



Vrienden, clubleden,

We leven al weer in 2024! Wat gaat de tijd snel. Het lijkt wel of elk jaar minder dagen heeft. Dat is niet zo. Het ligt aan ons. We zijn een bedrijvig varend volkje. Voor je het weet is januari voorbij. En leven we al weer naar de winterwerkzaamheden aan de boot in februari toe. En leven daarna naar het reuze-gezellig elkaar ontmoeten in Urk, in maart toe.

## ***Het Bestuur wenst u een prachtig varend 2024***

Wat vond ik het spannend om u te vragen direct u aan te melden voor de voorjaarsvergadering in Urk. Maar wat was het leuk te zien dat jullie, leden van deze prachtige club, het prima vonden om zo en uitgenodigd te worden voor de voorjaarsvergadering op 16 maart in Urk en direct "de kassabon" erbij kregen. Ik heb leuke reacties gekregen, waarvoor dank.

Nog niet gereageerd? Graag wel doen. Als u helaas niet kunt komen, mag ik u dan vragen wel het lidmaatschapsgeld, de contributie voor 2024 over te maken. Per boot: € 25,00. Het hoort helaas bij mijn taak over geld te schrijven. Ik zet me over de schroom heen en vraag u daarom, als u nog niet gereageerd hebt uw telefoon of tablet te pakken en uw deelname en/of uw contributie met één handeling vast te leggen.

tnv Rekening Kentenarenclub.

**Urk:** We gaan voor de **voorjaarsvergadering** naar Urk. Op 16 maart. Het Bestuur zou het zo leuk vinden als iedereen kwam! Eén met elkaar zijn!

Adres: Wijk 1 nr 21. 8321 EL Urk. Botterschuur.

De ontvangst is om 11.30 U krijgt koffie, thee, koek. Om 12 .00 begint de vergadering.

Rond 13.00 uur starten we met de lunch. U betaalt de lunch zelf, dat kan eenvoudig niet uit de kas. De lunch kost €20,00, maar..... u wordt voor dit geld echt niet teleur gesteld!!!! Na de vergadering lopen we met elkaar, onder begeleiding, door Urk.

Enthousiast geworden? Pak uw mobieltje en betaal €20,00 p.p. aan penningmeester. Wij moeten vóór 15 februari aan de Botterschuur betaald hebben. Daarom moet u vooraf betalen.



## Punten Voorjaarsvergadering:

1. Opening Voorzitter
2. Ingekomen stukken
3. Verslag Penningmeester
4. Verslag Secretaris
5. Zomerevenement 2024
6. Rondvraag en sluiting vergadering

Natuurlijk komen er tijdens de vergadering vragen aan Jan, onze technische man in het Bestuur. Want iedereen loopt elk jaar wel tegen iets aan, waarvan je denkt: hoe moet ik dat nu oplossen. Hoe zet ik dat nu in elkaar. Voor de grap hier een foto van onderdelen, die in elkaar gezet een prachtig varende Kent kunnen opleveren. Nu maar hopen dat Jan veel kennis in huis heeft.....



## **Tijdens de vergadering hoort u van alles over het Zomerweekend 2024 te Sloten.**

Vrijdag 30 augustus is de start. Zaterdag is de volle, gezellige, feestelijke dag met veel Kentenaren. Maar...we moeten er wel allemaal naar toe varen of ...rijden! Dat mag immers ook. Sloten ligt nu eenmaal niet voor iedereen naast de deur. Op zondag 1 september varen er velen weer naar huis. Anderen blijven nog een nachtje. Dat valt allemaal met de havenmeester te bespreken.

Het is spannend wat Jan en Kaye tijdens de vergadering aan ons gaan vertellen. Heeft u in het hoofd dit gebeuren, dit samenzijn, volgend jaar zelf te organiseren, kijk hoe het gaat en laat het ons, Bestuur, weten. Heel fijn als het volgend jaar weer door leden, geen Bestuur zijnde, wordt georganiseerd.





Voor ik afsluit met het verhaal van Kees een extra oproep aan de nieuwe leden: KOM naar URK. Zo leuk om u de hand te kunnen drukken.

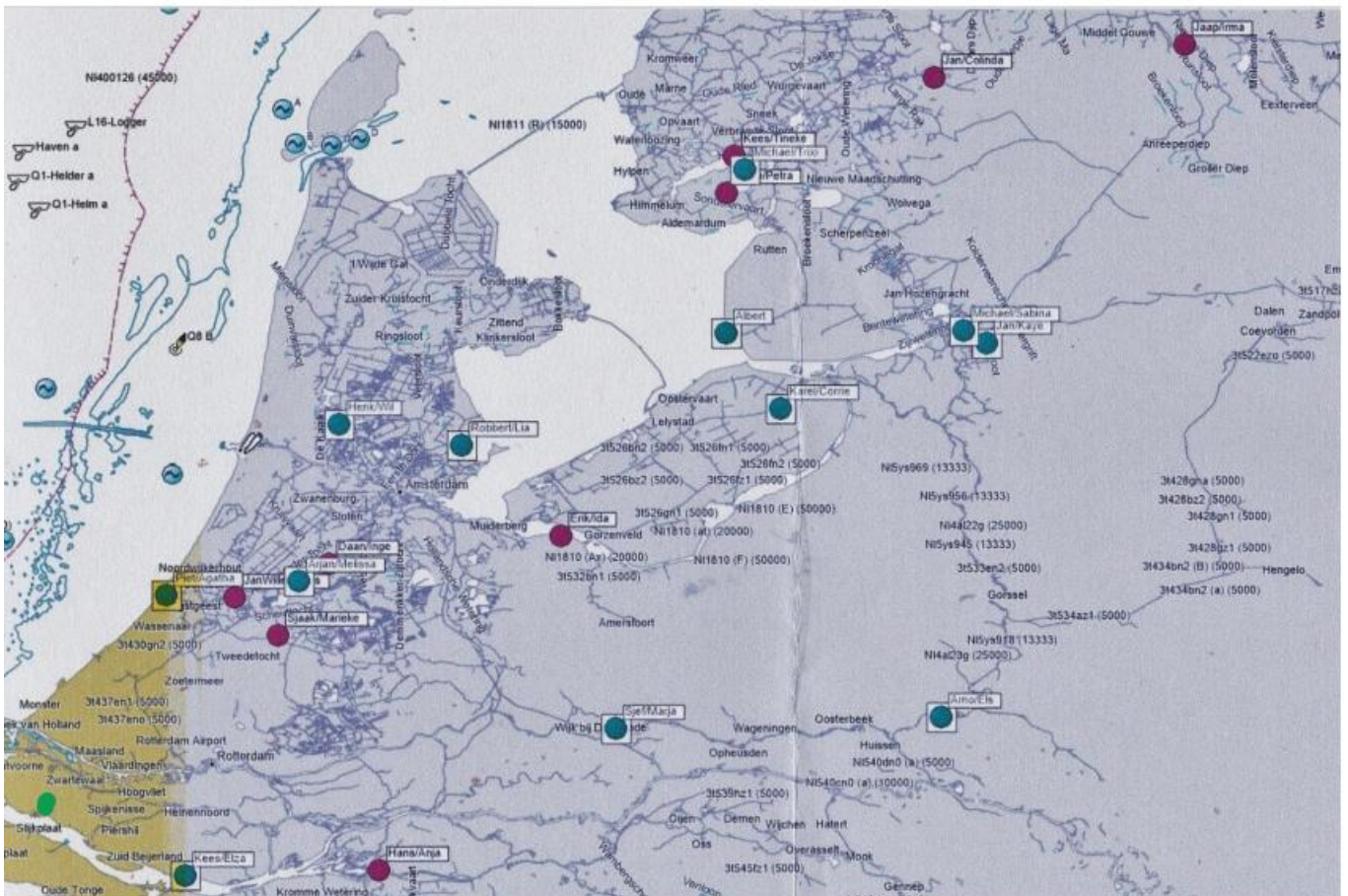
Met vriendelijke groet,

Elza

1. *Leuke reactie van Michael.*

*2015, Franeker, was weggefallen in de lijst die in de Kentenaren 2023, editie 4, stond. Eerlijk gezegd, hij was ondergeschoven door de foto die ik er bijgeplakt had. Michael mailt dat aan mij. Superleuk.*

2. *Jan stuurde mij een leuke kaart van Nederland, waarop hij ligplaatsen met namen van booteigenaren heeft aangegeven. Mogelijk is de foto niet heel mooi, maar het initiatief is toch superleuk. U mag raden wat de verschillende kleuren inhouden.*



En dan een klein technisch verhaal. Dat hoort er immers ook bij. Ik heb aan Kees gevraagd het probleem van de koelwaterpomp voor jullie op te schrijven. We zijn uiterst blij dat het opgelost is. Veel plezier bij het lezen.

## Ervaring van Kees en Elza (Juni 2023) Vervangen Koelwater pomp Volvo D2 55

Tijdens onze reis naar Parijs begon de koelwaterpomp steeds meer water te lekken. Eerst dachten we dat de aansluiting van de toevoerslang lekte. Deze een stukje ingekort en opnieuw met een dubbele slangklem vastgezet. (Bij gebruik van een dubbele slagklem de klemmen altijd in tegenovergestelde richting plaatsen zie foto 1). De pomp bleef echter lekken en toen we op 16 juni 2023 in Peronne aankwamen stond er een emmer water in de bilge. Toen werd duidelijk dat niet de slang, maar de as van de pomp lekte.



Foto 1



Foto 2

De toegepaste pomp (Volvo nummer 358 3089) werkt met een aandrijving via een tandwiel in het motorblok. Om te voorkomen dat er water in de motorolie kan lekken heeft de pomp twee gescheiden gedeeltes met een tussenruimte waar de as van de pomp zichtbaar is. (Deze opening is te zien op foto 2)

De pomp is uitgevoerd met een dubbel lager, met een oliekering aan de zijde van het motorblok en een waterkering aan de zijde van het pomphuis. De seal van het pomphuis was in duidelijk stuk en het koelwater stroomde uit de tussenruimte.

**Wat nu.** We besloten de pomp te demonteren en aan een verder onderzoek te onderwerpen. Demontage van de pomp was in een paar minuten gebeurd. Slangen los, de 4 bouten op het motorblok verwijderen en de pomp met tandwiel horizontaal naar buiten halen. Op tafel kon de pomp verder worden ontleed en de impeller worden verwijderd. Toen bleek dat ook het lager van het pomphuis enige speling had..



Foto 3



**Hoe verder.** Voor een pomp die ruim 3300 uren heeft gedraaid zijn feitelijk maar twee opties:

### Optie 1

De pomp volledig reviseren met een nieuwe as, nieuwe lagers en nieuwe seals.. De materiaalkosten bedragen dan ca. 180 euro. Echter ook het deksel was al aan beide zijden gebruikt en ingelopen en de boutjes van het deksel waren aan vervanging toe. Inclusief een nieuwe impeller komt er ca 90 euro bij en wordt het totaal 270 euro

### Optie 2

Een complete nieuwe pomp bestellen, waarbij het tandwiel dan moet worden overgezet. Bij Volvo kost een complete nieuwe pomp ca 780 euro, maar bij speurwerk op internet wordt de pomp zo maar 300 euro goedkoper aangeboden. Het enige verschil is de groene kleur en de tekst Volvo.

Voor ons was de keuze niet echt moeilijk meer. We besloten een nieuwe compatibel pomp te kopen. Op zaterdag 17 juni een pomp besteld en op woensdag 21 juni werd de bestelling afgeleverd in de haven van Peronne. (Er zat precies een weekend tussen, zie foto 4)



Foto 4



Foto 5



Een uitdaging was nog om het tandwiel zonder poelitrekker los te krijgen van de conische as. Een alternatief lag echter voorhanden. We hebben het tandwiel ingeklemd in een oliefiltersleutel, de moer een stukje losgedraaid en met één hamertik op de moer kwam het tandwiel vrij van de as. Deze kon toen worden overzet op de nieuwe pomp. Door het tandwiel weer vast te klemmen in de oliefiltersleutel kon de moer met wat loctite (zie foto 5) worden aangedraaid. Na een uurtje sleutelen draaide alles weer als van ouds. En konden wij onze reis naar Parijs vervolgen.



Foto 7

Ervaring van Kees en Elza  
Juni 2023