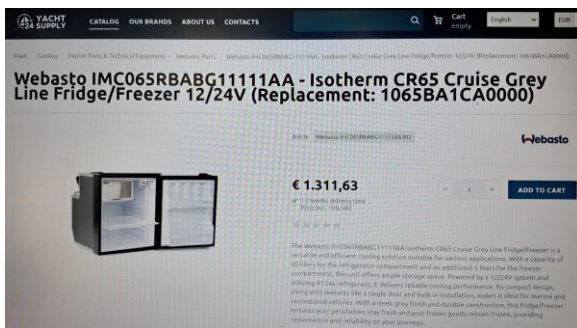


Ervaring van Kees en Elza (sept 2024) Reparatie Koelkast

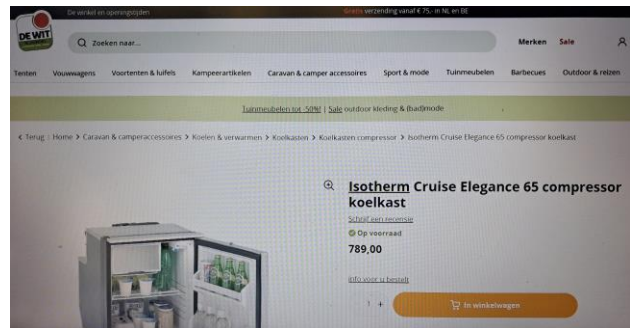
Tijdens onze reis naar Sloten vonden we regelmatig een plas water op de vloer onder de koelkast. Wat bleek; Door een opgezwollen onderrand van de koelkast sloot de deur slecht en bleef soms op een kier staan. De koelkast ontdooide dan met als gevolg water op de vloer.

Wij hebben een 65 liter compressor koelkast 12 -24 volt van het merk Isotherm (CR65) die inmiddels 20 jaar zeer energiezuinig was en goed gewerkt heeft.

De keuze is of een nieuwe kopen of mogelijk toch overgaan tot repareren. Eerst gezocht op internet wat een nieuwe koelkast kost. De verkoop van koelkasten is een branche met gigantische marges en daardoor ook gigantische prijsverschillen. Hierbij als voorbeeld de door ons gevonden hoogste en laagste prijs voor exact dezelfde koelkast. (zie afb 1 en 2, boot- en camperzaak)



afb. 1



afb. 2

We besloten over te gaan tot reparatie. De koelkast werd uit de boot gehaald en op de werkbank gezet. De deur werd gedemonteerd en de metalen lijst - waar het magneet rubber van de deur op aansluit - werd van de koelkast gehaald. Na het verwijderen van 14 parkers en het nodige geweld werd het euvel ontbloot. De lijst was aan de onderzijde zwaar verroest en de metalen beplating van kast aan de onderzijde zwaar aangetast en deels zelfs volledig weggeroest.

Eerst werd alles met een slijptol en een staalborstel ontroest. De lijst kon worden gered en behandeld met 3 lagen Primacon die we nog hadden staan. (Zie afb. 3 en 4)



afb. 3



afb. 4

Om de onderzijde van de kast te kunnen behandelen werd de kast op z'n kop gezet en behandeld met impregneerepoxy en glasvezelmat waar het staal ontbrak. Daarna is de gerepareerde rand ook voorzien van 3 lagen Primacon. We hadden de oneffenheden nog kunnen plamuren, maar die worden afgedekt door de terug te monteren lijst. (zie afb. 5,6 en 7)



afb.5



afb. 6



afb. 7

Vervolgens is de lijst weer aangebracht met glasband tussen de kast en de lijst, zodat er ruimte ontstaat voor een kitvoeg. Het voordeel is tevens dat de lijst ca 2 mm naar voren komt, waardoor het rubber van de deur ook weer beter aansluit. De deur is weer terug geplaatst en aan de onderkant en de beide zijkanten is een kitvoeg aangebracht met sanitaire siliconenkit om schimmel te voorkomen. (zie afb. 8,9 en 10)



Afb. 8



afb. 9



afb. 10

De koelkast ziet er bijna weer uit als nieuw. Voor het terug plaatsen in de boot is de nis schoon gemaakt en opnieuw in de grijze verf gezet. (zie afb. 11 en 12)



afb. 11



afb. 12

We hopen dat hij nu weer een paar jaar mee gaat.

Ervaring van Kees en Elza
september 2024