

Zomerweekeinde 2017

Nel en Alex nodigen de Kentenaren uit voor het

Zomerweekeinde 2017,

dat wordt gehouden van

vrijdag 18 tot en met zondag 20 augustus in Ossenzijl.



Programma

Dit jaar wordt het zomerweekeinde georganiseerd door Nel en Alex, die nog niet zo lang lid zijn, nog geen weekeinde hebben meegemaakt maar het desondanks hebben aangedurfd om deze taak op zich te nemen. Ze bieden het volgende programma.

Vrijdag 18 augustus

De deelnemers komen aan in de haven van Recreatiecentrum De Kluf T aan de Kalenbergergracht in Ossenzijl. In de middag is er gelegenheid voor boodschappen bij de (kleine) Buurtsuper Braad in Ossenzijl of de Coop in Oldemarkt, bijpraten en misschien een spel Mólkky.

19.00 Diner in het restaurant van Recreatiecentrum De Kluf T.

Zaterdag 19 augustus

11.30 Door Tiemen Vaartjes Rondvaartbedrijf verzorgde rondvaart door kleine en ondiepe sloten en vaartjes in Nationaal Park De Weerribben-Wieden. In de platbodem rondvaartboot Sylvia varen we gedurende anderhalf uur dwars door de rietlanden, hooilanden en moerasbossen. Onderweg vertelt een gids van alles over het gebied en worden we voorzien van koffie en thee.

Voor 's middags zijn er geen activiteiten gepland en 's avonds kunnen we genieten van de barbecue, die wordt verzorgd door het restaurant van De Kluf T.

Zondag 20 augustus

In de loop van de ochtend is het zomerweekeinde ten einde.

Zomerweekeinde 2017

Ossenzijl

Het dorp Ossenzijl maakt deel uit van de gemeente Steenwijkerland en heeft ongeveer 500 inwoners. Het is per boot bereikbaar over de Linde, de Kalenbergergracht en het Kanaal van Steenwijk naar Ossenzijl.

Was vroeger de teelt van riet de belangrijkste bedrijvigheid in en om het dorp, thans leeft Ossenzijl vooral van het toerisme. Het is prachtig gelegen bij het nationale park De Weerribben-De Wieden en aan de mooie Kalenbergergracht. Langs deze gracht kun je ook heerlijk fietsen over een pad met veel bruggetjes.

Recreatiecentrum De Kluft

Voor de recreant heeft De Kluft een veelzijdig aanbod. Er is een hotel met acht kamers, een restaurant met een uitgebreide lunch- en dinerkaart, een groepsaccommodatie voor ten hoogste veertig personen, een camping met 275 kampeerplaatsen en zeven trekkershutten voor vier personen. En natuurlijk is er de jachthaven waar wij zullen aanleggen. Er zijn 200 ligplaatsen (waarvan een deel is bestemd voor vaste-ligplaatshouders), deels langs de wal en deels in een box. Er zijn goede sanitaire voorzieningen,, een drinkwatertappunt, een afzuigpunt voor vuilwater en een wasserette. De meeste ligplaatsen hebben walstroom. En de wifi is gratis.

Voor meer informatie over De Kluft kun je kijken op dekluft.nl.

Kosten

Het tarief voor een passantenplaats bedraagt € 1,25 per strekkende meter per dag. Voor de walstroom betaal je € 2,90 per dag.

De kosten van de rondvaart worden uit de clubkas betaald. De overige kosten (zoals diner met drankjes in het restaurant en de barbecue) komen voor eigen rekening.



Restaurant

Om het serveren van de gerechten aan de Kentenaren gelijkmatig te laten verlopen verdient het aanbeveling om te kiezen voor het driegangenmenu. Dit menu kost ruim € 20,00 per persoon. Je vindt de menukaart op dekluft.nl onder de optie "Restaurant".

Deelnemen

We willen graag tijdig aan de havenmeester, het restaurant, de leverancier van de barbecue en de schipper van de rondvaartboot laten weten hoeveel Kents er komen en door hoeveel personen aan het zomerweekeinde wordt deelgenomen. Daarom luidt het verzoek aan de Kentenaren die willen deelnemen, om zich zo spoedig mogelijk op te geven bij secretaris Frans door middel van een e-mail naar frans@kent.nl, met vermelding van:

- of je met je Kent of met een ander vervoermiddel komt;
- aan welke activiteiten je deelneemt (diner, de rondvaart en de barbecue);
- of je ten aanzien van het diner en de barbecue nog speciale wensen hebt (voorkeur voor vlees of vis, dieet, allergie).

Het is voor de organisatoren plezierig wanneer de leden die om welke reden dan ook niet kunnen deelnemen, een bericht van verhindering naar Frans mailen.

Konvooi

Het is de laatste jaren geregeld voorgekomen dat de Kentenaren die geheel of gedeeltelijk dezelfde route naar de gasthaven afleggen, met elkaar afspreken om samen te varen: het konvooi. Dat moet wel goed worden gecoördineerd. Frans treedt op als aanspreekpunt. Stem je plannen daarom met hem af. Het verplicht overigens tot niets. Je mag dus ook op eigen houtje naar Ossenzijl varen.

Frans

In memoriam Theo Potma



Ons lid Theo is op 6 juni 2017 in Zutphen overleden. Hij is 84 jaar geworden.

Theo was een actieve Kentenaar. Hij bezocht samen met zijn Heleen geregeld de voorjaarsbijeenkomst. Ook namen Theo en Heleen vele malen deel aan het zomerweekende. Aanvankelijk in het gezelschap van zijn broer Wim en wederhelft Els en later met zijn tweeën. In 2013 organiseerde Theo zelf het zomerweekende in zijn woonplaats Zutphen, waar we ondanks wat regenbuien heel geanimeerde en afwisselende dagen hebben beleefd. We wensen Heleen en alle overige nabestaanden veel sterkte. Rust zacht, goede Theo!

Frans

De Puck & Pook heeft nu ook een hekschroef

Het begon met een bericht van Kentenaar Karel Hij had een eigenaar van een Kent ontmoet die een hekschroef had laten inbouwen. "Is dat wat voor het clubblad?" had Karel mij gevraagd. Dat niet alleen, maar het zette mij ook aan het denken.

Omdat onze Kent 33 bij Dragt Yachtservice in Woudsend overwinterde, nam ik contact op met Frans André en Hans Dragt. Zij vertelden mij dat ze al op verschillende Kents een hekschroef hebben ingebouwd. Ze begrootten het bedrag voor materiaal en arbeidsloon op € 5.400,00 inclusief btw. Omdat onze boot op de wal lag hoefde er niet gekraand te worden.



De technici hebben een Vetus hekschroef van 95 kgf ingebouwd. Naast het monteren van de schroef op de juiste plek moest een verbinding worden gemaakt met de stuurstand in de kajuit om de schroef te kunnen bedienen. En omdat we ook een stuurstand in de kuip hebben is ook daar een schakelaar voor de hekschroef aangebracht. Nog voor ons schip weer het water in ging konden er foto's worden gemaakt.

Op het dashboard in de kajuit hebben we nu een nieuw apparaat waarmee zowel de boegschroef als de hekschroef kan worden bediend. Het apparaat schakelt zichzelf uit wanneer het gedurende enige tijd niet is gebruikt.

Bij ons aan boord is Puck degene die stuurt. Zij is blij met dit nieuwe stuk uitrusting: "Het maakt het manoeuvreren een stuk gemakkelijker. Ook bij het in- en uitvaren in de box in onze thuishaven."

De kennis van Karel heeft zijn hekschroef laten inbouwen door een ander bedrijf: De Koning Boegschroeven in Kampen. Deze onderneming is gespecialiseerd in het monteren van boegschroeven en hekschroeven en doet dit op locatie. Met hun rijdende werkplaats komen ze naar je haven om aldaar de werkzaamheden te verrichten. Ze hebben alle materialen, gereedschappen en voorzieningen bij de hand. Het bedrijf van Willem de Koning is te vinden op dekoningboegschroeven.nl. Zijn website heeft de mogelijkheid om een offerte aan te vragen.

Frans



Reiniging van de tank van onze Schollevaer

Het is bekend dat de diesel in Duitsland en Nederland al enkele jaren ongeveer 10% plantaardige olie als additief bevat. Deze biodiesel kan microbiologisch verontreinigd zijn, vooral na een langere periode en bij hogere temperaturen. Dan komt de dieselpest aan het licht.

De besmetting met de dieselbacteriën wordt geactiveerd door het water, dat door bijvoorbeeld condens op de wand in de tank komt als deze niet geheel is gevuld. Deze bacteriën vormen bij het raakvlak tussen water en diesel een donkergekleurde, zeer kleverige en zware massa, die meestal op de bodem van de tank plakt. Als deze kleverige massa in de inlaatleiding van de motor komt, raakt het brandstoffilter verstopt en slaat de motor af. Dit gevaar bestaat vooral op woelig water en als de tank grotendeels leeg is.



Foto 1

Men kan dit voorkomen door een desinfectiemiddel (bijvoorbeeld Grotamar® 82) toe te voegen aan de diesel, die de vorming van bacteriën tegengaat. Er zijn ook moderne (en duurdere) dieselbrandstoffen die geen biostoffen bevatten en daarom minder besmet zijn. Onder de aanduiding GTL is



Foto 2

een brandstof in Nederland verkrijgbaar, die biovrij is en geproduceerd wordt uit aardgas. In Duitsland wordt een biovrije brandstof onder de aanduiding C.A.R.E. verkocht. Ook Aral® Ultimate Diesel is biovrij.

In het voorjaar hebben we de dieseltank van onze ongeveer vijftien jaar oude Kent 28 Schollevaer laten schoonmaken. Tot nu toe hadden we nog geen problemen, maar we wilden voor de toekomst veilig zijn.

In Duitsland is het bedrijf MFT-Mikrofiltrertechnik (mikrofiltrertechnik.de) gespecialiseerd in het schoonmaken van dieseltanks in boten. Het bedrijf komt voor de schoonmaak op de boot, niet alleen in

Duitsland, maar ook in Nederland, Kroatië en Italië. Om de reiskosten laag te houden is het voordeliger om meer eigenaren in dezelfde haven of in de omgeving voor een opdracht gelijktijdig te hebben. Het is niet belangrijk of de boot in het water, op de wal, of misschien zelfs in een hal is.



Foto 3

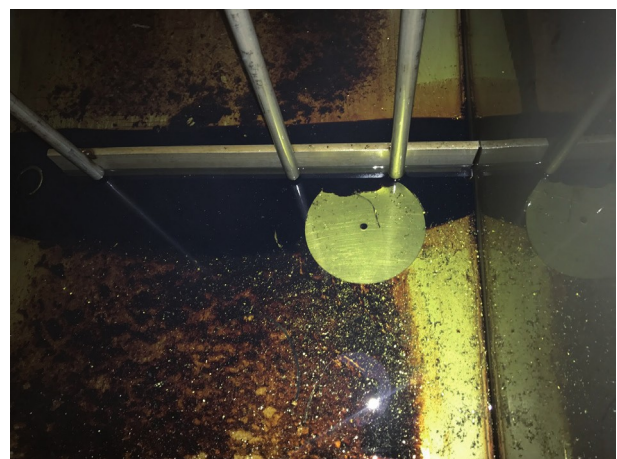


Foto 4

Een dag voor de afgesproken datum in Woudsend kreeg ik bericht waarmee de afspraak werd bevestigd. Stipt op de afgesproken tijd kwamen twee personen (vader en zoon) bij ons aan. Die ochtend hadden ze in Lelystad tanks van twee boten schoongemaakt.

Onze Kent heeft een tank van roestvrij staal met een volume van ongeveer 250 liter, die vrijwel ge-

Reiniging van de tank van onze Schollevaer (vervolg)

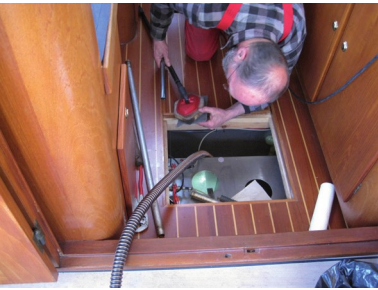


Foto 5 uitpompen werd de brandstofindicator uit de tank geschroefd en de opening gebruikt om de slang erin te plaatsen.

Tijdens het pompen werd voor de inspectie een gat met een diameter van ongeveer elf centimeter in de tank gezaagd (foto 2). Het bleek dat de tank van onze Kent uit ongewoon dik roestvrij staal (ongeveer drie millimeter) en uit drie kamers bestaat. Ook in de tweede kamer werd van boven af (foto 3) een inspectiegat gezaagd. Omdat voor het openen van de derde kamer een gat in de houten vloer gezaagd moest worden, werd besloten om dit gedeelte van de tank alleen vanuit het midden van de tank te reinigen en geen verdere opening te maken.



Foto 6

Nadat de brandstof volledig uit de tank was gepompt werden de bodem en de wanden van de tank mechanisch gereinigd met een spatel en werd het vuil met een slibzuiger opgezogen. Het schoonmaken van de tank bleek zinvol, aangezien in de af-

gelopen vijftien jaar sterke vervuiling was ontstaan (foto 4). Tot slot werden de oppervlakken gepolijst met een schoonmaakmiddel en doeken (foto 5, foto 6). De gebruikte apparatuur werd steeds gereinigd met doek of papier en in de tussentijd opgeslagen in plastic zakken, zodat de boot niet vuil werd. In de inspectieopeningen werden deksels geplakt, die later weer gemakkelijk kunnen worden geopend. De gefilterde brandstof werd weer in de tank gedaan en de inspectiegaten werden gesloten (foto 7).

Het schoonmaken van de tank duurde ongeveer twee uur en kostte ongeveer € 360,00 exclusief reiskosten. Zoals reeds vermeld zijn de reiskosten afhankelijk van het aantal opdrachtgevers in een haven. Het werk werd zeer professioneel en absoluut schoon uitgevoerd. Nergens in de boot of op het dek was een vervuiling door brandstof te bespeuren. Wij waren erg tevreden over het werk van het bedrijf MFT. Ik heb geen persoonlijke relaties met dit bedrijf, maar ik had veel positieve meningen van andere klanten gelezen. Vanaf onze tank lopen nog twee andere leidingen: voor de brandstof naar de verwarming en naar de Wallas-kookplaat, die beide ook op diesel gaan. Deze leidingen kunnen bij het uitpompen van de diesel gedeeltelijk leeg raken, ook als de afsluitkleppen van tevoren zijn afgesloten. Het kostte ons ongeveer acht pogingen, voordat de verwarming en de kookplaat het weer deden. Het is belangrijk dat men elke keer ongeveer dertig minuten wacht voordat het apparaat opnieuw gestart wordt. Een speciale ontluchting van deze leidingen was bij ons niet nodig.

Michael
(Vertaling van het Duits in het Nederlands door Puck)

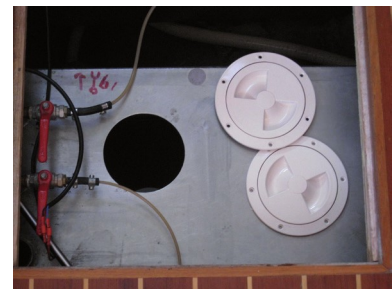


Foto 7

Voorjaarsbijeenkomst 2017

Het lijkt zo lang geleden: de voorjaarsbijeenkomst 2017. Na de ledenvergadering en de lunch bij De Heeren van Liemeer stond het hoogtepunt op het programma: de presentatie van De Cantia 31 Launch bij Vedette Jachtbouw in Ter Aar. Hans van Veen ontving ons gastvrij, vertelde het een en ander over zijn bedrijf en de productie van de Cantia, waarna we de 31 konden bekijken. Het schip ziet er fraai uit. Het wachten is nu op de lancering van de Cruiser.



Over "De Kentenaren"

Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 25,00 per huishouden.

Bankrekening: op naam van A.B. , De Meern.

De BIC-code van de bank is .

Bestuur

Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.



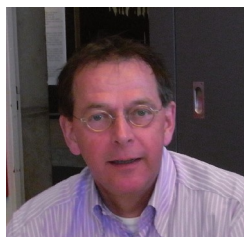
Voorzitter

Maggie



Secretaris

Frans



Penningmeester

Arie



Karina

Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post.

De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans .