Met de Parbleu door Duitsland in 2026

Na een paar stormachtige dagen vertokken we op dinsdag 16 juni. Over een gekalmeerde waddenzee naar Borkum waar we om 14.00 afmeerden in Port Henry. S’avonds daar als vanouds gegeten in het jachthavenrestaurant.



De volgende morgen in de Fischerbalje nog even een spannend moment toen we leken te kapseizen door een paar enorme golven van een supply-schip die ons vol gas opliep.
Op de Eems was het water ook wel knobbelig door stroom tegen tij golven, maar daar gaf de Parbleu niet om. In Emden in de buitenhaven aangelegd en in de stad nog een mooie waterkaart van de Weser en het Mittelland kanaal gekocht.



Donderdag met flinke stroom mee verder de Eems op, langs allemaal kleine Sielen of haventjes. De Leda naar Leer stroomde ook stevig zodat het aanleggen bij het kleine vlotje dat als wachtplaats diende voor de sluis niet eenvoudig was. De landvasten kreunden van de spanning! We hadden de sluis opgeroepen en moesten nog 3 kwartier wachten op de schutting van 14.00. De sluismeester riep ons op de marifoon op zodat we ons klaar konden makend. Het bleek een enorme sluis met

nauwelijks verval . De brug er na werd aansluitend bediend merkten we. Achteraf kregen we de info dat de brug en de sluis werden bediend rond 08.00 en 14.00 , met tij werd geen rekening gehouden. De havenmeester kwam met de mededeling dat we als we naar het Elisabethfehn kanaal wilden nu de brugwachter van de brug bij Potshausen moesten bellen alvast voor morgen! Die meldde ons dat we ons een half uur voordat we bij de brug zouden zijn maar weer moesten melden. Tja….
Ondanks de hitte toch Leer even bekeken, mooie stad. En we lagen in de schaduw gelukkig.

S'nachts was er een geweldig onweer maar de volgende morgen was het alweer warm en benauwd. We waren pas om 14.45 door de sluis, onze navionicskaart gaf nauwelijks informatie, alleen een blauwe streep dus ik moest met een heel oud boekje proberen te gissen hoe laat ik de brug moest bellen, maar toen we aankwamen ging de brug keurig voor ons open! Een hele opluchting!
Om 17.00 konden we afmeren in de jachthaven in de Sagter Ems, waar we info kregen over de vaart door het EFK en ook nog even lekker mochten douchen.

Vannacht enorme windvlagen, lichtflitsen en een donderbui . Een half uur lang, de boot rukte aan de lijnen. Precies voordat we naar de Schleuse Osterhausen voeren, en net op tijd voordat het water te laag zou zijn , werd het weer droog. Een staverse jol met de mast plat en een speedboot werden ook geschut. In Dreibrucken moesten we tot 12.00 wachten op de meerijdende brug/sluiswachter. Dat gaf JW mooi de gelegenheid om bij de vlakbijgelegen Avia 6 tankjes diesel te halen. 1,67/l !



Omdat er nog op het nippertje een boot bij kwam pasten we niet meer tegelijk in de sluizen zodat we steeds twee aan twee werden geschut. Je moest dan als wachtende boot maar een aanlegplekje zien te vinden tussen de begroeiing. Toch een heel mooi kanaal voor boten tot 1 meter diepgang. De andere drie boten voeren door, wij legden aan in Kamperfehn, 2 km voor de afslag naar het Kustenkanaal.

Zondag 21 juni gingen we om 13.00 in de sluis voor Oldenburg 4 meter naar beneden langs een glibberige wand en meerden af aan de langssteiger van de OYC . Hierna gezellig de stad in en een terrasje gepakt. Uitgezocht hoe laat de stroom op de Hunte mee ging lopen en wanneer we onder de spoorbrug door konden.

Na inkopen te hebben gedaan om12.30 de haven uit met de tent naar beneden. JW wilde wel eens buiten sturen met de helmstok wat wel enige handigheid vergde .



Voor Elsfleth weer naar binnensturen omgezet. In Elsfleth hadden we net aangelegd toen we op onze vraag aan locale zeilers hoe laat de stroom naar Bremen ging lopen te horen kregen : NU . Dus maar weer snel de trossen los. Na een mooi stukje varen over de Weser in de Marina Bremen aangelegd en meteen maar voor twee nachten betaald. JW wil morgen naar de SVB, een grote watersportwinkel.

Terwijl JW naar de SVB was op de fiets kon H mooi de was doen in het botenhuis. Dus s'middags alle tijd om Bremen in te gaan . Prachtige gebouwen, snelle trams dus goed uitkijken!

Na sluis Hemelingen , 125 x 12 x 4 meter, waar we helemaal alleen geschut werden, hadden we niet meer met tij te maken. Alleen met het beetje tegenstroom in de Weser. Na sluis Langwedel, waar we 5 meter omhoog gingen ,bij een jachthaventje in de Aller aangelegd in de buurt van Verden. Het was bloedheet dus lekker in het zachtstromende water gezwommen. Geen havenmeester, envelop.

Na twee keer als enige in de sluis te zijn geschut lagen we in sluis Dörverden met een binnenvaarder, een politieboot en nog een sportboot de sluis aardig te vullen.
Bij Hoya aan een steigertje in de Weser aangelegd en direct het water in. Na boodschappen bij de Famila op 1 km nogmaals het water ingedoken! Fijn om zo direct aan de rivier te liggen.

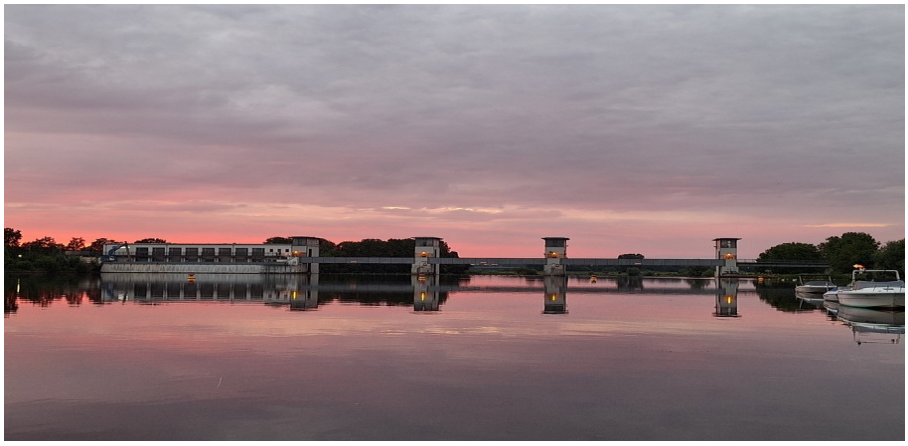
De volgende dag lagen we in Nienburg in de haven een stukje van de rivier af, daar was het water eigenlijk te warm om er in af te koelen.



Ondanks de hitte heeft JW hier toch nog 6 tankjes diesel gehaald bij de Famila, 3keer lopen met 2 tankjes. Wel op een steekkarretje. S’avonds nog een biertje in de stad, je moet toch ook wat zien!

Er was een brochure met leuke fietsroutes, maar bij 40 graden hadden we daar geen zin in dus toch maar weer verder gevaren. Na sluis Landesbergen bij de gelijknamige watersportvereniging aangelegd . Kleine steiger in de Weser, kleine wsv, was vroeger een kanoclub aan de foto’s te zien. Het was drukkend warm en inderdaad barstte er om 02.00 een geweldig onweer los waardoor de temperatuur weer wat draaglijker werd.

Bij sluis Schlüsselburg moesten we even wachten op de tanker Corylophida die we daarna net bij konden houden zodat we bij sluis Petershagen mee konden schutten.
In de haven van MYC Lahde was nog een plekje vrij aan het eind van de steiger zodat we ook daar weer lekker konden zwemmen. Op een grote boot zaten mensen gezellig te borrelen en toen ze me zoekend zagen rondlopen bij het clubhuis bleek de eigenaar ook iets te doen met havengeld innen en informatie verstrekken. Waaronder de code van het toilet en de douche….
S’avonds over de stuw naar Petershagen gefietst en bij een grieks restaurant gegeten.



Het was nu wel fietsweer zodat we vanuit de jachthaven een mooie fiettocht hebben gemaakt . ook meteen maar boodschappen gedaan bij de Lidl in Lahde. Ook in deze haven moet je geld in een envelop doen zodat we onderhand krap in onze contanten zitten .

Dinsdag 30 juni, het laatste stukje Weser (zo bleek later pas). Op advies van de website de havenmeester van MC Minden gebeld en een ligplaats gevraagd. Er was 1 plek beschikbaar.
Pas toe we bij het haventje waren begrepen we wat hij bedoelde met zijn uitleg. De Kent was daar heel groot.





Terug van de wandeling naar de VVV en een terrasje was de havenmeester er.
Toen we advies vroegen over de havens in de bovenloop bleken we daar helemaal niet te kunnen komen , het water was vrij laag en niet betond. Jammer, het leek ons zo leuk. Dus de volgende dag maar een fietstocht uitgezet om toch nog een stukje Weser te kunnen volgen. En natuurlijk naar Porta Westfalica om het enorme Kaiser Wilhelmsdenkmal te bekijken.



Om van de Weser naar het Mittellandkanaal te komen moesten we door de Schachtsluis. Door een soort tunnel de sluis in en toen met een noodtempo 13 meter omhoog. We voelden ons heel klein. Van km. 102 naar het haventje van de MYC ,km. 62 , bij Bad Essen. Boodschappen doen was wel spannend, want we hadden ontdekt dat de code van het hek niet werkte en er dus maar een steen tussen gelegd in de hoop dat die niet werd weggehaald. Ging goed .

Bij km 30 gingen we het zijkanaal Osnabrück in om naar de jachthaven van Osnabrück te gaan, die ligt 6 km van de stad af, in de stad zelf willen ze geen pleziervaart. In deze haven bleek een echte havenmeester te zijn! S'avonds lekker gegeten in het "Restaurant am Hafen"waar het gezellig druk was.
Op zaterdag 4 juli op de fiets naar Osnabrück, geen leuk fietspad helaas. De 'hoogtepunten" van de plattegrond mbv. Google gevonden. Er bleek ook een demonstratie van veganisten te zijn die met veel lawaai, maar vredig, de stad doorkruisten.
Op de markt was een soort wijnfeest, allemaal kraampjes met wijn, worst en broodjes. De markt was afgeschermd met roadblocks….

Op de ANWB app tankstations in de buurt van het kanaal gezocht en gezien dat er vanaf de ligplaats in het “stichkanal Ibbenburen” op 850 meter lopen een tankstation was. Daar weer 3 keer 2 tankjes gehaald. Leuk gratis plekje waar onze hond helaas bij de avondwandeling in de gier ging liggen rollen. Dat werd dus een nachtelijk hondsoppen en een boze baas.

Na nog 4 km Mittellandkanaal gingen we bakboord uit het Dortmund-Eemskanaal op. Stuurboord zou ook niet gaan want het noordelijk deel is een langdurig gespert ivm onderhoud van de sluizen. 9 km voor sluis Münster gingen we een smal kanaaltje in naar Marina Alte Fahrt Fuestrup. Hier checkte je in met bootsnaam en boxnummer en kon je bij vertrek betalen. Ook de broodjes werden op boxnummer verrekend. Mooie wandeling langs het oude en nieuwe aquaduct gemaakt.



Om 10.00 zagen we allemaal boten wegvaren, dus wij er maar achteraan. Het bleek dat er bij de versmalling van het aquaduct een verkeerslicht was, dat van 10.00 tot 10.45 op groen stond voor deze kant. In de sluis met 4 andere sportboten achter een tanker geschut. Hierna de stadshaven van Münster in en iets voorbij de terrasjes aangelegd. Na groots inkopen bij de dichtbij gelegen Edeka met zijn drieen de stad in. Centrum was best ver weg. Bij de touristoffice kon je een filmpje bekijken over het eind van de 30 jarige (en onze 80 jarige) oorlog met de vrede van Münster-Osnabrück. JW heeft de “Friedenssaal” nog bekeken. 2 euro voor een 65 + er.
S’avonds in de kuip nog zitten genieten van de jazzmuziek uit de Jazzbar.



Woensdag 8 juli legden we na 40 km varen door afwisselend landschap aan in het haventje van Olfen, in een soort zijkanaaltje van het DEK. Als er een vrachtboot door het kanaal gaat komen er door de zuiging grote golven het zijkanaaltje in, alle boten dansen in de boxen.
De gloednieuwe container met douche en wc was afgesloten maar een vaste ligger wist de sleutel te vinden. Toch wel fijn. Lange wandeling gemaakt naar de Dreibogenbrücke , een aquaduct over de Steve. Helaas was de kroeg daar gesloten, dus dorstig teruggewandeld.



We besloten om niet door het Wesel-Dattelnkanaal te gaan (waar we een vaarwijzer van hadden), maar het Herne-Rhein kanaal te nemen. Dan hadden we een extra stukje Rijn op de terugweg.
In de jh van Herne een lege box gezocht (geen rode of groene bordjes) en naar het Schiffshebewerk gefietst. Al eens eerder bekeken maar het was weer heel indrukwekkend. Nog even naar de Edeka want de proviand was op.

Om bij marina Oberhausen te komen moesten we drie sluizen door, Herne Ost, Wanne-Eichel en Gelsenkirchen. Drie keer 12 meter naar beneden, mooi aan drijvende bolders. In de Marina was plek genoeg. In de stad werd druk gwerkt aan een koopgoot en een soort pretpark, waardoor het wandelgebied was afgesloten. Niet echt leuk vonden wij. Het was wel warm geworden na een aantal sombere dagen.

Zaterdag 11 juli, we bereiken de Rijn! Maar eerst nog door sluis Oberhausen, sluis Duisburg-Meiderich en een groot havengebied met indrukwekkende kranen. Er stond een groot hoofd op de kant.



De Rijn had weinig water, in de jachthaven van Wesel stond aan de eerste gastensteiger nog 1,5 meter water. Het was 30 graden zodat we na betalen aan een automaat en reserveren bij het restaurant lekker het water ingingen. En later nog een keer….

Op de Rijn gaat het snel! Langs Xanten, Rees, Kalkar, Emmerich en Lobith het Pannerdenskanaal op. De site van jh Loowaard gaf aan dat de geul naar het meer nog diep genoeg zou zijn, dat was ook zo maar de geul was wel heel smal! We kregen een mooi plekje met uitzicht op het (drukke) meer. JW ging op de fiets naar de Jumbo in Duiven, open op zondag, dat kennen ze niet in Duitsland.

Op weg naar Doesburg toch nog wat vrachtschepen als tegenligger, één zefs met het blauwe bord, dus sb-sb passeren. JW vond dat we te snel naar huis gingen en dat we best nog een fietstocht vanuit de jachthaven konden maken . 1,7 meter water stond er nog. Na de lunch mooie fietstocht over de Veluwe gemaakt. Wel warm. De buurboot had een aggregaat aan om te koken, waren verbaasd dat wij dat storend vonden…..

We vertrouwden de waterdiepte in de Gelrehaven van Zutphen niet en voeren door naar de jachthaven van Deventer. Daar was het behoorlijk druk omdat daar nog voldoende water stond.
Op de fiets naar Deventer, geen koek gekocht, maar wel een biertje op een terrasje.
S’avonds in het jachthavenrestaurant lekker gegeten.

Op 250 meter van de haven is een tankstation, dus JW heeft 4 tankjes opgehaald waarna we richting Kampen vertrokken. In het gat van Sevenum bij jachthaven SC 37 een mooi plekje gekregen waar het goed zwemmen was

Bij de haven stonden leenfietsen zodat H s’morgens eerst naar IJsselmuiden kon om inkopen te doen. De Ganzendiepsluis was druk, er konden maar drie schepen tegelijk in, maar omdat er vrijwel geen verval was ging het toch redelijk snel. Gelukkig maar, want zodoende waren we nog precies op tijd om de doorvaartijd van de Kadoelerbrug te halen. 14.00 tot 14.15. Anders hadden we tot 17.00 moeten wachten! Nu waren we om 15.00 in Blokzijl . Helaas de cache met de gevelstenen niet gevonden, wel heel Blokzijl gezien.

Bij de eerste aanlegplaats na Kalenberg, brug 2,50 euro, aangelegd omdat JW bedacht dat we best nog een mooie fietstocht konden gaan maken. Rondje Kuinre gedaan na een lunch in Ossenzijl bij de brug die mooi uitzicht bood op het drukke vaarverkeer.



Op zaterdag 18 juli in konvooi van Ossenzijl naar de driewegsluis waar we vlot werden geschut. Een aantal boten legden hier aan, wij voeren door naar Echtenerbrug , 3 euro, en daarna het Tjeukemeer op. Daar bemoeilijkten flinke golven en regen het varen nogal, de ingang naar de Scharsterrijnvaart was lastig te zien. We waren nog nooit in Joure geweest, dus dat werd het doel. Het was lastig om de passantenhaven te bereiken door alle boten die aan beide kanten waren afgemeerd. In de haven een plekje gevonden waarna H direct naar het museum van Joure ging. Een aanrader, ook met kinderen.

Een zoon woont in Sneek, aan de van Woudrichemstraat met een kanaal voor de flat. Volgens ons zouden we daar moeten kunnen komen met de mast naar beneden. Vanaf de Woudvaart drie bruggen onderdoor, waarvan één met een bocht, konden we inderdaad voor de flat afmeren!



De volgende dag konden we dankzij een hefbrug in het fietspad gewoon op de Geau uitkomen en daar bb uit naar de kolk bij de waterpoort. De brugwachter meldde dat de volgende brug defect was en dat we maar even moesten aanleggen. Mooi tijd voor de lunch. Toen de brug het weer deed naar Volvomotorservice Middelzee gevaren om daar de volgende dag naar de oorzaak van het blijven branden van een lampje op het motorpaneel te laten onderzoeken.

Het contactslot bleek de boosdoener, is dus vervangen, en kregen ook nog advies over gloeien. Om 10.00 gingen we de haven alweer uit, over het PMkanaal en het bergumermeer naar de Zwemmer en op ons favoriete plekje bij Driesum aangelegd. Op de fiets naar Damwoude voor inkopen bij de AH

Woensdag 22 juli waaide het 5-6 Bf, op het Lauwersmeer stonden flinke golven, buiswater spatte tegen de ramen en het regende. Wissers konden het amper bijhouden. In de haven Noordergat klonk weer het gejank door de stagen van de zeilboten, we waren thuis.