

## Groeten uit Leiden



Net als vorig jaar is de kaart die de deelnemers aan het zomerweekende aan de Kentenaren sturen, een speciale. Maggie is niet alleen een gemoedelijke voorzitter maar ook een verwoede fotografe. Ze heeft in Leiden heel wat kiekjes gemaakt en een deel daarvan verwerkt in deze prachtige collage.

Allemaal de groeten uit Leiden van Karina en Jos, Corrie en Karel, Sabina en Michael, Elza en Kees, Puck en Frans, Renée en Arie, Willy en Henk, Maggie en Lex en Kaye en Jan. En ook van Bram en Sjoerd, de vijfjarige tweelingbroers, die met oma Elza en opa Kees waren meegekomen.

In deze aflevering wordt uiteraard veel aandacht besteed aan het zomerweekende 2016. Willy heeft haar impressies van de vaartocht naar Leiden en het weekende op rijm gezet. En er zijn nog meer door Maggie gemaakte foto's.

## Vedette Jachtbouw begint met Cantia 31 Launch

**We moeten nog tot volgend jaar wachten op de tewaterlating van de eerste door Vedette Jachtbouw gebouwde Cantia. Het is de bedoeling dat de werf de Cantia 31 Launch presenteert tijdens Boot Holland in februari 2017.**

"We stellen", zegt Hans van Veen van Vedette, "hoge eisen aan de kwaliteit. Daarom nemen we ruim de tijd om ervoor te zorgen dat dit nieuwe product aan die eisen voldoet. De romp van het eerste schip is nu klaar. We beginnen volgende week met de betimmering".

Vedette wil vier types Cantia bouwen: de 28 Cruiser, de 28 Launch, de 31 Cruiser en de 31 Launch. De prijzen van het basisschip en van de accessoires worden binnenkort bekend

gemaakt. Op dit moment is de informatie over de Cantia op de site van Vedette ([www.vedette.nu](http://www.vedette.nu)) nog summier.



## Zomerweekeinde 2016



Wat een mooi gezicht: negen Kents op een rij langs het Ankerpark in Leiden. Het zijn de AQUARIUS, Enjoy, Kadushi, Cornelia, Albion, Addis, Dotje Blauw, Kees en Elza en Puck & Pook. Vijf maal de 28 Cruiser, twee keer de 28 Launch, een 31 en een 33.

De vloot trok veel bekijks. Verschillende mensen hebben ons verteld dat ze de rij vanaf de overkant van de gracht met hun smartphone hadden gefotografeerd.

Oorspronkelijk zouden we met maar liefst dertien boten langs de wal hebben gelegen. Vier paren (Jaap de Gijt en Asja, Christian en Marlene, Michael en Trixi en Theo

en Heleen) moesten echter om verschillende redenen afzeggen. Dat betekende wel dat we het deze keer zonder het traditionale vat bier van Christian moesten doen.

Het bestuur buigt zich binnenkort over de plannen voor 2017. Als je een suggestie hebt, laat het dan aan secretaris Frans ) weten.



*De rijsttafel is geserveerd*



*Rondvaart over de Leidse grachten*

## Zomerweekeinde 2016

**Net als vorig jaar heeft Willy haar belevenissen tijdens het zomerweekeinde op rijm gezet. Haar gedicht begint wanneer zij en haar Henk aan boord van de Dotje Blauw zich bij de Houthaven in Amsterdam aansluiten bij het konvooi (tot dan bestaande uit de Albion, de AQUARIUS, de Cornelia en de Puck & Pook) dat vanaf Marina Muiderzand op weg is naar Leiden.**

Donderdag 17 augustus

Na de vakantie kunnen we ons verblijden  
met een tochtje naar historisch Leiden.  
Aan bruggen en sluizen zijn wij gewend  
en het is geen probleem voor onze Kent.  
Naar Amsterdam, na de spoorbrug even wachten,  
dan met vijf Kents door de grachten.  
Na de sluis varen we op de Nieuwe Meer.  
Wat hebben we een mooi zonnig weer.  
Het avontuur roept, we krijgen een paar golven,  
maar worden niet door water bedolven.  
We lijken wel filmsterren voor een keer,  
dan zijn we met zes, weer eentje meer.  
Varen door kanaaltjes in volle vaart,  
zo brengen we onze route in kaart.  
Al varen we bij Schiphol vandaan,  
soms denk ik: ons voordek lijkt wel een landings-  
baan.  
Pontjes varen over en weer,  
waterlelies bloeien in het drukke waterverkeer.  
Westeinder, eilandjes zo ver je ziet,  
steigers, rietsigaren en veel riet.  
Dan zijn we bij Jachthaven Dragt  
en het kostte ons weinig kracht  
Om de Kents hier af te meren en later,  
met een glas wijn of bier, uitzicht over 't water.  
Wat een weer, het is hier top  
en de sterke verhalen volgen elkaar op.  
's Avonds gaan we met z'n allen dineren,  
even een moment in de nette kleren.  
Dan wandelen wij, stap voor stap  
en komen dicht bij onze warme hap.



*Henk en Willy*

Aan het water is een tafel vrij,  
dat maakt ons hongerig en blij.  
Het eten smaakt prima en dat wil ik nog even kwijt,  
dat de gastheer ons met de auto naar de haven  
terug rijdt.

Vrijdag 19 augustus

's Morgens, na de koffie, hoor je een TOET  
en dan varen we in een stoet  
langs de eilandjes met hun bomen,  
ja, zo blijven we dromen.  
Het blauw in de lucht wordt langzaam grijs,  
dat brengt me een beetje van de wijs.  
We varen een rondje over de Westeinderplas  
en genieten van een jeugdzeilklass.  
Dan zien we veel tuinderijen en kassen  
en gaan richting Kaag met z'n verschillende plassen  
met zeilende schepen en motoren die razen  
blijven we ons over dit alles verbazen.  
LEIDEN, we zijn van ver gekomen  
en liggen nu afgemeerd onder kastanjabomen.  
Onze voorzitter is comité van ontvangst.  
Met negen Kents is onze groep wel het langst.  
Het is leuk om door Leiden te dwalen  
maar moeten eerst de havenmeester betalen.  
Dan worden alle boten bekeken  
en met elkaar vergeleken.  
We kunnen veel van elkaar leren,  
maar nu is het tijd om de kelen te smeren.  
Stoelen en tafels worden uitgeladen  
en neergezet op een van de wandelpaden.  
Dan komen we met wijn en blikjes bier,  
zonnetje erbij, wat gezellig hier.  
Zullen we straks Indonesisch eten halen?  
Veel dingen in verschillende schalen.  
De mannen gaan halen, druk in gesprek  
waarna iedere dame een tafel dekt.  
Onze voorzitter komt met een emmer sop:  
parkbanken dweilen, het eten kan erop.  
Dan komt ons eten, dikke pret,  
dat wordt zo op de schone banken gezet.  
Onze borden worden rijkelijk gevuld.  
Je kunt zien dat iedereen ervan smult.  
Iedereen geniet en zit te dromen  
en we zien de donkere wolken niet komen.  
Als hij valt, die eerste spat  
hebben we gelukkig genoeg gehad.  
En houden we het niet meer tegen.

## Zomerweekeinde 2016

Er valt verschrikkelijk veel regen.  
De boel oppakken en snel naar je boot,  
de meeste regen valt in de sloot.  
Voorzitter, de banken heel gewoon  
spoelen door de regen weer schoon.



Zaterdag 20 augustus

Bij het wakker worden even zuchten,  
gordijnen open, blauwe luchten.  
Regenbuien gisteren, wat een gedoe,  
vandaag lacht het zonnetje ons vriendelijk toe.  
Om 10.00 uur staan we op de kade klaar,  
want een rondvaartsloep komt daar  
met Paul als onze kapitein  
bekend met de oude en nieuwe Rijn.  
Hij zet ons bij de Beestenmarkt af  
en dan lopen wij in een draf  
naar Willem, voor een stadswandeling.  
Varen en wandelen zijn echt ons ding.  
Wij kunnen echt niet wachten  
en gaan langs verschillende grachten.  
Wij zijn met 18 Kentenaren een mooi getal,  
stoppen even bij de Lakenhal.  
Hier werden vroeger de stoffen getest  
aan bekendheid deed Rembrandt de rest.  
En dit is nog maar het begin,  
we lopen nu een echte steeg in.  
Simpel, een best staaltje werk  
die eerste Katholieke kerk.  
Zelfs bezochten we twee hofjes, voor arme lui  
die gaan verscholen achter een pui.  
Rapenburg is de mooiste gracht,  
het stadhuis is ook een pracht.  
De Pieterskerk is immens groot  
geeft binnen graven van rijken bloot.  
De gevangenis ernaast, het plein ervoor  
we willen er als een haas vandoor  
als wij horen van Arie met de dikke benen,  
hij had enkele verkeerde genen.  
Overleden, maar toch opgehangen op het plein,

deze gedachte is toch niet fijn.  
Met de oorlogen die hier zijn uitgevochten  
en burgers die naar voedsel zochten  
Leidenaren, onderdrukt, het grote verdriet,  
werden door de Watergeuzen gered, via de Vliet.  
De Waag is ook bewaard gebleven  
3 oktober wordt er wit brood en haring gegeven.  
Willem van Oranje ging op dievenpad  
en schonk de Universiteit aan de stad.  
We kijken waar vroeger de stadsmuur stond,  
het Kruithuisje is het enige wat ik nog vond.  
We wandelen onderaan de Burcht voorbij,  
die moet je beklimmen, het uitzicht maakt je blij.  
Om 12.00 uur rondvaartsloep in, snel terug voor  
een broodje  
anders liggen wij het loodje.  
Half drie, stappen we heel bedaard  
bij Paul en Petra in voor een stadsrondvaart.  
Alles is via het water te bereiken,  
zo kunnen we de mooie panden bekijken.  
Een haven met alleen maar sleepboten  
kleine en flinke grote.  
Bij een hofje aan het water zijn wij aangekomen  
met in de tuin twee fruitbomen.  
Dan een gebouw, het is een pracht  
hierin zit de sterrenwacht.  
Het weer is fantastisch en dat is fijn.  
We varen van de oude op de nieuwe Rijn.  
Veel terrasjes op en aan het water,  
dat is misschien iets voor later  
Dan de Meelfabriek op de muur een zonnwijzer.  
De zon die blijft, maar de lucht wordt al grijs.  
Zo veel bruggen, dat is een uitvinding  
dat geeft het "eiland" Leiden een goede verbin-  
ding.  
Dan terug naar het Ankerpark, terug naar de wal.  
Zoveel informatie, een beetje vergeet ik al.  
Maar we maken ons geen zorgen:  
buiten, glas in de hand en praten over morgen.

Willy

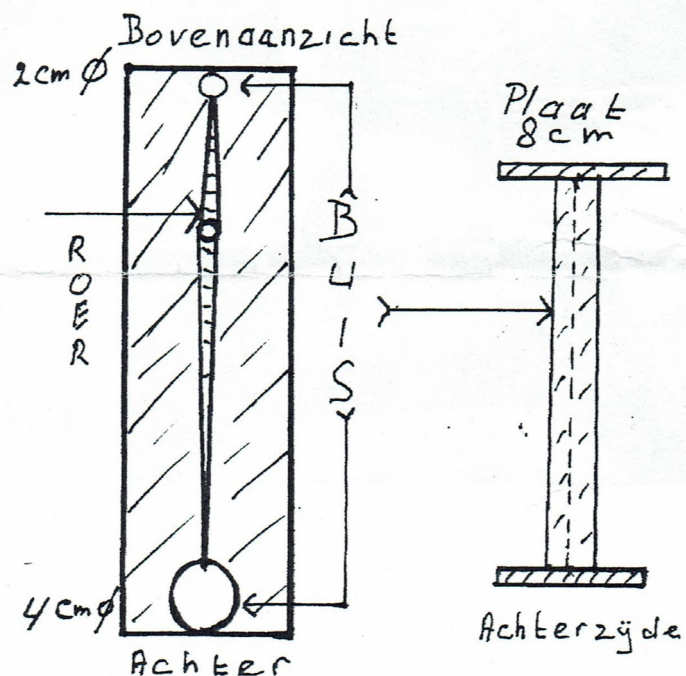
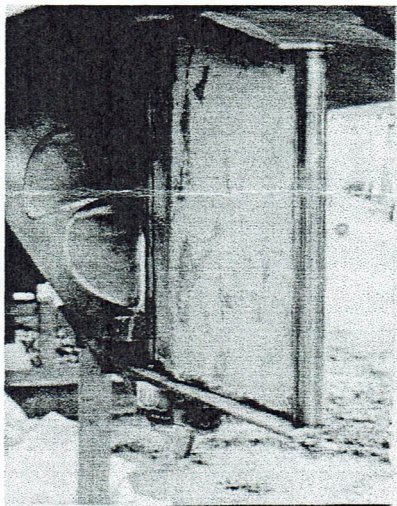


## Verbeteringen aan het roer

Ons lid Alex kwam bij het grasduinen in oude afleveringen van "De Kentenaren" een artikel tegen dat was geschreven door Tom en Ans (destijds leden van onze club) over het stabiel maken van de koers door aanpassingen bij het roer. Hun bijdrage was getiteld "Verbeterd roer voor Kent 28" en is afgedrukt in het nummer van maart 2004.

Alex is van plan om in de komende winter aandacht aan deze constructie te besteden. Hij heeft voorheen op een platbodem gevaren en heeft flink moeten wennen aan de andere manier waarop een Kent in koers wordt gehouden.

Hieronder vind je de tekst van het door Tom en Ans geschreven artikel, compleet met de daarbij behorende afbeeldingen.



Onze Kent stuurde van het begin af aan niet lekker. Hij luisterde slecht naar het roer en uit de box sturen gebeurde altijd met behulp van de boegschroef en het schip lag nooit eens lekker strakke koers.

Op het IJsselmeer was het voortdurend corrigeren geblazen en met een goed afgestelde autopilot kon geen koers worden gehouden, want het schip zwalkte van stuur- naar bakboord en terug, met afwijkingen van meer dan twintig graden: kortom buitengewoon vervelend.

Na met deskundigen gesproken te hebben is het roer als volgt aangepast. Aan de voorzijde is een buis van twee centimeter doorsnede gelast, aan de achterzijde een van vier centimeter doorsnede. Op boven- en onderkant zijn platen van acht centimeter breed gelast en de roeruitslag is vergroot tot ongeveer 45 graden.

Het resultaat is verbluffend. Het schip vaart nu een mooie, strakke koers, ook op de autopilot. Met

weinig vaart luistert het nu goed naar het roer. Zelfs met stilstaande schroef luistert het nu "redelijk" goed en vanuit stilstand draait het schip nagenoeg om zijn as.

Eigenlijk is het een oud probleem en er varen ook vele schepen, ook beroepsvaartuigen, met deze aanpassing.

Er zijn ook nog andere vormen van aanpassing mogelijk, maar die zijn gewoon bespreekbaar met mensen met ervaring. Zij bekijken het schip en doen dan een voorstel: aan de schipper de taak om te beslissen.

Ans en Tom

N.B. Het blad Motorboot van september 2003 bevat op bladzijde 50 een artikeltje dat hetzelfde probleem met de aanpassingen beschrijft. Wil je nog iets weten of het artikeltje hebben, bel dan maar!

## Over "De Kentenaren"

### Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 25,00 per huishouden.

Bankrekening: op naam van A.B. , De Meern.

De BIC-code van de bank is .

### Bestuur

Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.



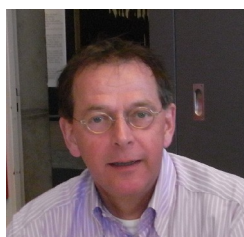
#### Voorzitter

Maggie



#### Secretaris

Frans



#### Penningmeester

Arie



Karina

### Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post.

De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans .