

Elza nodigt de Kentenaren uit voor het Zomerweekeinde 2018 in Numansdorp



Wanneer en waar

Het Zomerweekeinde wordt gehouden van vrijdag 17 tot en met zondag 19 augustus. We zijn te gast bij Watersportvereniging Numansdorp in de Dorpshaven.

Deelnemen

Secretaris Frans verzoekt de Kentenaren die aan het zomerweekeinde willen deelnemen, zich zo spoedig mogelijk op te geven door middel van een e-mail aan. Vermeld of je met je Kent komt en of je meedoet met het captain's dinner en het running dinner.

Frans stelt het erg op prijs als je hem ook een mailtje stuurt als je niet deelneemt.

Konvooi

Het is ook dit jaar het plan om met de Kentenaren die geheel of gedeeltelijk dezelfde route naar Numansdorp afleggen, om samen te varen in konvooi. Frans treedt op als coördinator. Stem je plannen daarom met hem af.

Captain's dinner

In het hierboven afgebeelde Schippershuis krijgen we op vrijdagavond een captain's dinner. Het bestaat uit de volgende gerechten: bruine bonen, kapucijners, aardappelen, haasfiletlapjes, speklapjes, gehaktballen, pulled pork, sla, gebakken uien, zilveruien, Amsterdamse uien, augurken en piccalilly. De kosten zijn € 19,75 per persoon. De drankjes zijn hierbij niet inbegrepen.

Wat gaan we doen in het weekeinde?

We treffen elkaar in de gemeentehaven van Numansdorp. De haven is prachtig gerenoveerd en klaar om gasten te ontvangen. Met de havenmeester van de WSV Numansdorp is afgesproken dat we allen op de kopkant liggen. Dat is waar de boot op de foto ligt. Op de voorkant van de foto is de grote trap te zien waar we gezellig babbelend het geheel kunnen overzien. Bij goed weer kan die trap wel eens een centraal punt gaan innemen. Geen grasveld dus dit weekeinde.

Vrijdag

Captain's dinner is er 's avonds in het Schippershuis. De trap op en je bent er. We hebben een eigen ruimte. Als je geen vlees wilt neem je gewoon een extra ui. Er wordt door mij een korte Powerpointpresentatie gehouden over het ontstaan van de Hoeksche Waard en over het eiland

Tiengemeten. Na het diner zien we wel wat we gaan doen. Ergens in het dorp een ijsje eten of napraten aan boord of op de trap. Hangt ook van het weer af.



Zaterdag

Tiengemeten staat op het programma. Dat wordt een reuzeleuke dag. Het hangt van het weer af hoe we bij de pont komen. Het is tien kilometer fietsen naar de pont. Kees en ik kunnen ook auto's regelen. Komt allemaal goed. Op het eiland kunnen we fietsen, wandelen, een stukje meerijden met een elektrische kar en musea bezoeken. De kosten bedragen € 10 per persoon (€ 8 voor leden van Natuurmonumenten op vertoon van de ledenpas). Dat is inclusief het geld voor de oversteek.

Men is bezig met het maken van een aanlegplaats voor schepen, boten, sloepjes. Maar ik stel voor dat je, mocht je daar naar toe willen varen, dat niet op zaterdag doet. Want het is maar een kleine aanlegsteiger. En niet direct in de buurt van het bezoekerscentrum. Je mag er niet overnachten. We kunnen de dag gedeeltelijk of helemaal met elkaar doorbrengen. Voor de fietsers is er de mogelijkheid een rondje te fietsen. Wandelen is mogelijk. Eerst met elkaar het bezoekerscentrum

"zien" lijkt ons het handigst. Er zijn twee musea bij de prijs inbegrepen: het Rien Poortvlietmuseum en het Oude werktuigenmuseum. Beide zijn erg leuk. Tijdens de presentatie vrijdagavond leg ik hier meer over uit.

Zaterdagavond hebben we een running-bootdinner. Het is belangrijk dat ik goed weet wie naar Numansdorp komen; zodat ik van te voren de enveloppen met namen en opdrachten kan maken en je thuis al weet voor welk onderdeel "jouw"

boot moet zorgen.

Het gaat als volgt: elk diner bestaat uit drie onderdelen: voorgerecht, hoofdmaaltijd, nagerecht. Je krijgt van te voren te horen waar jij voor zorgen moet. Je maakt iets lekkers klaar. Heel eenvoudig. Of extreem moeilijk, maar wel geheel al aan boord aanwezig. Voor de hoofdmaaltijd is macaroni net zo goed

als dikke biefstukken met extreme groenten en gefrituurde aardappelen.

Je loopt van boot naar boot. Voorgerecht op boot A, hoofdgerecht op boot B en het nagerecht weer op een ander schip (boot C). Dit is een superleuke manier om verschillende schepen en mensen te zien.(of omgekeerd).

We sluiten gezamenlijk af. Hoe weten we nog niet, want het hangt van het weer af.

Zondag

Aan boord van eigen schip ontbijten. Koffie drinken met elkaar op de trap.

Een mogelijkheid daarna is een wandeling voor goede wandelaars: een uur à vijf kwartier: een rondje Molenpolder. In de ochtend kan ik meelopen en van alles vertellen. Ik heb die zondagmiddag dienst in het Nationaal Landschap Centrum. Kun je zien liggen vanaf de boot, is half uur lopen, tien minuten fietsen. Het is een reuzeleuk natuurcentrum. En voor wie niet direct zondagochtend al verder wil: kom kijken, kom een kopje koffie of een biertje drinken.

Numansdorp, het eiland Hoeksche Waard, Kees en Elza, wij verwelkomen jullie.

Elza

Angela volgt Karina op

Het bestuur van De Kentenaren heeft een nieuw lid. Tijdens de voorjaarsbijeenkomst in Soest werd Angela bij acclamatie gekozen tot opvolgster van Karina.

De vacature was ontstaan doordat Karina en Jos hun Kent in 2017 hebben verkocht, met als gevolg dat hun (gewone) lidmaatschap van De Kentenaren en dus ook het bestuurslidmaatschap van Karina tot een einde kwam. Het bestuur heeft nog niet besproken welke functie Angela zal gaan bekleden.



Karina en Jos zijn nu erelid



Naast de benoeming van Angela tot bestuurslid had er in Soest nog een benoeming plaats: Karina en Jos zijn sinds maart erelid van De Kentenaren. Beiden hebben zich voor de club zeer verdienstelijk gemaakt. Jos heeft van 2003 tot 2007 het voorzitterschap bekleed. Karina is vanaf 2005 tot en met 2017 bestuurslid geweest. Daarnaast zijn zij trouwe deelnemers aan de voorjaarsbijeenkomst en het zomerweekeinde geweest, Jos en Karina blijven na de verkoop van hun Kent verbonden met onze vereniging. Zij zijn overigens niet de eerste ereleden. Dick en Jos verwierven die status in 2009.

Bilgedoekjes

Paul heeft van een klant een aantal zakjes van Bilge Bosum gekregen. Je legt deze zakjes en eventuele doekjes onder de motor in het diepste punt van de bilge. Bij een lekkage van bijvoorbeeld diesel of motorolie absorbeert het zakje de vervuiling en houdt deze vast. Je kunt deze zakjes op internet bestellen. In tegenstelling tot wat er in de advertentie is vermeld, vind je de website van Oil Control Systems op oilcontrolsystems.nl (dus zonder afbreekstreepjes).

Contributie

Penningmeester Arie verzoekt de leden die hun contributie nog niet hebben betaald, om het bedrag te voldoen door overmaking naar IBAN-rekening nummer op naam van A.B. , De Meern. De ledenvergadering heeft de contributie vastgesteld op € 25 per boot.

BILGE BOSUM™

Bevat: Eén doek van 10x10cm. (inclusief bevestigingsoog)

Imbiber Beads zijn speciaal ontwikkeld voor het effectief "opnemen en vasthouden" van gevaarlijke organische vloeistoffen zoals benzine, dieselolie, chemicaliën en oliën.

- * nadat de vloeistof eenmaal opgenomen is in de bodystructuur van de Imbiber Beads laat hij deze niet meer los. Tijdens het opnemen zweeft de doek op.
- * het bilgewater wordt op deze manier ontdaan van schadelijke koolwaterstoffen.
- * door het vasthouden van de vloeistoffen zijn lekkages overbodig.
- * reduceert drastisch gevaarlijke dampen - dus ontstekingsgevaar!
- * produkt drijft op water en neemt geen water op!
- * absorbeert en houdt vast tot maximaal:

* Benzine.....	0.85 ltr./doek.
* Dieselolie.....	0.60 ltr./doek.
* Motorolie.....	0.45 ltr./doek.
* Petroleum.....	0.60 ltr./doek.

Bilge Bosum "Imbiber Beads" veranderen niet de eigenschappen van de opgenomen vloeistoffen. Tijdens het absorptieproces komt er geen warmte vrij. Afvoeren van de geabsorbeerde doeken volgens geldende regelgeving.

Warning - In the event that Imbibitive Technologies America Inc. Imbiber Beads® product is found to be defective or material, workmanship, or not performing as represented, then IMTECH's only obligation as your customer remedy shall be to repair, replace or refund the purchase price of each product upon IMTECH being satisfied that the product is either defective or not performing as represented.

This warranty is exclusive and is in lieu of any implied warranty or merchantability, fitness for a particular purpose, or other warranty of quality. Except as provided here, Imbibitive Technologies America Inc. shall not be liable or responsible for any loss or damage, whether direct or incidental, special or consequential arising out of the sale, use or misuse of IMTECH's Imbiber Beads® and Imbibitive Technologies America Inc.'s products.

Distributed in the Benelux by:
Oil Control Systems
Dr. v.d. Brinkstraat 1 c
2691 AZ Maastricht NL
Tel: +31 (0)174 281675
www.oil-control-systems.nl

Imbiber Beads® Manufactured by
IMBITITIVE TECHNOLOGIES
CORPORATION

NIET IN VERBINDING BRENGEN MET OXIDIETMIDDELEN

Over "De Kentenaren"

Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 25,00 per huishouden. Bankrekening: op naam van A.B. , De Meern. De BIC-code van de bank is .

Bestuur

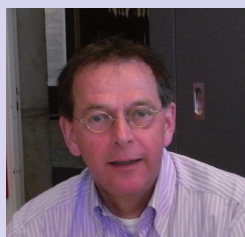
Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.



Voorzitter
Maggie



Secretaris
Frans



Penningmeester
Arie



Angela

Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post.

De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans