



# de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 7 – nr. 3 - april 2006

## ZOMERWEEKEND 'S-HERTOGENBOSCH 25, 26 EN 27 AUGUSTUS 2006

Beste Kentenaren,

Nu voor ons een zeer geslaagde carnaval er op zit zijn we begonnen met de voorbereiding van het Kentenarenweekend op 25, 26 en 27 augustus. (Een aantal activiteiten moet je namelijk al tijdig reserveren.)

Het programma ziet er globaal als volgt uit:

**Vrijdag 25 augustus** in de loop van de middag aankomst op de Vikinghaven in 's-Hertogenbosch. Om 18.00 uur een BBQ of een buffetje daarna gezellig samen zijn in het clubhuis of op het terras.

**Zaterdag 26 augustus** gaan we met de boten naar de binnenstad in 's-Hertogenbosch en nemen een ligplaats in op de Dommel. Mensen die met de auto willen komen kunnen opstappen op de Vikinghaven en de hele dag meemaken en zullen 's avonds naar de haven teruggebracht worden. In het programma zit o.a een boottocht in over de Binnendieze en een bezoek aan het Geminte Museum. (Carnavalmuseum).

Daarnaast nog een aantal andere gezellige activiteiten met als afsluiting gezamenlijk diner.

**Zondag 27 augustus** gaan we na het ontbijt en de koffie uiteen.

Voor een aantal activiteiten moet er gereserveerd worden en moeten we voor 10 mei uw aanmelding binnen hebben i.v.m. onze vakantie die 1 juni begint en zes weken duurt.



### In dit nummer

Uitnodiging Zomerweekend  
Formulier voor aanmelding  
De pen aan.....  
De Nonolet  
Nieuwe adreslijst



### Nieuwe leden zijn welkom!



### Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg  
Secretaris : Dick Twisterling  
Penningm.: José van der Aa  
Postgiro :  
Bijdrage € 20.00  
tnv T. v.d. Aa  
Lid : Karina Aardenburg  
Red.: Jos en Dick Twisterling



## De Pen van Tilly en Gerrit Jan Gerritsen

Ja, da's lekker, de pen aan de fam. Gerritsen, m'n eerste reactie. Maar toch, best een goed idee, anders wordt het nooit wat; nou daar gaan we dan.

Gerrit Jan geboren 21 mei 1947 te Oosterbeek-en Tilly Gerritsen-Oudega geboren 23 juli 1948 te Apeldoorn.

Gerrit Jan wordt als opvolger van zijn vader melkboer en in die hoedanigheid komt hij bij ons aan de deur en valt mijn oog op deze vrolijke gast. Op een dansavond in Berg en Bos waar wij toevallig allebei aanwezig waren slaat de vonk over, en zo is het gekomen.

Na een maand of 8 heen en weer gereden te hebben tussen beide familie's zijn we getrouwd en een winkel begonnen in Amsterdam.

Enige jaren hard werken en twee kinderen later verhuisden we naar Almere alwaar de jeugd verder opgroeide en na zo'n 16 jaar zijn we met de winkel in Amsterdam gestopt en is Gerrit Jan in het verzekeringsvak beland. Eerst zelfstandig en later bij Aegon, wat wel inhield dat wij naar Friesland (Gauw) verhuisden.

Daar, in een dorp van 300 inwoners werd ik kosteres en beheerster van het dorps huis.

Echter na 3 ½ jaar wilde men uitbreiden en dat ging ten koste van onze woning, dus weer verkassen. keer naar Wommels (vlakbij Bolsward) ook hier kosteres voor de volgende 5 ½ jaar.

Toen had Gerrit Jan genoeg gras gemaaid, het kerkhof onderhouden behoorde n.l. bij de werkzaamheden, en toen hebben we daar een punt achter gezet. Dit leidde naar de volgende verhuizing, daar wij in een woning van de kerk verbleven.

Zo kwamen wij in Sneek terecht. Eerst aan de Houkesloot, voor elke Frieslandvaarder wel bekend. Maar ja, daar men in Friesland nou niet direct gewend was op elkaars lip te wonen (in een appartement) was de sfeer na 2 jaar om te snijden en verkozen wij het om maar weer eens te verkassen. Na een mooie nieuwbouw woning gevonden te hebben, die nog niet af was, zolang maar in een tijdelijke woning. Uiteindelijk na 1 ½ jaar weer in een eigen huis aan de zuidzijde van Sneek, met een prachtig uitzicht en water voor de deur.



In het appartement hadden we een sloep gekocht en deze was inmiddels een jaar of 5 in ons bezit. Leuk voor dagtochtjes, maar ja een weekendje of langer weg trok toch ook wel.

Nu ik geen kosteres meer was, maar taxichauffeuse waren de weekends weer vrij en zo gingen wij op zoek naar een ander bootje. Maar dat is moeilijk, wat we mooi vonden was niet te betalen en wat te betalen was vonden we niks en zo hadden we de hoop al bijna opgegeven, tot Gerrit Jan een minuscuul klein advertentietje zag, niet meer dan 2 bij 3 cm met een fotootje van de Kent 27. Dit maakte ons nieuwsgierig en zo zijn wij bij Ansems terecht gekomen.

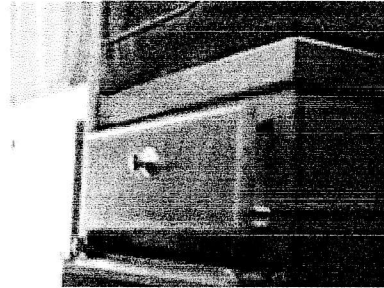
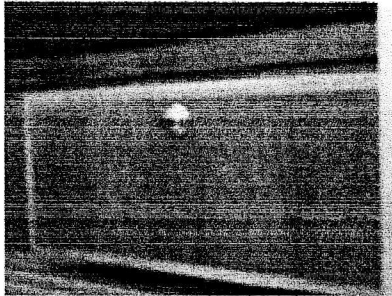
Daar de jeugd inmiddels het honk verlaten had, was iets voor ons tweeën groot genoeg.

Het was liefde op het eerste gezicht. De boot "Butje" genaamd was van mensen uit Emden geweest die op leeftijd nog een schip lieten bouwen en na 5 jaar en 100 vaaruren, dit niet meer konden. Voor ons werd dit het dus, ook omdat we de sloep konden inruilen, een van de beste beslissingen in ons nog prille leven.

Hij is geheel compleet en goed uitgevoerd, heeft alles erop en eraan en is osmose vrij (hoera)

Alles zou 20 cm breder en/of langer mogen zijn, maar wij (1.72m) kunnen ons zeer goed redden.

Er is tot op heden niets dat wij anders zouden willen hebben. Alleen hebben wij vorig najaar onder de bestuurdersstoel en onder de grote bank in de stuurhut laden laten maken, om deze ruimte's beter toegankelijk te maken. Daar dit bij Ansems of een andere scheepsbetimmeraar tussen de 600/700 euro moest kosten, zagen we hier in eerste instantie van af. Tot je na wat heen en weer gepraat met verschillende mensen er één trof die een meubelmaker in ruste kende die wel zo'n klusje wilde doen en zo is 't gekomen dat voor ongeveer 200 euro dit alsnog gerealiseerd is. Geweldig, vakwerk en uitermate praktisch, maar dat moet zich komend seizoen bewijzen .



Met vriendelijke groet,  
Gerrit Jan en Tilly

**Voor nu wensen wij een ieder een geweldige vaarzomer toe en geven de pen door aan de familie Borger.**

-0-0-0-0-0-0-0-0-

### **Compagnieshaven (Enkhuizen)**

Wat een heerlijk positief bericht : de Compagnieshaven weer op diepte. Het mooiste van dit artikel vind ik toch dat de 55.000m<sup>3</sup> slib nauwelijks vervuild is. Geweldig nieuws, 36 jaar lang is er niets aan gedaan, 36 jaar lang hebben er mensen allerlei soorten antifouling onder de waterlijn gesmeerd. 36 Jaar lang hebben bemanningen, alhoewel liever niet, de boordtoiletten gebruikt. Als ik nu een milieuridder zou zijn, dan zou ik m'n wenkbrauwen fronsen. Volgens hun heersende theorieën zou er überhaupt geen leven meer mogelijk moeten zijn in deze haven. Het slib is echter licht vervuild. Hoe is dat nou mogelijk? Het antwoord is even simpel als de vraag: de milieubaronnen maken iedereen helemaal gek met allerlei idiote regels betreffende watervervuiling, terwijl er, zoals in dit geval, geen sprake is van vervuiling. In zo'n vrijwel afgesloten bak als de Compagnieshaven! Kun je nagaan hoe gering de watervervuiling is op open water. Laten we eens ophouden met die mallotige theorieën en gewoon lekker met elkaar en met oog voor het milieu (dat doen we toch wel) onze hobby uitoefenen.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

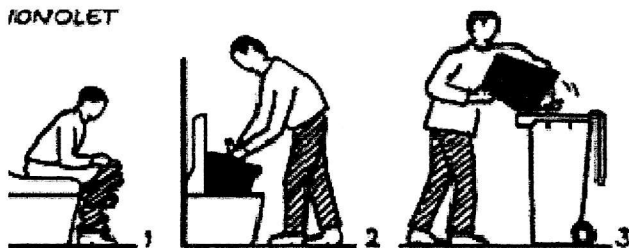
### **Koperhoudende antifouling mag weer**

Het wordt tijd de boot weer in de antifouling te zetten, maar welke? Om u een lang verhaal te besparen hebben wij op de site van Zeilen opgezocht welke antifouling en verven voor onderwater gebruikt mogen worden, daar gaan we: Ecoline – Epifanes – Hempel – International Paint – Jotun – Sikkens – Stevens - Nautical – Subsea Industries – Touwen & Co.

Als u nu geen keus kunt maken weten wij het niet meer. Op de diverse sites van de fabrikanten staat uitgebreide info over soorten en voor welk water geschikt.

En nu maar kliederen! Succes.

Red.

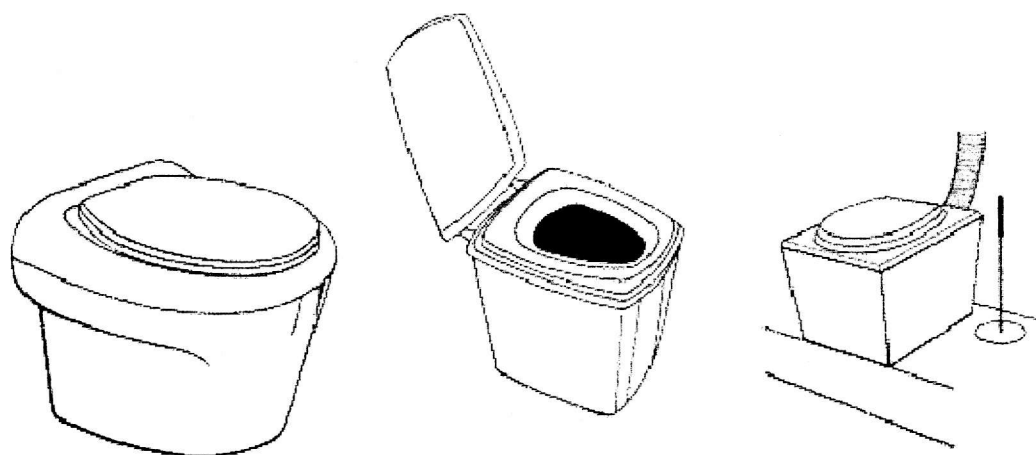


## Het waterloze toilet Nonolet®

Een gewoon spoeltoilet verbruikt per 'grote boodschap' minimaal 8 liter water. Het door de Twaalf Ambachten ontwikkelde Nonolet heeft helemaal geen water nodig omdat niets wordt weggespoeld. Dat betekent, behalve een enorme waterbesparing, ook dat aansluiting op het riool niet nodig is. Het Nonolet kan dus overal geplaatst worden.

Dit toilet werkt reukloos, hygiënisch en maakt geen lawaai (wat doorspoelen wel doet). De vrijwel droge en reukloze inhoud zit in een composteerbare plastic zak en kan eenvoudig worden weggegooid in de groene GFT container of op de eigen composthoop.

Compostfabrieken zijn blij met dit verrijkt GFT afval. Het verhoogt de kwaliteit van de compost en is zelfs een uitstekend product voor de fabricage van groene stroom. Dit toiletafval wordt zo een waardevol product dat in vele opzichten het milieu ten goede komt.



Voor de verschillende toepassingen van het toilet zijn drie uitvoeringen gemaakt. Er is een handgemaakt designmodel van gewapend polyester (links) voor in huis (het Nonolet Standaard), een kleinere uitvoering (midden) voor de vele andere (recreatieve) toepassingen (het Nonolet Recreatie) en een speciaal klein houten model (rechts) voor in boten (het Nonolet Maritiem). Ook zijn er zelfbouwpakketten.

### De drie uitvoeringen van het Nonolet®:

- Het Nonolet Standaard voor gebruik in huis. Afmetingen: 53 cm breed, 60 cm lang, 49 cm hoog (incl. bril en deksel).
- Het Nonolet Recreatie. Afmetingen: 39 cm breed, 51 cm lang, 46 cm hoog (incl. bril en deksel).
- Het lage Nonolet Maritiem dat in plaats van het onderwatertoilet op een boot geplaatst kan worden. Afmetingen: 40 cm breed, 44 cm lang, 34 cm hoog (incl. bril en deksel). Houd er rekening mee dat bij dit model de urine-afvoer onder het toilet zit.

Kijkt u zelf op [www.nonolet.nl](http://www.nonolet.nl) of [www.de12ambachten.nl](http://www.de12ambachten.nl)