

Ervaring van Kees en Elza (sep 2024)

Revisie Koelwater pomp van een Volvo D2 55

Tijdens onze reis naar Parijs in 2023 hebben we onderweg een lekkende koelwaterpomp vervangen door een nieuwe koelwaterpomp (zie mijn verslag van juni 2023)

Thuisgekomen is de oude pomp op de werkbank beland.

Onlangs kwam ik de pomp weer tegen. Wat moet ik er mee? Weggooien is zonde, want een pomp met 3000 draaiuren is goed te reviseren. Aldus besloten we de pomp te reviseren.

Eerst de pomp geheel uit elkaar gehaald. Wanneer je weet wat de volgorde is dan lukt dat.

1) De seal verwijderen aan de olie zijde. (de zijde van het motorblok)

Dit lukt met een platte schroevendraaier voorzichtig rond te gaan. Deze kwam er heel uit.

2) De onder de seal liggende borgklem verwijderen. (een veer in de vorm van een hoefijzer)

Hier is een speciale tangetje voor nodig, maar het lukt ook met een klein punttangetje.

3) Het deksel verwijderen aan de water zijde door de vier boutjes los te schroeven.

4) De impeller verwijderen.

Ik gebruik een combinatietang met een smalle bek en trek hem dan rechtstandig naar buiten.

5) De as met de twee kogellagers uit het huis drukken.

Hiervoor gebruikte ik een poelitrekker en plaatste de twee bekken op het middenhuis.

6) Op de as bevindt zich een O-ring, bedoeld als afdruiprand voor eventueel lekwater.

De O-ring kan worden verwijderd voor controle. Bij mij was de O-ring verdwenen.

7) De binnenplaat van de impellerkamer verwijderen.

Deze kan door oxidatie vast zitten maar is met wat peuteren er wel uit te krijgen.

8) De messing ring en de seal onder deze plaat verwijderen..

Ik heb deze vanaf de andere kant met een schroevendraaier uit getikt..

De twee kogellagers heb ik op de as laten zitten, want die voelden nog goed aan en de Grote O-ring van het deksel zit nog in het huis. Alles op een rij gelegd ziet er als volgt uit (zie foto)

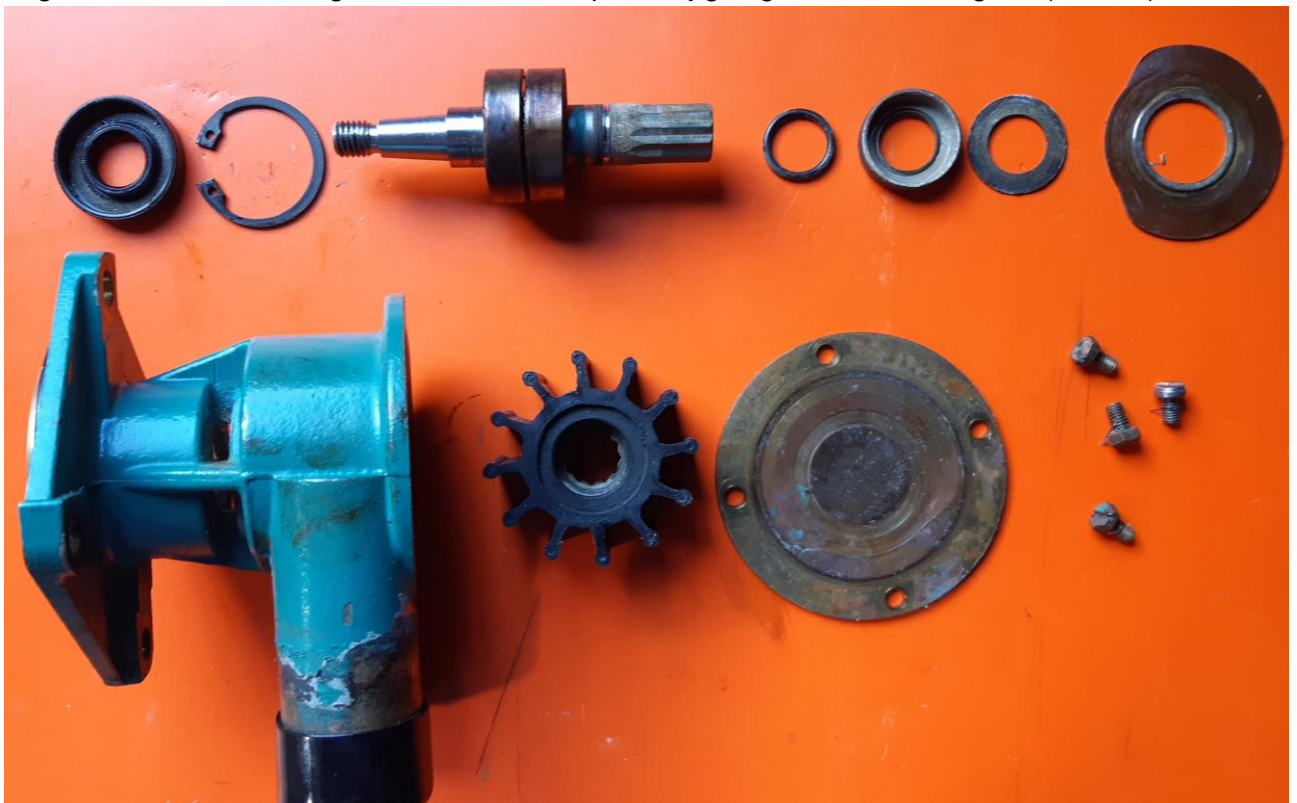


foto 1

Na inspectie de onderdelen geselecteerd die echt vervangen moesten worden om weer een goed bruikbare pomp te krijgen. Van de seal aan de waterzijde was niets meer over dan een metalen ring. (zie foto 2)

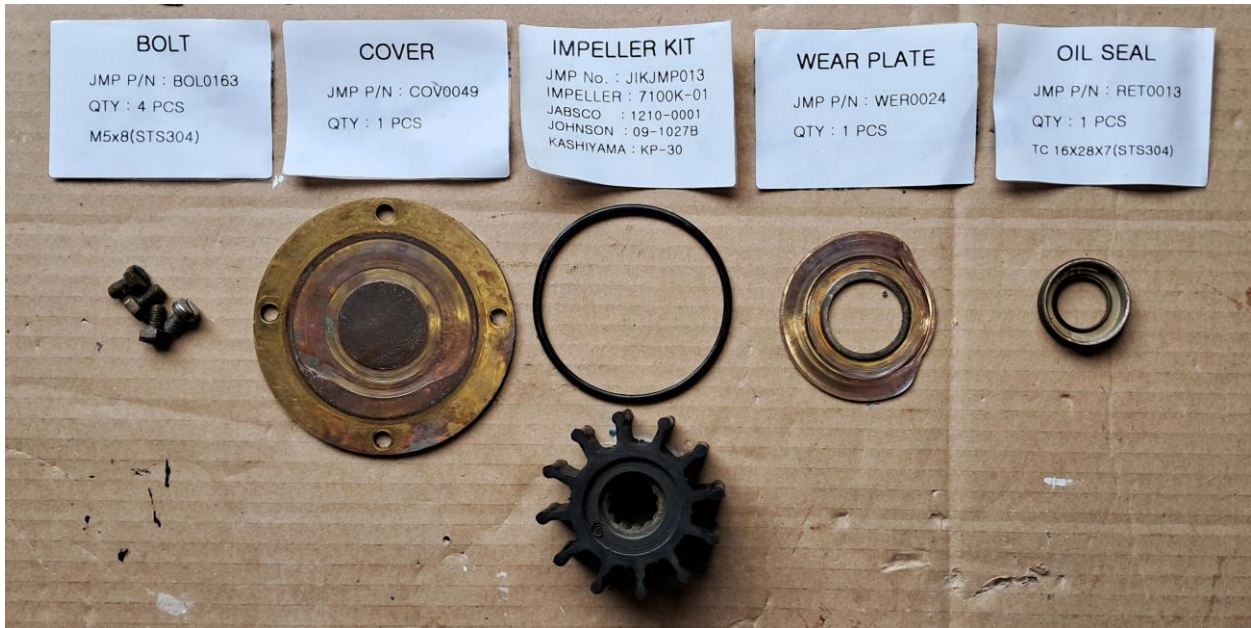


foto 2

Bij AB Marina vond ik voor 89,95 euro een set met deze onderdelen, m.u.v. de O-ring op de as, maar die had ik zelf in een bakje. (zie foto 3) Ook een onderdelenlijst was te vinden (zie foto 4)

Impellerpomp Volvo D2
koelwaterpomp minor kit



foto3



foto 4

Met deze ingrediënten was het een half uurtje sleutelen om de pomp weer in elkaar te zetten. De pomp heeft hiermee een tweede leven gekregen en gaat aan boord bij de reserveonderdelen.



foto 5

Ervaring van Kees en Elza
september 2024