

Pedro-Boat brengt eerste Kent in de vaart



In de vorige aflevering van "De Kentenaren" stond een foto van de eerste door Pedro-Boat gebouwde Kent. De prent was gemaakt door ons lid Theo van der Aa op de Belgian Boat Show in Gent. Inmiddels heeft dit schip zijn eerste vaaruren gemaakt. Tot volle tevredenheid van de constructeur. Binnenkort is deze eersteling van Pedro-Boat opnieuw te bezichtigen. En wel op de "Dagblad van het Noorden Watersportfair". Deze wordt gehouden in Blauwe Stad, het nieuwe meer bij Winschoten.

Plaats van handeling is de noordkant van het meer in de haven van Oostwold/Midwolda. De beurs duurt van vrijdag 5 tot en met zondag 7 juni.

Pedro-Boat is intussen begonnen met de bouw van een tweede exemplaar.

Zoals Ivar van der Leij van Pedro-Boat op onze voorjaarsbijeenkomst heeft verteld, is een belangrijke wijziging in de constructie het toepassen van aluminium in plaats van houten deuren. Op de foto rechts is goed zichtbaar hoe dit het uiterlijk van de boot verandert.



Pedro-Boat ziet af van de naam "Kent"

Hoewel in het artikel hierboven de naam "Kent" nog wordt gebruikt heeft bouwverwer Pedro-Boat besloten om die naam niet te gaan voeren. De onderhandelingen over aankoop van de rechten zijn mislukt.

De rechten op de mallen van de Kent berusten bij Adel Polyester. Deze onderneming is partner van Pedro-Boat bij de bouw van de Kent. De rechten op de naam "Kent" zijn echter in handen van Hands Factory in Joure. Met dit bedrijf heeft Pedro-Boat onderhandelingen gevoerd, maar deze zijn op niets uitgelopen.

Ivar van der Leij van Pedro-Boat: "We hebben geprobeerd om de naam, die naar onze mening bij de Kent hoort, over te nemen. Hands Factory was wel bereid tot overdracht maar tegen een zeer hoge prijs. Die prijs was voor ons niet aanvaardbaar en daarom hebben we helaas moeten besluiten om van verdere actie af te zien. We moeten dus een nieuwe naam bedenken. Dat betekent wel dat de naam "Kent" later niet meer zal terugkeren voor door ons te bouwen schepen van dit type. En dat vinden we erg jammer".

Marco List van Hands Factory bevestigt dat er gesprekken zijn geweest: "Hoewel wij zelf ook Kents bouwen waren wij bereid om de naam over te dragen. We hebben Pedro-Boat de keuze uit twee opties (die beide alleszins redelijk waren) gegeven, maar zij heeft beide mogelijkheden afgewezen".

In dit nummer

Pedro-Boat brengt eerste Kent in de vaart	1
Pedro-Boat ziet af van de naam "Kent"	1
Hands Factory heeft Kent 31 bijna klaar	2
Pedro-Boat Magazine	2



Hands Factory heeft Kent 31 bijna klaar

Sinds januari 2007 heeft Hands Factory in Joure de rechten op het merk "Kent". Uiteraard met de bedoeling om schepen van dit type te gaan bouwen. Tot nu toe is dat overigens nog niet op grote schaal van de grond gekomen omdat het bedrijf ook andere pijlen op zijn boog heeft.

Momenteel profileert de onderneming zich meer in de beroepsvaart. Zij verzorgt voor de Koninklijke Marine het "refit" van mijnenbestrijdingsschepen en het onderhoud van kleine vaartuigen.

Het is echter niet stil rond de Kent. "Integendeel", zegt Marco List, "we hebben een Kent 31 gebouwd. Deze is bijna af. Alleen de motor moet er nog in. We wachten hiermee tot we een koper hebben gevonden, die dan de motor mag kiezen. Het schip ziet er prachtig uit en ik durf te stellen dat de afwerking mooier en van hogere kwaliteit is dan die van Pedro-Boat".

Voor belangstellenden is deze Kent 31 te bezichtigen in de werkplaats van Hands Factory: Marconiweg 16 in Joure, telefoonnummer 0513411572. De basisprijs ligt rond € 155.000 inclusief BTW. Het is nog mogelijk om extra's toe te voegen. Hands Factory heeft plannen voor verschillende typen Kent naast de 31. Allereerst een sloep (de Kent 20) in twee uitvoeringen. De basis

is de Fisherman voor een prijs van rond de € 20.000. De luxe variant heet de Lounge en gaat zo'n € 26.000 kosten. Voor deze boten heeft Hands Factory de casco's al aangekocht.

En dan is er de Kent 34, een nieuw type. Er wordt aan gedacht om deze uit te rusten met een hybride motor (op elektriciteit en diesel). De onderhandelingen om de 34 in Nederland af te bouwen zijn nog niet afgerond.

Pedro-Boat Magazine

Nu Pedro-Boat is begonnen met het bouwen van de Kent (of hoe deze boot ook mag gaan heten) is het magazine dat Pedro-Boat twee maal per jaar uitgeeft, ook voor de Kentenaren interessant. Het wordt in drie talen gedrukt: Nederlands, Duits en Engels. Een abonnement op dit blad is gratis.

Wie het magazine wil ontvangen moet het volgende doen. Stuur een e-mail naar marketing@pedro-boat.nl, met opgave van naam, adresgegevens en de gewenste taal. De afleveringen worden dan per post toegezonden.

De zomereditie is in april 2009 verschenen. Hierin wordt onder meer aandacht besteed aan de herintroductie van de Kent onder de titel "Kent Motorboten herboren". Als u dit nummer ook wilt ontvangen is het verstandig om dat in de aanmeldingsmail te vermelden.