



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 7 – nr. 1 januari 2006

De stuurgroep en redactie wensen u een gezond en vaarlustig 2006!

7e Voorjaarsbijeenkomst

Traditioneel komen wij in het voorjaar bijeen om ervaringen uit te wisselen, kennismakingen te plegen of te vernieuwen en met uw stuurgroep het oudejaar door te nemen.

Wij nodigen u daarvoor uit op ZATERDAG 11 FEBRUARI 2006 ± 12.00 uur in het

Nico Schuurmanshuis in s'Hertogenbosch, Ketsheuvel 50, tel. 073 642 26 69

Agenda:

- ± 12.00 uur ontvangst/kennismaking/koffie/thee
 - 12.15 " Welkom door voorzitter Jos Aardenburg
 - 12.20 " Bespreking verslag secr.(pag. 2) en penningm.(ter plaatse), vaststelling bijdrage 2006; voorstel stuurgroep: ongewijzigd.
 - 12.45 " koffie/thee/rookpauze elders
 - 13.15 " stand van zaken van de Kentwerf / importeur
 - 13.30 " Harriëtte en Pierre vd Heijden; reisverslag Frankrijk
 - 14.30 " Drankje
 - 15.00 " Bezoek aan het fort met gidsen
 - 15.45 " Bespreking zomerweekend en ideën van leden
 - 16.15 " Afsluiting middag / drankje
 - 16.30 " uur naar chinees/indisch restaurant Blauwe Lotus
- svp opgeven voor dit diner – gereduceerde prijzen voor u!***

's Hertogenbosch is zo ongeveer de gezelligste stad in zuidelijk Nederland!!!
(route zie pagina 6!!)



In dit nummer

Voorjaarsbijeenkomst
Jaarverslag
De pen aan.....
Bootregister
Voor u gelezen
Route Den Bosch



Bedankt als lid:

W. Albers

Nieuwe leden zijn welkom!



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris : Dick Twisterling
Penningm.: José van der Aa
Postgiro : P 111 64 10
Bijdrage € 20.00
tnv T. v.d. Aa
Lid : Karina Aardenburg
Red.: Jos en Dick Twisterling
e-mail: twisterling@hetnet.nl

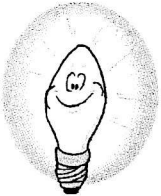


Jaaroverzicht 'de Kentenaren' over 2005

- * Start in 2005 met 39 boten/leden, eind 2005 nog 37 leden
- * Er zijn 4 clubkranten uitgebracht + 1 uitnodiging Pierland
- * Bijeenkomst op 27 februari 2005 in 'Voor Pampus' met 20 deelnemers; wegens ziekte enige afmeldingen.
- * Nieuwe penningmeester José van de Aa
- * Wadvaren – voorlichting door dhr. Gerardts van de Wadvaarders
- * Zomerweekend bij Harderwijk met molenbezichtiging en stadswandeling; verder uitgebreide b.b.q. op het eiland Pierland
- * Fa. Ansems verhuist van Woudsend naar Sneek (juni)
- * Stuurgroepvergadering op 20 november in 's Hertogenbosch
- * Gesprek van de stuurgroep op 29 november in Woudsend met L. vd Meulen (Koalite), K. Huisman (Waterkring) en fam. de Jager over situatie van fa. Ansems.

30/12'05 secr.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Boot registratie

Gezien het geregeld 'verduisteren' van boten, besloten wij onze Kent 27 te laten registreren door het Kadaster. Weliswaar is de boot ook in 1995 bij de Hiswa geboekt en heeft het een HIN-code, maar toch.....

Het aanbrengen van het z.g. brandmerk op 2 plaatsen in de boot, 1 zichtbaar en de 2^{de} op een 'geheime' plek, kost € 25.74 en opname in de registers (op naam van de eigenaar, € 150.00. Doorverkoop kan alleen als men de registratie laat doorhalen, de nieuwe eigenaar krijgt zo hij wenst een nieuwe registratie.

Het Kadaster, directie Zuidwest, is gevestigd Postbus 8718, 3009 AS Rotterdam (afd. klantenservice) tel. 010 242 65 77

secr.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Deze keer de pen aan.....

Wij openen deze rubriek, opdat de leden zich kunnen voorstellen en hun 'Kent vaar motivatie' kenbaar kunnen maken! De eerste keer zal uw secretaris het spits afbijten.....

Wij, Jos en Dick Twisterling (1927 en 1935) hebben al lang een affiniteit met water, eerst in ca. 1970 met rubber kano's, ook in Normandië de 'grote' plas op. Daarna een Tabur met 3½ m2 zeil en in de Dordogne respectievelijk Cap Agde de kusten verkennen en 'thuis' op de IJssel en plassen bij Bussloo. Dit werd al snel te klein voor Pa en zoon, toen naar een Kolibri. De kinderen (zoon en dochter) en vrienden hadden hier veel plezier mee en af en toe pa en ma. De golf van Morbihan werd hier ook mee verkend, d.m.v. 2 Renaults werden een kleine caravan en een boottrailer naar de bestemming gereden. Het was daar zeer spannend op het sterk stromende water (eb en vloed). De volgende keuze was een houten schakel en daar werden ook diverse wateren mee verkend, o.a. Beulaker en Belterweide, en natuurlijk de golf van Morbihan. Aangezien het onderhoud nogal heftig was en op pa neer kwam, was de volgende keus een kajuitjachtje Neptun 20; opgehaald uit Hellevoetsluis, uitgerust met een Volvo-Penta langstaart in bun en gestald bij Bakker – Ronduite aan de Beulakerweide. Hier hebben wij vele jaren plezier beleefd, wij door de week en zoon met vriendin in het weekend. Op een gegeven moment had zoonlief grotere plannen en kocht een Friendship 28 en vertrok naar Schokkerhaven, wij verhuisden van Haarle naar Echtenerbrug en kochten een St.Jozefvletje van 7.30 mtr. Met dit bootje hadden we nogal veel motor pech en onderhoud. In 1998 bestelden wij een Kent 27 – bouwnr. 10, geleverd op 1 april 1999, nee, het was geen grap. Wij hebben veel plezier van deze boot (behalve de ontstane osmose, inmiddels opgelost) en in de loop van de jaren vele prettige opties aangebracht. We varen er heel Nederland mee door van Noord naar Zuid en van Oost naar West. Zeeland vinden wij een aanrader, maar Groningen is ook niet te versmaden. Fietsjes mee en op die manier zien we veel van ons mooie landje.

Jos en Dick

Wij geven de pen door aan Anneke en Ad Durinck!



Voor u gelezen

Bolsward een nieuwe haven

De aanleg van een jachthaven in Bolsward is onderdeel van de plannen ter verbetering van de vaarroute Makkum-Bolsward-Fluessen. Het Friese Merenproject heeft ingestemd met de verbeteringen. Zodra ook de vier betrokken Friese gemeenten akkoord zijn, kan worden gestart. Met onder meer het uitbaggeren van de vaarwegen, het aanpassen van kruisingen en het uitbreiden van recreatieve voorzieningen voor de pleziervaart.

Huiddoorvoeren snel vorstvrij

Leo de Jong stuurt een vervolg op zijn tip om de inlaat van het pomptoilet via een apart T-stuk op de inlaatslang makkelijk met antivries te kunnen vullen: vervang de schroefplug op het T-stuk door een kraan met slangpilaar en leidt vanaf hier een extra slang naar een vulopening op een meer toegankelijke plaats. Dit blijkt ook handig in het vaarseizoen om stank na een week stilstand te voorkomen. Dit welbekende verschijnsel wordt mede veroorzaakt door zogenoemde anaërobe bacteriën in het afgesloten inlaatsysteem. Door tijdens (meerdaagse) afwezigheid de kraan van het T-stuk open te draaien, wordt de inlaatslang belucht en ontstaat er geen stank. Via de vulopening kan eventueel ook toiletvloeistof worden toegediend en doorgepompt. Bij het direct in de pot gieten zal deze net als antivries immers nooit het afgesloten inlaatsysteem

bereiken en dus niet werkzaam zijn. Ook kan een kopje water met een paar druppels olijfolie, toegediend via dezelfde aansluiting, de zuiger van de toilet pomp weer verbazingwekkend gangbaar maken. Uiteraard moet de kraan op het T-stuk tijdens verblijf aan boord gesloten zijn.

TNO onderzoekt anti-fouling

TNO inventariseert de op de markt zijnde aangroeiwerende middelen en technieken. Hiermee willen watersportorganisaties en overheden inzicht krijgen in de alternatieven voor koperhoudende anti-fouling. In Utrecht maakt Job Klijnstra van TNO Den Helder onlangs de eerste resultaten bekend. Zijn overzicht bevat zeventien zogeheten coatings en twintig andere technieken. Naast de bekende wel of niet koperhoudende producten kijkt TNO ook naar b.v. anti-fouling op basis van natuurstoffen., zogenaamde levende coatings en aangroeiwerende verven op basis van enzymen. Bij andere producten dan verf gaat het om toepassingen als schoonhouden van het onderwaterschip met rillingen (ultrasoon), het gebruik van ultraviolet licht of toepassing van elektrolyse. Ook komen alternatieven aan de orde als handmatig of met hogedruk reinigen, boenen op de borstelbaan, droogzetten of periodiek schoonmaken met een onderwaterrobot waarmee de Amerikaanse marine experimenteert. Begin dit jaar verwacht TNO een definitief overzicht te kunnen presenteren. In de volgende fase van het onderzoek willen ze de verschillende producten en methoden zowel in het laboratorium als in de praktijk testen. Pieter de Vries van het Watersportverbond verwacht niet dat er uiteindelijk één product als subliem middel uit het onderzoek naar voren komt. Wel zal volgens hem duidelijk worden wat de werking van de op de markt zijnde producten of technieken is. Consumenten zullen naar zijn idee in de toekomst vaker een gecombineerd middel kiezen dat is afgestemd op vaargedrag en omstandigheden als zoutgehalte en temperatuur van het water.

Watersportverbond verhuist

Dit jaar verhuist het Watersportverbond (KNWV) van Utrecht naar een pand in Nieuwegein. De stek in Nieuwegein wordt een bondencomplex. Naast het Watersportverbond gaan ook de Hockeybond, de Basketbal Bond, Zwembond, Jeu de Boules Bond, de Wielren Unie, de Cricket Bond, de Kano Bond, de Volleybal Bond, Baseball en Softball Bond, NL Coach, NebasNsg en Sportservice Midden Nederland daar kantoor houden. Het nieuwe adres is Wattbaan 31-49, 3439 ML Nieuwegein.

Noord-Holland investeert drie miljoen in waterrecreatie

Voor nieuwe projecten op het gebied van watersport en toerisme trekt de provincie Noord Holland drie miljoen euro uit. Dit maakte gedeputeerde Poelman begin oktober bekend bij de opening van de Beurs Klassieke Schepen in Medemblik. Met het geld worden verschillende projecten gerealiseerd, waaronder de herinrichting van de Schelpenhoek in Hoorn tot nautisch centrum en de aanleg van een passantenhaven in de binnenstad van Alkmaar. Volgens Poelman heeft veertig procent van de Nederlandse vloot een Noord Hollandse thuishaven en herbergt de provincie een groot deel van de chartervloot. Sinds enkele maanden beschikt het Noord Hollandse Schagen over een eigen jachthaven. Aan de drijvende steigers is plaats voor circa tachtig schepen. Rond het haventerrein hebben zich verschillende watersport-bedrijven gevestigd. Voor de bruggen in de vaarroute van het Noord Hollands Kanaal naar Schagen gelden nu dezelfde bedieningstijden als op het kanaal. Vanaf de vaarverbinding van Amsterdam naar Den Helder kunnen schepen met een staande mast de haven bereiken. Passanten betalen € 0.65 per strekkende meter; dit is het tarief in 2005.

Verf en Kwast nat bewaren

De tijd van klussen komt weer aan. Verven is een klus waar u vaak een paar dagen mee bezig bent. Verven, tussentijds laten drogen, en dan weer verven. Als u een restje verf over hebt, laat het dan in het blik staan en doe er een plastic zak of latexhandschoen overheen. De verf blijft langer goed en u hoeft hem niet weg te gooien. In feite doet u hetzelfde als een deksel op de verfpot, u sluit hem luchtdicht af en de verf kan niet uitharden. De kwast kunt u ook in het blik bewaren, deze blijft zacht en bruikbaar voor de volgende ronde. Met een plastic zak over een blik kunt u ook een tijd de kwast in b.v. terpetine bewaren zonder dat deze vervliegt; uw kwast blijft zacht en meerdere malen te gebruiken. Met twee componentenverf gaat dit verhaal niet op.

Agressieve dieselbacterie

U weet allen van het bestaan van bacteriën in de diesel. Mocht het zich bij u voordoen en moet u filters etc. vervangen, doe dit dan met rubber handschoenen aan om eventueel doktersbezoek te voorkomen. Het is n.l. mogelijk dat er een zodanig agressieve bacterie inzit die uw nagels en nagelbedden aantast. Bij TNO Den Helder is dit probleem bekend; de verontreiniging kan zelfs stalen of rvs tanks aantasten. De dieselbacteriën gedijen vooral in een zuurstofarme omgeving, zoals in of onder de sliblaag in een tank, op het scheidingsvlak van slib en staal. Vooral de lasnaden zijn favoriet. In het algemeen gaat het om zogenaamde sulfaatreducerende bacteriën die met name in een warme omgeving actief zijn. Er bestaat een grote verscheidenheid aan bacteriën en volgens TNO betreft het een complex vakgebied. Op basis van de bovenbeschreven gegevens kan niet worden vastgesteld om welke bacterie het precies gaat. Het dragen van handschoenen bij het schoonmaken van tank of filters is altijd aan te bevelen.

Weeralarm nieuwe stijl

Het KNMI wil voortaan eerder waarschuwen voor extreem weer. Als het mogelijk is zal het instituut 12 tot 24 uur van tevoren voorwaarschuwingen geven, waarna op zijn vroegst 12 uur voorafgaand aan het extreme weer een Weeralarm kan volgen. In de voorwaarschuwing wordt ook een indicatie gegeven van de onzekerheid in de vorm van een kanspercentage voor het extreme weer. Zodra het weeralarm van kracht wordt, is het KNMI vrijwel zeker van het te verwachten zware weer. Nieuw is dat het Weeralarm ook waarschuwt voor zware regen val. Het instituut hoopt hiermee het publiek beter te kunnen waarschuwen. Met deze vroegere alarmering kunnen kranten de waarschuwing meenemen in hun ochtendbulletins en ook de radio kan eerder waarschuwen.

Winterstop voor de accu's

Tijdens de winterperiode worden de accu's niet gebruikt als de boot op de kant staat. Stilstand is echter slecht, zeker als de accu's niet helemaal vol zijn. Beter is het de accu's los te koppelen en ze eens flink op te laden met een acculader. De laadstroom van een dergelijke lader is vele malen groter dan die van de motor en de accu's raken dan helemaal vol. Tijdens het seizoen zal dit weinig voorkomen, omdat de motor vaak niet lang genoeg draait om ze volledig op te laden. Als de accu's vol zijn, kunt u ze losgekoppeld in de boot laten staan. Voordat de boot te water gaat, wel weer even de polen bevestigen, anders komt u niet ver. Controleer eerst de polen en klemmen op oxidatie en smeer ze voor montage in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen. Sommige booteigenaren vinden het volledig opladen niet voldoende en trekken tijdens de winterstop zo af en toe wat stroom uit de accu's om ze aan het werk te houden. Dat kan handmatig, maar ook permanent. De simpelste en goedkoopste manier is een knipperend ledlampje van 12 Volt (rood dashboard alarmlichtje) bij een autowinkel te kopen en deze met de draden aan de polen te verbinden. De accu levert gedurende de winter een heel kleine stroom en blijft dus aan het werk. Zeker als u de accu's eerst helemaal volgeladen hebt, is er genoeg spanning om het lampje een winterstop lang te laten branden. Er zijn ook duurdere laders in de handel die de accu's van tijd tot tijd gedeeltelijk ontladen en dan weer opladen. U hebt er de hele winter geen omkijken meer naar.

Mogelijk weer getij in Lauwersmeer

Het Bestuurlijk Overleg Watervisie Lauwersmeer laat onderzoeken of het gunstig is om op beperkte schaal het getij terug te brengen in het Lauwersmeer. Natuurorganisaties en het Nationaal Park Lauwersmeer willen op deze manier tegemoet komen aan natuurbelangen en mogelijkheden tot waterberging. Doordat de zeespiegel stijgt, de bodem daalt en er steeds meer neerslag valt, moet het waterbeheer in en rond het meer in de toekomst veranderen. Het meer is voor de noordelijke provincies een knooppunt voor waterafvoer en waterberging vanuit het achterland, maar tevens een 'wetland' van internationale betekenis. Volgens het voorliggende plan stroomt er bij normale omstandigheden tijdens de vloed een halve meter getijdenwater in het Lauwersmeer. Bij dreigende wateroverlast wordt geen extra water ingelaten. Het meer krijgt zo zijn oude functie van waterberging terug. Het BOWL is in eerste instantie geen voorstander van een getijdebeweging in het meer. Hoewel de negatieve effecten, met name verzilting van omliggende gronden en negatieve effecten op de spuisluis bij Lauwersoog, minder ernstig zijn dan eerder gedacht, houdt het BOWL twijfels over de voordelen van deze variant voor de natuurwaarden in het meer. Op aandringen van natuurorganisaties laat ze de mogelijkheden echter verder onderzoeken. Tevens laat ze onderzoeken of een gemaal bij Lauwersoog of Dokkumer Nieuwe Zijlen, in combinatie met verhoging van de dijken rondom het meer, uitkomst biedt.

Nieuwe jachthaven op historische plek

De plannen voor de aanleg van een nieuwe Jachthaven in Willemstad gaan definitief door. Rond 1 januari zal worden begonnen met de aanleg van De Batterij, zoals deze nieuwe haven zal heten. De naam heeft te maken met de historische situering. In 1793 heeft Carel van Boetzelaer namelijk op exact deze plek een Franse batterij uitgeschakeld. Deze legermacht bestookte de Westdijk van de vesting van Willemstad om de destijds belangrijke havenplaats in te kunnen nemen. Ontwikkelingsmaatschappij Ballast Nedam werkt nauw samen met Jachthaven Willemstad BV om het project te realiseren. De Batterij zal 180 nieuwe ligplaatsen bieden. Een fors aantal daarvan is overigens al besproken.

Tarieven: vanaf € 571.-- per jaar. De eerste jachten zullen vanaf 1 april 2006 verwelkomd kunnen worden. Kijk voor meer informatie op www.tiptopsailing.nl/batterij/informatie.html

-0-0-0-0-0-0-0-0-

Route 's Hertogenbosch Schuurmanshuis – Ketsheuvel 50

1. Vanaf Utrecht E25 tot knooppunt Empel dan A59 richting Waalwijk – afslag 47 centrum – Hambakenweg vervolgd door Orthen – dan na afslag Wielsem (li) 1^e weg links = Ketsheuvel. Schuurmanshuis op het 'Fort terrein' .
2. vanaf Nijmegen A50 – knooppunt Hinthamer (R) op E25 tot knooppunt Empel – dan A59 en verder zie 1.
3. vanaf Waalwijk A59 tot afslag 47 centrum, verder zie 1.

per trein: A. vooraf afspreken dat u wordt opgehaald – tel. Theo vd Aa 073 641 48 58

B route vanaf station ± 30 min. U verlaat het station aan de 'stad' zijde. Daarna gaat u, **voorbij** het standbeeld van De Draak, linksaf. U blijft deze weg volgen totdat u onder een spoorbaan doorloopt. Na de tweede tunnel rechtsaf over het fietspad en langs begraafplaats Groenedaal. Aan het eind van de weg linksaf en u ziet het Schuurmanshuis rechts op het Fort terrein.

