



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 5- nr. 6 augustus 2004

Het Kentenaren Zomerweekend 13-14-15 augustus 2004 in Marina Muiderzand

Na hevig noodweer op donderdag 12 augustus, klaarde het gelukkig op vrijdag op en werden de Kentboten hartelijk ontvangen door Karina en Jos Aardenburg aan de meldsteiger. Ieder kreeg een envelop met uitvoerige gegevens en folders over het programma en kon aangelegd worden op de diverse steigers. Helaas wat uit elkaar, maar dat is de consequentie van een professionele haven.

Na het verkennen en kennismaken met de nieuwe leden, kwamen we om 18.00 uur bijeen in 't restaurant 'Voor Pampus' voor een happy hour gevolgd door een prima maaltijd, te weten een satéspies of mosselen; er werd alle eer aangedaan en smaakte voortreffelijk. Na langdurig natafelen en een woord van welkom van de voorzitter en mededelingen van de secretaris, zocht een ieder (in de regen) zijn roefje op.

Zaterdag verzamelen om 10 uur bij de en verdeling over de boten, vertrok sluis waar niet alle boten in 1x was de reis verder richting Weesp, nog bij de groep voegde, zodat we met 'gestapeld' werd afgemeerd en in Om ruim 12 uur naar het gemeentemooie pand met kerkers, rechtszaal Daarna een wandeling naar de Weespermoppen te hebben gekocht. Daarna relaxen op de boten met



voorradijke drankjes; heel gezellig. Weer terug toen de brug weer werd bediend en via de Vecht en de sluis terug naar de marina over een woelig IJsselmeer. Na afmeren en opknappen weer verzamelen bij 'Voor Pampus' alwaar een uitstekend diner werd opgediend, na de gebruikelijke borrel op het terras.

Uw secretaris mocht hier het echtpaar Aardenburg een attentie overhandigen in de vorm van één meter droge(friese) worst als dank voor al hun inspanningen en de organisatie.

Karina organiseerde tijdens het diner tussen de diverse gangen, nog een kennis-quiz over het bezoek aan het museum, die werd gewonnen door Ineke Markestein. Na ijs en koffie brak het afscheid aan van de 'auto-leden' en degenen die nog een grote afstand moesten varen naar hun thuishaven, na nog een gezellig muziekje van Phia Toorenberg met de trekzak, hartstikke leuk!

De boten werden weer opgezocht onder regenachtig weer en ook dit weekend was helaas weer voorbij.

Er waren totaal 10 boten, 2x27, 4x28, 2xlaunch en 2x31, 28 deelnemers en helaas moesten 3 echtparen zich om diverse redenen afmelden.

meldsteiger, ontvangst van de 'autoleden' de armada naar Muiden. Na een drukke meekonden, ging, toen alles weer compleet waar onderweg de fam. Markestein zich 8 boten in Weesp aankwamen alwaar groepjes koffie en brood werd opgezocht. huis voor een deskundige rondleiding in dit en een museum met o.a. veel porselein. theetuin en terug naar de boten na eerst nog Het was stralend weer!

haring en vishapjes, afgeblust met de

meldsteiger, ontvangst van de 'autoleden' de armada naar Muiden. Na een drukke meekonden, ging, toen alles weer compleet waar onderweg de fam. Markestein zich 8 boten in Weesp aankwamen alwaar groepjes koffie en brood werd opgezocht. huis voor een deskundige rondleiding in dit en een museum met o.a. veel porselein. theetuin en terug naar de boten na eerst nog Het was stralend weer!

haring en vishapjes, afgeblust met de

Red.

-0-0-0-0-0-0-0-



In dit nummer

Zomerweekend
Foto-inpressie
Reisverslag
Grevelingen
Varia
Prioriteiten



Nieuwe leden

fam. Gerritsen- Sneek
Welkom!

Redactie: Jos en Dick



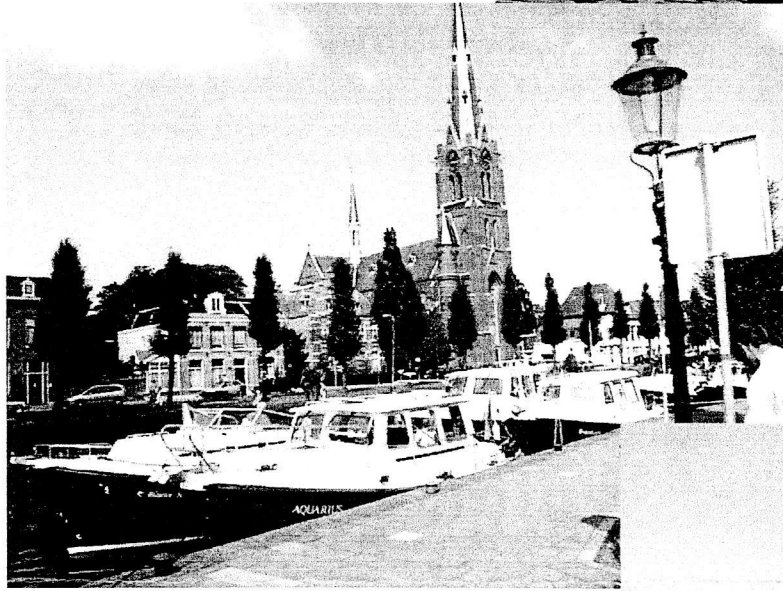
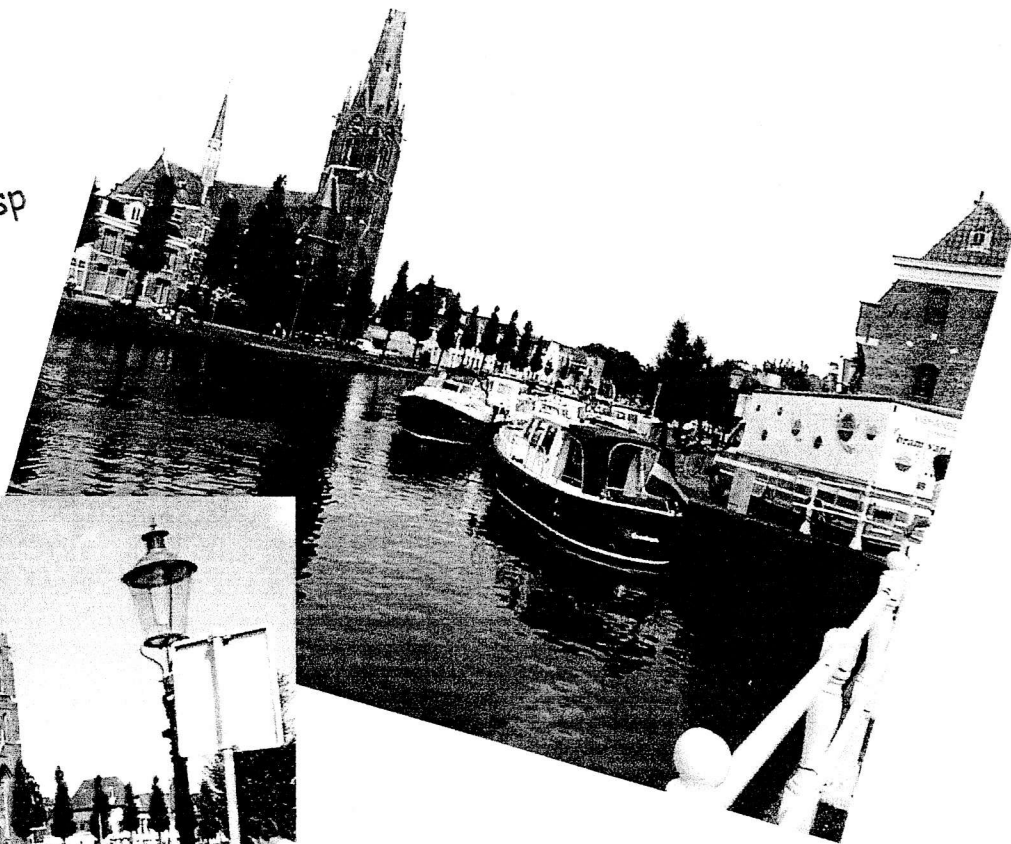
Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris: Dick Twisterling
Penningm.: Marc Oost Lieveense
Bank:

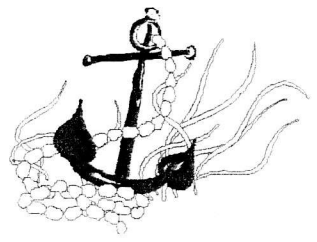
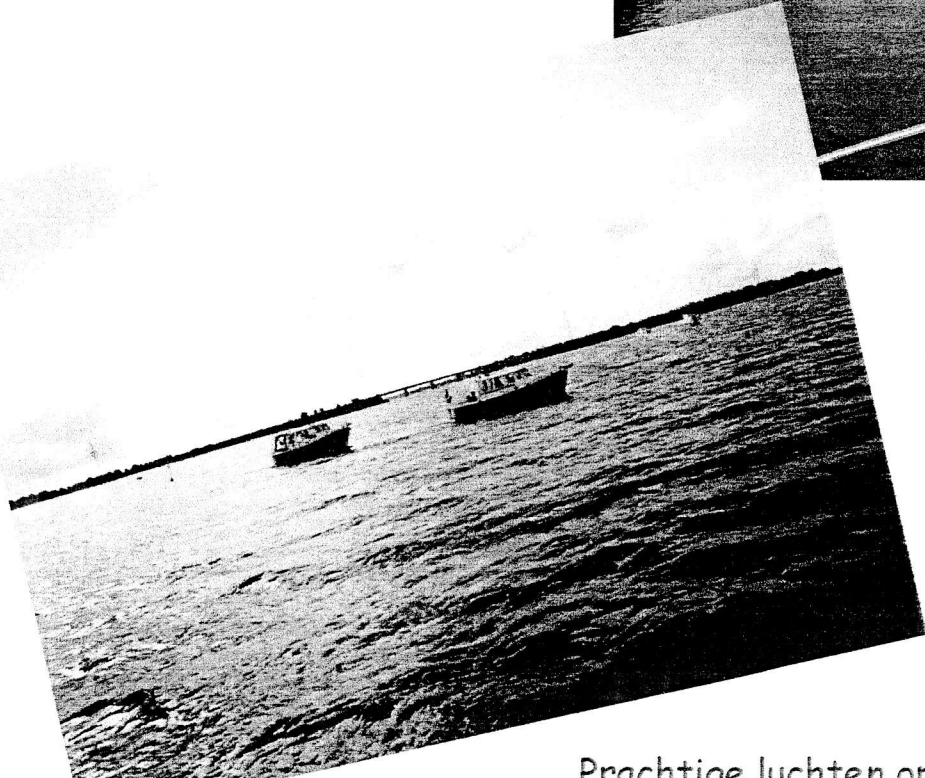
bijdrage € 20.00 tnv
tgv Kentenaren

Lid: Karina Aardenburg

Lekker in de kom in Weesp



Wachten voor de brug naar buiten



Prachtige lichten op het IJsselmeer

Onderstaand het reisverslag van de vakantie van de familie van Poorten. Wij danken Angelo voor zijn bijdrage en zo kunnen we allen zien wat je in 19 dagen allemaal kunt doen.

Reisverslag van "De Niek" in Juli 2004:

Dag 1:

- Vertrek Terneuzen (westerschelde)
- Hansweert
- Via kanaal door Zuid-Beveland naar Wemeldinge
- Via Oosterschelde naar Krammersluizen
- Via Zoommeer naar Oude Tonge

Dag 2:

- Via Zoommeer/Volkerak naar de Volkeraksluizen
- Via Haringvliet door Spui naar Rhoon op de oude Maas

Dag 3:

- Via Oude Maas naar de Nieuwe Waterweg naar Schiedam
- Via Delftse Schie naar Delft
- Rijswijk
- Leidschendam
- Leiden (centrum)

Dag 4:

- Via Oude Rijn naar Alphen a/d Rijn
- Woubrugge
- Braassemermeer
- Weteringbrug
- Aalsmeer
- Riekerplas (net voor Nieuwe Meersluis bij WV. Amsterdam)

Dag 5:

- Door Amsterdam via de Schinkelvaart naar de houthaven
- Het gesloten IJ oversteken naar Noord-Hollands Kanaal
- Broek in Waterland
- Monnickendam
- Marken

Dag 6:

- Volendam
- Hoorn

Dag 7:

- Enkhuizen
- Medemblik

Dag 8:

- IJsselmeer over naar Stavoren
- Via Heegermeer naar Woudsend

Dag 9:

- Sloten
- Follega
- Tjeukemeer
- Tussenstop in Oosterzee-Gietersebrug
- Echtenerbrug
- Tussenstop bij de Familie Dick en Jos Twisterling
- Doorgevaren over de Kuinder via Langelille naar Schoterzijl

Dag 10:

- Via Kuinre naar Ossenzijl
- Kalenberg
- Wetering
- Steenwijk (staande mast route)
- Giethoorn

Dag 11:

- Giethoorn

Dag 12:

- Zwartsluis
- Hasselt
- Via Zwolle naar de IJssel tot in Hattem

Dag 13:

- Deventer
- Zutphen

Dag 14:

- Arnhem
- Wageningen

Dag 15:

- Wijk Bij Duurstede
- Vianen
- Meerkerk
- Arkel (bij de Linge)

Dag 16:

- Gorinchem
- Werkendam
- Via Steurgat door de Biesbosch
- Geertruidenberg
- Via Dintel en Mark naar Oudenbosch

Dag 17:

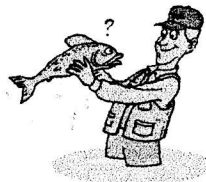
- Via Dintelsas naar Volkerak naar Krammersluizen
- Via de Oosterschelde naar Sint-Annaland

Dag 18:

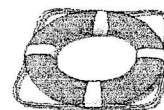
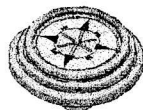
- Wemeldinge

Dag 19:

- Door Kanaal van Zuid-Beveland naar Hansweert
- Via de Westerschelde naar Terneuzen



-0-0-0-0-0-0-0-0-

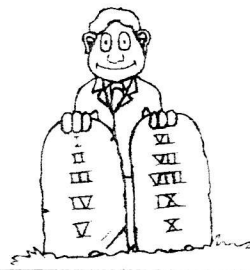
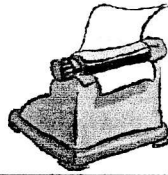
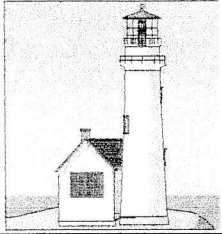


Recreatiebetonning Grevelingenmeer

In het Grevelingenmeer zijn dit seizoen toch tachtig recreatieboeien afgelegd, dat is eenderde van het oorspronkelijke aantal.

Aanvankelijk zou dit seizoen alle recreatiebetonning verdwijnen, een gevolg van de bezuinigingsplannen van minister Peijs (Verkeer en Waterstaat). Maar na problemen van o.a. Rijkswaterstaat en het watersportverbond zijn er op het Grevelingenmeer toch nog 80 teruggeplaatst. In de noordoostelijke hoek zijn de meeste tonnen teruggekomen in verband met de vele ondieptes aldaar. Niettemin moeten zeilers zich goed voorbereiden voordat ze het Grevelingenmeer opgaan, want de 1.50 meter dieptelijn is niet meer overal gemarkeerd. Het is echt een kwestie van heel goed opletten en men komt het minst snel in de problemen als men een vernieuwde waterkaart meeneemt en deze continu checkt. Bij slecht weer is het zaak om goed georiënteerd te blijven en op andere boten te letten. 1 November 2004 wordt alles weggehaald voor onderhoud in de hoop dat ze in het voorjaar weer worden uitgelegd. Het KNWV blijft alert.

Red.



Adreslijst

Bijgesloten treft u een nieuwe/bijgewerkte adreslijst aan, voorzien van de tot dusver bekende 06-nummers; dit voor contact op het water!

Penningmeester

Door aanschaf van een andere (grotere) boot, een Hollandia 1000, zal onze penningmeester Marc Oost Lieveense afscheid gaan nemen van de Kentenaren. De stuurgroep zal een nieuw lid benaderen tot opvolging van Marc.

Marc alvast zéér bedankt voor je werk en inbreng sedert de oprichting in 1999 van de club!! In de stuurgroep wordt nader persoonlijk afscheid genomen.

fam. Speijer

Ook Bram en Riky nemen afscheid van de club wegens teleurstelling met de levertijd van een Kent 31. Zij hebben nu een Excellent in bezit en kunnen zowel diesel als electrisch varen (Biesbosch). Ook deze trouwe/actieve leden zullen wij missen.....

Cory

Wij hebben de heren Brian en Simon uitgenodigd voor ons weekend, doch mochten geen bericht van hen ontvangen. Jammer, zij wilden zelf graag kennismaken met onze leden.

Red.

Vuurtorens

Na vele protesten heeft minister Peijs beslist dat de vuurtorens op Terschelling en Schiermonnikoog bemand zullen blijven. De Brandaris zal (in de toekomst) super modern worden uitgerust voor het hele waddengebied.

Verzoek

Wie schrijft er eens een stukje over de Maasplassen? Liefst met details over aanlegmogelijkheden, ankeren of andere situaties??

Red.

Zeesluis Muiden

De zeesluis van Muiden is van november tot en met maart 2005 gestremd wegens renovatiewerkzaamheden, aldus het Watersportverbond. Gelukkig buiten het vaarseizoen, maar wel volledig. Er komt ook verlichting in de sluis en een sluiswachters huisje.

Veersemeer

Dit meer is weer zout. In de Zandkreekdam is een open verbinding gekomen met de Oosterschelde. Men verwacht een verbetering van de waterkwaliteit.

Onderwerp: prioriteiten stellen.....

Een professor stond in de collegezaal en bekeek de studenten die zijn filosofieles kwamen volgen.

Voor hem, op zijn lessenaar stonden een aantal attributen. Toen hij zijn les begon, pakte hij zónder te spreken een grote, lege glazen pot en begon deze te vullen met golfballen tot er geen golfbal meer bij kon.

Toen vroeg hij aan zijn studenten of de pot vol was. Ze beaamden dat het zo was.

Hierna pakte de professor een doos met kiezelsteentjes en schudde deze voorzichtig uit de doos, zodat de kiezelsteentjes de open ruimtes tussen de golfballen opvulden.

Opnieuw vroeg de professor of de pot vol was.

De studenten waren het met elkaar eens, dat de pot nu echt vol was.

Toen pakte de professor een doos met schelpenzand en strooit het zand in de pot. Uiteraard vulde het zand alle laatste kleine gaatjes tussen de golfballen en de kiezelstenen op.

De professor vroeg opnieuw of de pot nu vol was.

Unaniem antwoordden de studenten met een volmondig "ja".

De professor bukte even en haalde van onder zijn lessenaar twee blikjes bier te voor schijn.

Hij opende de blikjes en goot het bier in de pot waar het alle ruimtes tussen de zandkorrels opvulde. De studenten begonnen te lachen. "Kijk", sprak de professor toen het gelach verstomde, "de glazen pot is een metafoor voor jullie leven.

De golfballen staan voor alle belangrijke dingen in jullie leven, jullie familie, je kinderen, je vrienden, je passies, alle dingen die zin en invulling geven aan jullie levens, als al het andere verdwenen zou zijn.

De kiezelstenen zijn alle andere dingen die voor jullie van belang zijn, en die je iets kunnen schelen, zoals je baan, je huis, en je auto.

Het zand is al het andere, zaken die er niet echt toe doen.

Als je begint de pot te vullen met zand, "zo vervolgde de professor, "is er geen plaats meer voor de golfballen, of de kiezelstenen.

Zo is het natuurlijk ook in het leven. Als je al je tijd en energie besteedt aan de kleine, onbelangrijke zaken, dan zal er nooit plaats en ruimte zijn voor de dingen die écht belangrijk voor je zijn.

Besteed dus aandacht aan de dingen die essentieel zijn voor je geluk.

Speel met je kinderen. Besteed aandacht aan je gezondheid. Neem je partner mee uit eten. Ga nog even lekker sporten of wandelen in het bos of langs het strand.

Er zal altijd genoeg tijd overblijven om het huishouden te doen of om de kozijnen te schilderen.

Besteed eerst aandacht aan de golfballen, aan die dingen die er echt toe doen.

Bepaal je prioriteiten. De rest is alleen maar zand."

Een van de studenten stak haar hand op en vroeg naar de metafoor van het bier.

De professor glimlachte en zei: ik ben blij, dat je het vraagt. Het bier toont slechts aan, dat hóé vol je leven ook is, er altijd wel plek is voor een paar biertjes !!!!!!!!!!!!!!!

Karina

