

Als poetsen niet meer helpt

Wij varen inmiddels acht seizoenen met veel plezier in onze Kent 28 en proberen deze zo goed mogelijk te onderhouden. Onze boot is van bouwjaar 2001 en was ook door de vorige eigenaar keurig onderhouden. Toen wij het schip in 2013 kochten zaten er wel veel verweerde en doffe plekken op de blauwe romp, maar met behulp van een goede poetsmachine en het onderhoudssysteem van Riwx is het ons toen gelukt de romp weer glimmend te poetsen.

Als de gelcoat verweerd is begin je met de romp te matteren, mede om zo ook alle lichte krassen te verwijderen. Matteren is eigenlijk het afslijpen van een flinterdun laagje van de gelcoat. Dat doe je met een poetsmachine, bijvoorbeeld een Riwx schuurschijf korrel 2000 of 4000. Daarna de romp polijsten, cleanen en in de was zetten. Best een flink klusje, maar goed te doen. Riwx heeft hiervoor een heel stappenplan, zo van internet te downloaden. En het geeft zeker resultaat.

Maar na acht jaar zagen we toch plekken in de romp die we niet meer zo glanzend konden maken. Een oplossing zou kunnen zijn om de romp te schilderen met een duurzame tweecomponentenverf. Alleen zagen we er tegen op om dit helemaal zelf te doen. Je moet niet alleen een goede schilder zijn, maar ook een goede overdekte ruimte beschikbaar hebben. Het liefst stofvrij en met de juiste temperatuur voor een goed en glanzend resultaat.

Wij hadden goede berichten gehoord over zeilmakerij Couperus in Woudsend, waar ook onze kuintent indertijd was gemaakt. We begrepen dat Couperus niet alleen een zeilmaker is, maar tegenwoordig ook een full service watersportbedrijf is. Het draagt de naam Watersportbedrijf De Welle. Het bedrijf heeft



winterbergingsloodsen, een jachthaven en er kan alle denkbare onderhoud aan boten worden verricht tot het schilderen van polyester boten aan toe.

Aldaar is onze romp geïnspecteerd en ontvingen we een gespecificeerde offerte voor het schilderen van de romp met de tweecomponentenverf van De IJssel. De romp zou geschilderd worden met eerst een laag primer en minimaal twee glanslagen. Inclusief kranen, afspuiten en neerzetten in de schildersloods, met daarbij het ontvetten, schuren en, indien nodig, plamuren en het aanbrengen van de waterlijn en de naam van de thuishaven.

Bij De Welle en Zeilmakerij Couperus is veel kennis van het schilderen van een polyester boot. Veel medewerkers (onder wie Frans André, voor veel Kentenaren een goede bekende) kennen ook de Kent goed, wat ook vertrouwd voelt. Na een weekje nadenken hebben we besloten de romp daar te laten schilderen.

Als extra zijn alle rubberen stootlijsten boven en onder opnieuw afgekit en hebben ze alle kunststof doorvoeren (die zitten allemaal iets boven de waterlijn) vervangen door messing doorvoeren (onder de waterlijn zou ik wel voor brons kiezen). Het kleurnummer van de gebruikte lak van De IJssel is DC 32791.

Inmiddels is de boot klaar en deze ziet er schitterend glanzend uit. Wat we ook bijzonder vinden is dat onze Kent is geschilderd met een rollertje, maar eruit ziet als een gespoten boot. Als we voorbij varen raad ik jullie aan de zonnebril gereed te houden.

Henk



Heb jij een btw-verklaring van jouw boot?



Douane
Ministerie van Financiën

Btw-verklaring
Pleziervaartuig

Doel, geldigheid en gebruik

Deze verklaring is afgegeven door de Nederlandse douane. Zij dient als bewijs dat in Nederland btw is betaald en niet is terugbetaald voor het pleziervaartuig dat in deze verklaring is beschreven. Met deze verklaring kan het vaartuig bij terugkeer in Nederland met vrijstelling van btw worden toegelaten. Deze verklaring heeft een onbeperkte geldigheidsduur en is geldig vanaf de datum van de afgifte. Als het vaartuig van eigenaar wisselt, kan de verklaring aan de nieuwe eigenaar worden overgedragen. De verklaring kan aan boord van het vaartuig worden bewaard.

Let op!
Wanneer dit vaartuig uit het douanegebied van de Europese Unie (hierna: Unie) is uitgevoerd en weer in het vrije verkeer van de Unie wordt gebracht, kunnen btw en eventueel de rechten bij invoer verschuldigd zijn. Dit is zo wanneer het pleziervaartuig drie jaar of langer buiten het douanegebied van de Unie is geweest. Elke wijziging op deze verklaring die niet door de Nederlandse douane is aangebracht of gewaarmerkt, maakt deze verklaring ongeldig.

Gegevens pleziervaartuig

Naam pleziervaartuig

Merk en type

WIN (Watercraft Identification Number, voorheen HNV/CN-Code)

Materiaal romp

Het bovenste deel van de btw-verklaring van de Puck & Pook

Eerder dit jaar vroeg een schipper mij: “Heb jij een btw-verklaring van jouw boot?” Mijn antwoord was een kort en bondig nee. Zijn vraag heeft mij ertoe gebracht een en ander eens uit te zoeken. Met Puck ben ik de derde eigenaar van onze Kent 33. Aan boord heb ik in de van onze verkoper ontvangen papieren gezocht naar de aan de eerste eigenaar door Kent Boten gestuurde aankoopfacturen, maar deze niet gevonden. Nu is de levering door de tweede eigenaar aan ons geschied bij notariële akte, waarin onder meer is vermeld dat deze levering vrij was van btw. Misschien dat het daarmee zou lukken. Ik heb het aanvraagformulier met een kopie van de leveringsakte en van de factuur van de notaris naar de belastingdienst/douane gezonden. Dat was toch niet voldoende, omdat de ingeleverde documenten niet bewezen dat de btw ooit was betaald.

Dat was voor mij aanleiding om contact met de behandelende ambtenaar op te nemen. Dat werd een heel plezierig telefoongesprek, waarin hij mij uitvoerig informeerde over de achtergronden van de verklaring. En bovendien zocht hij in het geautomatiseerde systeem van de douane (waarin een groot deel van de schepen waarvoor een verklaring is afgegeven, is opgenomen) of voor mijn boot ooit een verklaring is afgegeven. Hij probeerde het op naam (en de eerdere namen), op merk en type en het type motor. Dat leverde geen resultaat op. Jammer, want anders zou hij een nieuwe verklaring hebben afgegeven. Gelukkig vond Puck daarna in een kast bij ons thuis (ik had dus op de verkeerde plaats gezocht) de facturen aan de eerste eigenaar, met daarop de vermelding van de verschuldigde btw. Nadat ik deze naar de behulpzame ambtenaar had gemaïld heeft hij de verklaring afgegeven. Het is een document op A4-formaat, geplastificeerd, voorzien van handtekening en dienststempel.

Wanneer een scheepsbouwer een schip verkoopt is over de koopsom btw verschuldigd. Is de koper een ondernemer dan mag hij de betaalde btw aftrekken en is een volgende verkoop opnieuw met btw belast. Als de koper een particulier is bestaat er geen recht op aftrek van btw en is elke volgende verkoop vrijgesteld.

Met de aan de eerste koper verstrekte facturen kun je aantonen dat de btw is betaald. Het is daarom bij een verkoop gewenst om (een kopie van) die facturen aan de koper te geven en andersom om als koper daarom te vragen. Het vraagstuk van de btw komt niet alleen aan de orde bij een verkoop. Dat kan ook wanneer je de Nederlandse wateren verlaat. Dat is niet het geval zolang je binnen de Europese Unie blijft. Maar het is anders wanneer je de Noordzee op gaat. Als je dan weer ergens naar binnen gaat (ook in Nederland!) kan de douane ervan uitgaan dat je de boot in de Europese Unie invoert en vragen of je kunt aantonen dat de btw in de EU is betaald. Als je dat niet met behulp van de btw-verklaring of facturen kunt zal de douane vorderen dat je alsnog btw over de waarde van je schip betaalt. Daarom bestaat ook de kans dat een potentiële koper minder voor je boot wil betalen wanneer je geen facturen of btw-verklaring hebt.

Op de website van de belastingdienst vind je bij “Programma’s en formulieren” een keuzemenu. Kies daar “Douane voor particulieren” en daarna “Aanvraag btw-verklaring voor een pleziervaartuig”. Je kunt het formulier als een pdf downloaden. Je krijgt er een duidelijke uitleg bij, ook over de documenten die je bij het formulier moet voegen.

De verklaring is gebonden aan het schip en niet aan de eigenaar en heeft een onbeperkte geldigheidsduur.

Frans

Kuiptent met meer hoofdruimte op de achterbank voor Dotje Blauw



Omdat onze kuiptent aan vervanging toe was en we toch met de boot in Friesland waren zijn we naar zeilmakerij Couperus Woudsend, die ook indertijd in 2001 onze oude tent had gemaakt, gevaren.

Wij gebruiken de kuiptent meestal niet. We vinden het leuk om zonder te varen. Misschien omdat we dat vroeger in onze zeilboot ook niet gewend waren. Maar de laatste jaren, zeker met regenachtig weer, vonden we het toch wel heel comfortabel om de kuiptent erop te zetten. Je hebt er daardoor heel wat leefruimte bij en als het zonnig is kost het misschien vijf minuten om de tent weer te verwijderen.

Nu we toch een nieuwe tent lieten maken konden we meteen een probleem aanpakken dat Karel een aantal jaren geleden op zijn Kent heeft opgelost (zie De Kentenaren nummer 2 uit 2013).

De oude tent had een voor veel Kentenaren herkenbaar nadeel. Als je op de achterbank plaatsnam zat je met je achterhoofd tegen de tent. Dat hebben we met onze nieuwe tent opgelost. Het horizontale vlak van deze tent is langer, waardoor de gewenste 'hoofdruimte' is gecreëerd.

Om dat te bereiken moest de ondersteunende beugel tien centimeter langer zijn. En dat zou weer een ander probleem veroorzaken: de neergeklapte beugel (wanneer je de tent niet opzet) zou dan tegen de bolders liggen.

Zeilmaker Leo van Couperus had hiervoor een heel simpele oplossing: met een korte schuifrail kun je de beugel in twee standen zetten.

Bijkomend voordeel: we kunnen de oude tent blijven gebruiken in de winterberging.

Als doeksoort hebben wij voor Swella Ocean Black/Navy gekozen, de opvolger van het vertrouwde Markilux doek. Nu is niet alleen de zijkant van de tent oprolbaar maar ook de achterkant.

De tent ziet er prachtig uit en, met alle extra versterkingen op slijtplekken, ook zeer solide. Met deze nieuwe tent en de geschilderde romp kunnen Willy en ik het vaarseizoen 2022 in.

Henk



**Het bestuur wenst de Kentenaren
een gezellig Kerstfeest
en goede vaart in 2022**