) Reparatie brandstof injectiepomp van een Volvo D2 55

Terugkomend van ons Kentweekend afgelopen najaar begon de brandstof injectiepomp dieselolie te lekken. Het begon met druppeltjes, maar dit werd al snel meer dan een kopje per dag. Dan de dieselkraan maar dicht en zoeken naar de oorzaak en een oplossing. De plaats van de lekkage was zeer moeilijk te lokaliseren. Het kwam van de bovenzijde van het pomphuis en liep dan langs het motorblok naar de bilge. De meest voor de hand liggende plaats was die van de aansluiting van de 4 leidingen van de verstuivers op het pomphuis.

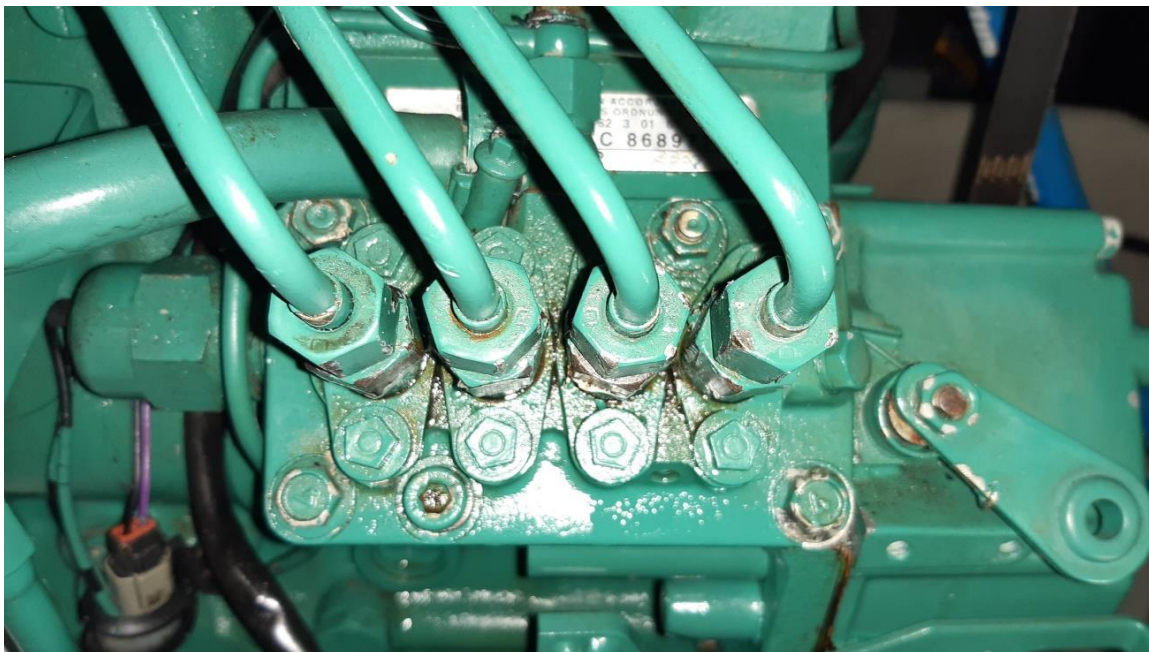


Foto1

Na overleg met mijn monteur werd besloten om de 4 stuks O-ringen en de 4 stuks messing ringetjes te vervangen. Aangezien de O-ringen een speciale vorm hebben waren deze alleen bij Mulder Ridderkerk te bestellen. In een envelop kwamen twee plastic zakje, niet groter dan een postzegel, maar ik moest wel € 198,15 afrekenen.



Mulder Motoren
Boelewerf 6
2987 VD Ridderkerk
Nederland

FACTUUR

C.P. D

Verzenden naar:
C.P. D

Factuurnummer: 550
Factuurdatum: 8 december 2023
Bestelnummer: 405492
Besteldatum: 8 december 2023
Betaalmethode: IDEAL

Product	Hoeveelheid	Prijs
O-RING SKU: 3580614 Gewicht: 9.000g	4	€140,70
GASKET SKU: 3580611 Gewicht: 1.000g	4	€57,45
Subtotaal		€198,15
Verzending		Gratis verzending
Totaal		€198,15 (inclusief € 34,39 BTW)

Erger was dat het probleem hiermee niet was verholpen.

We besloten toen de pomp te demonteren en weg te brengen naar een dieselcentrum om te laten afpersen op lekkages. Jan Terlouw in Mijnsheerenland, ca15 km bij ons vandaan, bleek een prima keus te zijn. Het demonteren is niet veel werk. De brandstof toevoerleiding en de 4 leidingen naar de verstuivers worden gedemonteerd en met 6 boutjes is de pomp van het motorblok te lichten.

Bij Terlouw is de pomp open gemaakt, en toen bleek dat er meer aan de hand was.

Mij werd uitgelegd dat zo'n pomp een precisie-instrument is. In het pomphuis wordt een hoge druk opgebouwd en via een nokkenas in het motorblok worden klepjes in de pomp aangestuurd, die de brandstoftoevoer naar de vier verstuivers regelen. De vier klepjes in de pomp bleken te ver ingesleten te zijn. Het reviseren van de unit ging € 480,- exclusief BTW Kosten, maar daar heb je bij lange geen nieuwe pomp voor.

Op mijn vraag of een revisie normaal is bij ca 3400 draaiuren kon geen exact antwoord worden gegeven. 7500 uur is normaliter de max, maar bij 3400 uur is ook niet abnormaal. Op de vraag welke garantie ik krijg op deze revisie was hij heel stellig; "Mijn naam is Jan Terlouw" en dat klonk goed.

Inmiddels is de pomp weer gemonteerd en lekt niet meer. De motor loopt weer als een zonnetje.

Ervaring van Kees en Elza
najaar 2023

Ervaring van Kees en Elza (voorjaar 2024) Olie verversen en filters vervangen van een Volvo D2 55

Olie verversen en filters vervangen is een jaarlijks terugkomend ritueel en elk jaar ook weer een aanzienlijke kostenpost wanneer je het instructieboekje van Volvo volgt. Daar komt bij dat voor categorie B schepen de motoren zijn voorzien van een verhoogde carter pan om droogdraaien in zware zeegang te voorkomen. Elk jaar vervangen we trouw onze filters en elk jaar tappen we ca 10 liter zwarte motorolie af en gieten ca 10 liter gouden motorolie in ons dierbaar bezit.



De kosten per beurt van de hier getoonde Volvo materialen bedragen voor dit jaar ca:

1 Brandstof Delphi voorfilter Type 296	€ 5,-
1 Brandstof filter Volvo nr. 861477-8	€ 32,-
1 Oliefilter Volvo nr. 4845025	€ 38,-
2 Kannen Volvo olie 15W-40 van 5 liter 2 x € 70 =	€ 140,-
Totale kosten	€ 215,-

Door te zoeken naar alternatieven is hierop flink wat geld te besparen. Zelf gebruik ik al jaren alternatieve filters van Osculati en motorolie die ook in vrachtwagens gebruikt wordt.



Deze filters zijn bij meerdere leveranciers te verkrijgen. Ik koop de filters meestal per 2 jaar om altijd een reserve set aan boord te hebben en om verzendkosten te besparen. De motorolie koop ik van Mobil in 20 liter vaten. Met 20 liter kom ik net, of net niet uit voor 2 jaar.

De lege vaten zijn ook heel handig om de afgewerkte olie in af te voeren.

De kosten van de hier getoonde alternatieve materialen bedroegen dit jaar voor mij;

1 Brandstof Delphi voorfilter Type 296	€ 4,75
1 Brandstof filter Osculati code 17.502.02	€ 12,95
1 Oliefilter Osculati code 17.501.25	€ 13,95
1/2 Kan Mobil olie 15W-40 van 20 liter 1/2 x € 132 =	<u>€ 66,00</u>
Totale kosten	€ 97,25

Dit scheelt meer dan de helft en dat is toch leuk googelen.

Ik ben wel geschrokken van de prijsstijging voor de motorolie. Twee jaar geleden betaalde ik voor 20 liter 93 euro en nu 132 euro, Een prijsstijging van ruim 40 %, maar de prijs van 5 liter Volvo olie is helemaal absurd hoog.

Ervaring van Kees en Elza
voorjaar 2024