



# de Kentenaren

clubkrant van KENT 27/28 - vaarders jrg. 3 - nr. 4



## Weekend 7 en 8 september in Elburg

Wij vernemen graag voor **20 augustus a.s.** wie van u zal deelnemen aan de club bijeenkomst op 7 september aanstaande, aanvang ± 14.00 uur. Er is plaats voor boten om te overnachten en tot 8 september te verblijven (of langer als passant). Maar u kunt ook per auto komen en deelnemen aan de gezellige middag en barbecue! De kosten blijven redelijk (eigen beheer van de haven) en afhankelijk van het aantal deelnemers. Vul de strook in, die is ingesloten in deze krant. Het bestuur zal beoordelen of er voldoende deelnemers zijn om e.e.a. door te kunnen laten gaan.

D.Tw.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

**Excuus:** de redactie betreuren de mindere kwaliteit van de laatste krant; de kopieerinrichting had storing op de machine en wij ontdekten dit pas na gereedkomen. Sorry!!



### Ziekenboeg

Onze voorzitter Ad Struijk is gelukkig sedert half juni weer in de huiselijke kring. De revalidatie zal worden voortgezet om de loopfunctie van zijn rechter been zoveel mogelijk te verbeteren. Wij wensen Ad en Dicky veel sterkte toe.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



**In dit nummer**  
Barbecue Elburg  
Excuus  
Vaartocht Frederika  
Tips  
Tocht Noord-Zuid



**Nieuwe leden**  
fam. Brasjen  
fam. Filk

**WELKOM**



**Bestuur**

voorz.: Ad Struijk  
secr.: Dick Twisterling  
penn.: Marc Oost Lievense  
bank: 3837.43.230 bijdr. € 11.50  
tnv JM Oostlievense-Naarden/Kentenaren  
redactie: Jos en Dick  
e-mail: [twisterling@hetnet.nl](mailto:twisterling@hetnet.nl)  
tel/fax: 0514 54 12 71

## Tocht Frederika mei 2002

Nadat ons schip, het MS Frederika, op 26 mei vorig jaar (als laatste in Uitwellingerga afgebouwde Kent 28, bouwnummer 18) is opgeleverd, hebben wij in dat jaar al de nodige ervaringen opgedaan met dit fantastische plezierjacht.

Na ongeveer 230 vaaruren door Nederland te hebben gezworven, brachten we haar begin oktober 2001 weer terug naar Woudsend voor de winterstalling. Deze periode is voor ons zeer geruststellend geweest. Immers, bij elke storm of winterbui hoefde je nu niet in je thuishaven te gaan kijken of het schip nog goed vast lag.....

Varend door Nederland zochten we bezienswaardigheden en rustgevende plekken, maar het meest opvallend was het "bekijks", dat we met de Kent 28 hebben gehad en nog steeds hebben. Veel bewondering voor de lijn, de ruimte, de afwerking en het comfort.



### Winterstalling in Woudsend

Dit jaar werden we dus weer door vrienden per auto naar Woudsend gebracht, waar we op 16 mei 2002 naast Herman, Hans en Ruud ook weer een oude bekende tegenkwamen: Jan Faber, die niet zonder Kent kan.

Ons schip (weer als nieuw), lag er hongerig bij! Na een forse winterbeurt, een war-

me stal en een lange periode van rust, verwelkomde het ons alsof we haar jaren niet hadden gezien/bevaren.

### Friesland, Groningen en Drenthe

Nadat we op donderdag 17 mei 2002 Woudsend hadden verlaten togen we in 1 dag naar Dokkum, vervolgens naar Kollum, om de 3e dag in de stad Groningen te zijn. Dit liep bijna anders! In de automatisch bediende sluis in Dorkwerd (vanaf het Van Starckenborghkanaal stuurboord-uit naar de ingang van het Reitdiep), bleek de uitgang deur van de sluis niet meer open te gaan. Na een telefoontje (wat een uitvinding, dat mobielkje) aan het meldpunt Delfzijl werd op de 1e Pinksterdag een monteur gestuurd, die (gelukkig) de scheefhangende deur weer in een ½ uur open kreeg, waardoor wij onze reis konden voortzetten, richting Groningen.

De 2e Pinksterdag was een zomerdag! Met zo'n 25 graden Celsius hebben we genoten van de pracht en praal, die Groningen te bieden heeft. Van de Kermis (en de vele terrassen), tot een bezoek aan het Groninger Museum, wat een aanbeveling is!

### Turfroute (Je buik ervan vol hebben...)

Omdat ook wij de Turfroute eens een keer wilden meemaken, gingen we van Groningen via Assen naar Appelscha, alwaar wij bij de Damsluis in de Opsterlandse Compagnonsvaart ons avontuur begonnen.

De fantastische natuur, smalle vaarwegen, ontelbare sluizen en (vaak zelf te bedienen) bruggen waren een uitdaging op zich, totdat wij Donkerbroek naderden....

### De waterkoeling....

Rook uit de uitlaat van het koelsysteem, waar normaliter water uit hoort te komen.... Geen wal om even aan te leggen. Dus dobberen en met de boegschroef op koers blijven. Vervolgens heb ik het wierfilter geïnspecteerd. Ik hoopte, dat het vol vuiligheid zat, maar helaas: het was zo schoon, dat je eruit kon eten! De volgende mogelijkheid zou de impeller kunnen zijn, maar die zit aan de voorzijde van mijn Nanni 50 Pk nagenoeg tegen het tussenschot aan en is mede daardoor door mij als amateur niet te vervangen.

Ook bij een volgende startpoging bleek het euvel nog te bestaan. Radeloos Kent Boten gebeld en -op afstand- geadviseerd. Kan impeller niet zijn. Waterslang bij spruitstuk naar keerkoppeling losgedraaid en blazen maar! Een enorme luchtbel naast het schip deed vermoeden, dat een belemmering was weggeblazen. De motor startte weer en gaf zowaar weer water i.p.v. stoom! De boegschroef ging

(door het vele gebruik?) een stuk minder.... Toch Gorredijk (schitterend plaatsje) gehaald en aldaar overnacht.

De volgende dag: het zelfde probleem, het zelfde ritueel, blazen maar weer. Aangekomen bij een met de auto bereikbare plek in Lippenhuizen (net voorbij de zoveelste sluis), geholpen door een monteur van Kent Boten. Hoewel niet verwacht werd, dat daar de oorzaak lag, is de impeller toch vervangen (bleek ook voor een expert best nog een lastige klus, vanwege de plaats van bevestiging onder het vaste deel van de kuipvloer). De vervangen impeller was –als verwacht- van prima kwaliteit....

Doordat ook hierna het blazen de beste remedie was, werd geconcludeerd, dat er dus aan de buitenkant van de inlaat een prop moest zitten. Omdat een bezoek aan de werf, vanwege een andere situatie toch nog wenselijk was, werd afgesproken, dat het schip in Woudsend gekraand zou worden. Met horten en stoten hebben we de Turfroute dan ook vervolgd tot Akkrum, en na een gezellige overnachting in Langweer, aansluitend richting Woudsend.

Direct werd duidelijk, dat onderwaterplanten in prille groei taai kunnen zijn en zich vast hebben gezet aan het koperen integraal rooster (met langsopeningen). Een handje vol troep verpeste bijna onze vakantie!

Opgelucht, dat het geen technisch probleem was, keken we naar de boegschroef, waar we werden verrast door een ingedraaid stuk vezelplastic, wat met de hand niet klein te krijgen is, laat staan door een draaiende schroef. Na ook dat verwijderd te hebben, bleek ook met de boegschroef niets aan de hand. Zo zie je maar weer: Naast een extra impeller, V-snaar, etc. had ik eigenlijk ook een complete duikuitrusting moeten meenemen!

Drenthe/Twente/IJsselroute

Omdat een reis van Woudsend (via Dokkum, Groningen, Turfroute) naar Brabant mooier moet zijn dan enkele pechdagen met motorkoeling en boegschroef, zijn we vanaf Woudsend via Sloten en Giethoorn (weer een stuk Turfroute) richting Meppel gevaren.

Vervolgens via Echten, Hoogeveen, Noordsche Schut, Nieuw-Amsterdam (lekker centraal in de "stad"), Coevorden (een prachtige binnenhaven aan de Markt), Gramsbergen (mooie kleine jachthaven in prachtig fietsgebied), Almelo (pas geopende gemeentelijke passantenhaven in het Centrum), Lochem en bij Zutphen de IJssel weer op en richting Neder-Rijn.

Vanaf Zutphen tegen stroom in de IJssel op. Rekeninghoudend met een snelheidsverlies van 4-5 kilometer per uur, hebben we constant (volgens de Raytheon Bidata ST40) een snelheid aangehouden (2400 toeren) van ruim 12 kilometer per uur. Uiteindelijk deden we over deze 43 kilometer inderdaad zo'n 6 uren.

De volgende dag (donderdag 6 juni 2002) vertrokken we naar het Eiland van Maurik. Vandaar naar Culemborg.

Nadat we in Gorinchem getankt (2,9 liter per uur) en overnacht hebben, zijn we via Werkendam de Biesbosch weer ingevaren.

Recreatiepark Aakvlaai

Sinds eind vorig jaar is de Aakvlaai (ten ZW van de Brabantse Biesbosch, nabij Hank) geopend. Omdat we nog wat tijd over hadden, hebben we onze expeditie daar voortgezet. Dat was niet voor niets! Als je wilt zien, hoe een toekomstig natuurgebied is aangelegd en zich naar de wetten van de natuur verder zal ontplooiën, is een bezoek aan de Aakvlaai enorm interessant. De vaargeulen zijn allen ca 2,5 meter diep. Aanlegsteigers en glooiende strandjes zijn ruim voorhanden, waardoor ook kinderen veel zwem- en strandplezier kunnen beleven.

Op zondag 9 juni 2002 aangekomen in onze thuishaven Drimmelen, kijken we na 83 vaaruren in 3 ½ week terug op een zeer geslaagde 1e vaartocht in 2002.

Bram en Rieky Speijer  
Raamsdonksveer, 13 juni 2002

PS

Mocht U geïnteresseerd zijn in een lijst met technisch toebehoren, zoals deze op ons schip aanwezig zijn: 1 telefoontje is genoeg (0162 522 018).



## TIPS

1. Zeer praktisch is een perspexkapje boven het keukenraam tegen het inregenen/lekker als het raam opengeschoven is.
2. Twee kastdeurtjes onder de Twinbank maken de ruimte gemakkelijk bereikbaar en nuttig.
3. Muggengordijn in roefopening en onder het roefluik (met klittenband) maakt de nacht veel rustiger.
4. Dranken, kleine flesjes respectievelijk blikjes blijven prima koel in de ruimte onder de roef vloer.
5. Ruitenwissers komen niet terug in de nul-stand; dit kan voorzien worden d.m.v. de derde draad door te verbinden.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

### Trip van de KORNUIT juni 2002

ANWB kaarten B-F-G-I-H-J-K-N-E-J + hydrografische kaart Zeeland.

**Vertrek zaterdag 8 juni vanaf Echtenerbrug.** We gaan om negen uur door de brug via het Tjeukemeer - Follegasloot en Prinses Margrietkanaal naar de Jelteloot, daar onder de brug door met neergeklapte beugel en via Heegermeer en Fluessen naar de Morra, Galamadammen (hoog genoeg) en Orden naar de brug in Warns; opent vrij snel en dan de sluis in Stavoren. Hele rij zeilers voor ons, maar na twee schuttingen zitten wij om 13.30 uur buiten. Een rustig windje en zetten koers naar Den Oever. Weinig boten in onze richting, de meeste varen naar Medemblik/Enkhuizen of richting Workum.

Na twee uur zijn we bij de haven van Den Oever en tegen vier uur bij de sluis naar de Wieringermeer. Sluiswachter blij dat hij weer een boot ziet en na vijf meter zakken stoomden we de polder en het Robbegatbos in (Den Oeverse Vaart). Zoeken een leuke plek, er is daar zeer veel ligplaats, en gaan lekker even van de zon genieten. Dan aan de kaasfondue, de poes op stap en wij vroeg onder 't dekbed. (1<sup>e</sup> dag trip 36.5 mijl).

**Zo 9/6** rustig aan gedaan en na de koffie op de vouwfietsen voor een rondje Wieringerzeedijk etc. om over het wad te kijken. Via Oosterland en Hippolytushoef, met broodje gezond, weer terug via Robbebos. s'Nachts een beetje regen.

**Ma 10/6** om 8.30 uur los (wij zijn matineus!) naar de Slootsluis. Direct geschut en dan via Middenmeer naar de Friesesluis. Hier met 5 boten en lange lijnen naar boven op naar Kolhorn; kunt hier goed boodschappen te doen en zeer mooi oud dorp. Dan naar de Molenkolksluis. De sluiswachter komt na 2 bruggen en een andere sluis naar ons. Met schutten enige regen ontvangen. 12.15 uur varen we richting Schagen; de kapiteinse verzorgt een varende lunch. Varen praktisch alleen naar Schagen en het Noord Hollandskanaal. 13.45 uur door de St.Maartensvlotbrug, opgeroepen via de marifoon (heerlijk hulpmiddel) en inmiddels weer een zonnetje. Na de Burgervlotbrug zijn we al snel bij de Hargervaart bij Hargen/Groet, diepte ± 1.10 mtr, doch zeer leuk liggen (trip 23 mijl). Liggen daar 2 dagen voor € 9.60. Zetten een windtentje op en gaan lekker lezen in de zon met uitzicht op de duinen. Volgende dag fietsen in de duinen en naar het strand voor koffie met uitzicht. Doen verder boodschappen in Groet.

**Wo 12/6** enige regen doch om 11.00 uur is het droog. Nemen water in en gaan naar het Nrd.Hollandskanaal.

Inmiddels in de kajuit lekker warm en na passeren van Schoorldam en Koedijk en nog een vlotbrug door Alkmaar. Daar zijn alle bruggen hoog genoeg en op naar Akersloot en Alkmaardermeer. Aan stuurboord ook vrije ligplaatsen doch vaak winderig. Wij gaan naar de Woudhaven en hebben een goed plekje; liggeld € 2.30. Trip 13.8 mijl.

**Do 13/6** zeer winderig en vroeg op vaart richting Purmerend. Sluis in om 10.15 uur. Verder richting Amsterdam en om 11.30 uur varen we de Willemsluis in, zeer rustig, en 't IJ op zeer onrustig! Snel over gestoken naar het Oosterdok en via de grachten (route B2) naar de Amstel, via Ouderkerk, Uithoorn naar de Tolhuizensluis. Hier via het Aarkanaal (veel ligplaatsen) naar Boskoop. Wij lagen hier bij de zeer gastvrije W.S.V. de Gouwe. Trip 40.4 mijl, liggeld € 4.80 en je kunt er douchen en wassen.

**Vrij 14/6** varen we om 8.15 uur weer de Gouwe op richting Gouda; alle bruggen te nemen met beugel op de tent. In Gouda vlot door de Julianasluis met enige zeilboten en met stroom mee naar Krimpen a/d IJssel. Pakken hier de Sliksloot (stroom tegen) en de Bakkerskil; steken bij Slikkersveer over en gaan de Noord in, daar redelijk druk en knobbelig water. Bij Km raai 980 SB uit de Rietbaan in en daar is het weer rustig tot kruispunt bij Dordrecht. Even gemeld bij de centralepost, varen SB door tot we kunnen oversteken naar 't Wantij. Hier liggen ook de grote Veerboot-catamarans. Hier geen kans om aan te leggen om even boodschappen te doen; wel 2 havens. We besluiten door te varen naar de Sliedrechtse Biesbosch en meren af in de Simonssluis. Zeer rustig; trip 26.7 mijl. Aan de andere zijde van 'ons' eiland varen geregeld boten en rondvaartboten.

**Za 15/6** We hebben iets regen gehad doch weer droog om 9.00 uur. Veel wind als we de Sl.Biesbosch uitkomen via de Ottersluis en de Nwe.Merwede opgaan. Veel golven, wind en stroom tegen, maar de Kornuit botst er vrolijk tegenop.

Na ± 10 km kruispunt met de Amer en daar de haven van Lage Zwaluwe ingedoken.

Trip 11.8 mijl. Tanken 71 liter en doen boodschappen en vullen het water aan. Gaan dan de Brabantse Biesbosch in,



want met deze wind is het op groot water niet direct aangenaam. Het is weekend en knap druk (eigenlijk het verkeerde moment), toch vinden we bij de Petrusplaat een plekje aan een van de speelweiden en de poes kan de struiken weer in. Verder racen er vele, vooral jeugdigen met rubberbootjes rond.

**Zo 16/6** varen we om 7.30 uur in alle rust richting Amer, schieten lekker op en zitten al snel op het Hollands Diep richting Volkeraksluizen. Sluiten aan bij een aantal wachtenden en gaan met de volgende schutting mee. Een flink stuk naar de Krammersluis en dan via de Krammer SB naar de Grevelingsluis (Bruinisse). Om 15.30 uur door de sluis en in de Aquadeltahaven een 7-dagen kaart gekocht voor de Grevelingen. Varen dan naar de Mosselbank en meren af bij een leuke plek. Trip 29.9 mijl, kosten kaart € 9.80, zeer warm. **Ma 17/6** varen we 's avonds naar de Stampersplaat, 6.8 mijl en meren daar af aan de buitensteiger. Mooie plaat met mogelijkheden om ver te wandelen als het niet te nat is....

**Di 18/6** Wij plukken zeekraal voor de omelet, heel lekker, en horen later een stormwaarschuwing met kans op uitschieters naar windkracht 10 via marifoon kanaal Ouddorp. Als laatste boot vluchten we naar Brouwershaven waar we een plekje vinden bij de oude stadswal en als we liggen een enorme plensbui met onweer etc. over ons krijgen. Daarna met paraplu lekker uit eten gegaan en als we terug gaan naar de boot knapt het weer op en varen wij om 9.00 uur terug naar het eiland, waar we nu aan de binnenkant van de steiger kunnen liggen; poes kwam vreselijk blij uit de bosjes gerend.

**Wo 19/6** varen we naar Scharendijke voor boodschappen en spieren bewegen, dus fietsen we naar Renesse v.v. Grote markt aldaar en vele vakantiegangers. Terug op de boot naar eiland 'De Osse'. Mooie steigers en goede plek dicht bij de wal voor onze 'tigger'. **Do 20/6** 's nachts regen en 's morgens uitslapen. Dan naar Ouddorp om te zien of er een wasserette is (mis), onderweg dan maar de was in emmers heet water en terug naar 'De Osse' om verder het wasgoed te regelen. Waslijn maken onder gezellige muziek van een buurman met trekzak. Verder de barometer bijgesteld met gegevens van 3 burens.

**Vr. 21/6** rustdag en wandelen op het eiland; lekker zonnetje, wel veel wind maar liggen in een lekkere hoek. **Za 22/6** naar Port Zélande om even te douchen en voorraden aanvullen. Nadien richting Archipeléilandjes; veel golfslag/wind en na rondkijken tegen de wind in terug richting Brouwershaven en dan met wind schuin achter naar de Mosselbank (trip 15.1 m). Het wordt/is veel drukker, ook met weekenders, maar vinden een plek bij de wal wegens weinig diepgang Kornuit. Het was een mooi gezicht met vele zeilers, wedstrijden etc. en omgeslagen boten. Wij gaan morgenvroeg door de sluis en kruipen vroeg in de roef. **Zo 23/6** zeer vroeg op en voor achten varen. Kunnen vrijwel direct de sluis in en 8.20 uur de Krammer op naar de Krammersluis. Het is goed weer en windje achter, Om 8.45 uur de sluis in, wat ingewikkelder met zout en zoet, maar om 9.10 uur gaan we het Volkerak op. Dit is een pittig stukje. Tegen 11.00 uur steken we hier de sluis in en na vijf minuten er weer uit en razend snel het Hollands Diep in. Het vaart prima aan SB in de recreatieroute en om 12.45 uur pakken we de Moerdijkbrug en gaan de Amer op. Even voor 14.00 uur varen we de Brabantse Biesbosch in waar het erg druk is, maar in 't Noordergat van de Plomp vinden we een mooi plekje. Tegen 18.30 uur gaat de barbecue aan; de trip was 30.5 mijl.

**Ma 24/6** De kat houdt zich schuil in het bos; 't is prachtig weer en wij ontbijten op de wal in de zon. Bedden luchten en boot schoon maken. Na de koffie aan de wandel en wat vissen en niets vangen en dan komt ook de kat terug. Inpakken en de Amer op en via Steurgat de Biesbosch weer in en via B.B.sluis de Merwede op; erg druk met beroepsvaart. Via de recreantensluis Gorinchem in en plekje gevonden in de stad. Trip 14.0 mijl. **Di 25/6** even bloedprikken in Beatrix Ziekenhuis ivm nazorg, dan de fietsjes er weer op en naar de Linge. Het vaart prachtig, de meeste openbare aanlegplaatsen zijn bezet, doch in Heukelum vinden we een mooie stek met bosrandje voor vermaak van het poezebeest. Heerlijk weer dus buiten lezen en vissen. Er is ook een pontje om het dorp te bezoeken voor o.a. supermarkt of fietstocht. Trip 6.28 m. **Wo 26/6** vroeg op de fietsjes en langs de Linge naar Leerdam. Na boodschappen terug en weer scheeps ivm weersverwachting. Pakken buiten Arkel de spoorbrugopening van 12.00 uur, ontmoeten de 'Anja' uit Lelystad, varen verder in 'convooi' over het Merwedekanaal. Alle bruggen draaien vlot en arriveren ± 14.00 uur bij de Vianensluis. Steken de Lek over naar de Koninginnesluis en dan wordt het hobbelen op het Amsterdam Rijnkanaal tot afslag naar de Vecht bij Maarssen. Vinden daar een mooi walletje bij een klein parkje en besluiten daar te overnachten. Trip 23.7 m. **Do 27/6** om 9.00 uur op stoom, doch de brug draait pas om 9.45 uur en de volgende nog wat langer wachten op dezelfde brugwachter; we doen 1.15 uur over 500 meter. Enfin het was zonnig. Verdere bruggen aan de Vecht gaan prima. Om 13.30 uur liggen we in de Muidersluis voor 'ome Ko' (café) en veel publiek. Dan direct richting eilandjes, brug en Almere want er wordt slecht weer verwacht en dan is het op de randmeren ook niet best. Tanken en water innemen, boodschappen doen en pakken dan de sluis naar de polder. Varen door Almere richting Hoge Vaart en vinden een mooie steiger bij de 'Groene Kathedraal'. Het waait hard doch we liggen beschut. Trip 28.3 m.

**Vrij 28/6** varen de Hoge Vaart na een ochtend met zon en afwisselend buien. Gaan BB uit de Larservaart in via het leuke zelfbediening sluisje en meren af dichtbij 'Natuurpark Lelystad'. Het weer is opgeknapt en de trip was 19.4 m.

**Za 29/6** vroeg op en 8.50 uur op de fietsjes naar het Natuurpark. Zien diverse 'wilde' dieren; zwijnen, herten, wisenten, konickspaarden en ooievaars, maar elanden en dassen lieten zich niet zien. Mooi park, gratis toegang. Na enige tijd terug en starten. Onderweg koffie en richting Ketelmeer; via Kampersluis en Ketelsluis naar buiten; onrustig water en sterke golfslag op het Ketelmeer. Steken direct de IJssel in richting Kampen en gaan via de Ganzensluis (BB) het Ganzendiep in en via de Mandjesbrug (net te laag € 1.40) naar het Zwartewater en de sluis van de Arembergergracht. Voor 19.00 uur halen we de brug bij Ronduite en komen op de ons vertrouwde Beulakerwijde. Vinden een prima plek op de Kleine Beulaker op ondiep water (80 cm) en hebben een mooie avond. Er liggen nog wat platbodems en zeilboten voor anker. Trip 33.7 mijl.

**Zo 30/6** Af en toe zon, maar droog en om 9.30 uur start naar Giethoorn. Liggen om 12.00 uur voor Ossenzijl om de lunch te genieten en de brugopening van 13.00 uur af te wachten. Dan via de Kuinder (BB) naar Kuinre en sluisje en via de Tjonger naar huis. Komen onderweg 'ons Lotje' tegen van de fam. Bannink; leuk elkaar weer te zien. Aankomst aan eigen steiger om 16.00 uur na een prachtige lange tocht. Trip 26.1 mijl.

Totaal afgelegd 403 mijl = 750 km/ urenteller 82. Verbruik 2.2 liter diesel inclusief koken per uur. (P.S. olie verversen om de 100 draaiuren, riemspanning controle en keerkoppelingolie controle) motor rookt niet gelukkig en wierfilter regelmatig gereinigd.



## Isolatie advies motorkamer van Cuno bv - Joure

Zie tekeningen en voor verdere info vraag CUNO; ook voor boegschroef-iso en spiegel- en schroef.  
Of alles voor de Kent 27/28 mogelijk is dient bekeken te worden.

