



★ Kent 33 varend.

bruikt, een nieuwe polyester die het insluiten van luchtbelletjes uitsluit en daarom volgens de werf osmosevrij is. De garantie daarop is vijf jaar en dat is niet zo lang op de levensduur van een boot.

De dikte van het polyester varieert van 18 millimeter bij de kiel tot 10 millimeter in de boorden. Ingelamineerde langs- en dwarschotten (tot vloerhoogte) zorgen voor stijfheid. In de romp loopt daarnaast ook nog een langspant, die wordt gemaakt door een rol schuim in te lamineren. De ronde vorm geeft eveneens stevigheid. Ook de vloerbalken zijn in het polyesterlaminaten opgenomen. Tenslotte draagt de dekmal, bestaande uit opbouw, dek en kuip aan de stijfheid bij. De afmetingen zijn: lengte 10,26, breedte 3,84, diepgang 1,05 meter en kruiphoogte is 2,70 meter. Dat is relatief hoog en doordat het boven de 2,40 meter-grens is worden de vaarmogelijkheden behoorlijk beperkt. Een roestvrij stalen reling loopt vloeiend mee met de zeeg en is gemonteerd op het potdeksel op het vrij hoge boeisel. Op de boeg is een ruime uitstap gemaakt, maar je moet dan wel over het anker heen stappen. Het lijkt dus makkelijker achteruit een box in te varen.

De boot wordt beschermd door een zware (500 kilo) rubberen stootrand rondom en een tweede tot op tweederde van de lengte. Gemakkelijk bij een kade of sluis.

De forse stuurhut samen met

Boot met karakter

Kent Boten uit Woudsend heeft naam gemaakt met de karakteristieke Engelse Kent spitsgat sloepen, die door hun stevige bouw en werkbootuitstraling gemakkelijk worden herkend. Met de 28 voets Kent voeren wij ongeveer twee jaar geleden (zie Motorboot van december 1999). Met de nieuwe 33 voeter maakte Albert Eefting dit najaar een proefvaart. Bijgaand zijn relaas.

Albert Eefting

De Kent 33 weegt met 9000 kilo ongeveer net zoveel als een stalen boot. Ook met de stabiliteit zit het goed. Het is een rondspant met een flinke aanvangstabiliteit. Als je aan boord stapt helt de boot nauwelijks over. Dat is een gevolg

van de rompvorm. Zo heeft deze boot een vlak achterschip waarbij de zijden wat uitlopen wat de stabiliteit sterk vergroot. Ook is er een halve schroeftunnel, waardoor de schroefas vrijwel horizontaal loopt. En dat is gunstig voor het schroefrendement. Bij een motorvermogen van 200 pk wordt het een halfglijder met

een snelheid van 24 à 26 kilometer per uur. Opvallend is het roestvrij stalen balansroer. Het casco wordt in Kent (Engeland, vandaar de naam) gebouwd van handgelegde glasvezelmatten in polyester. Er wordt een automatische vermenging van de harsen toegepast. Voor het onderwaterschip wordt vinylester ge-

★ Stuurstand.



★ Kombuis.





★ Stuurhuis.

het negatieve spitsgat zorgen voor een duidelijk herkenbaar profiel.

De gangboorden zijn goed loopbaar en voorzien van antislipverf. Bij de kuip eindigt het gangboord. De kuip is groot en dat vergemakkelijkt het aanleggen: je hoeft niet in het gangboord te klimmen om vast te maken.

Techniek

Het proefschip was uitgerust met een Nanni 5.250 TDI, een vijf cilinder diesel met oplading en laadluchtcooling, die 85 pk levert bij 2800 toeren.

★ Dinette.



De hydraulische keerkoppling is van Hurth en heeft een vertraging van 2:1. Daarachter zit een Bullflex koppeling met een watergesmeerde schroefas van 35 millimeter met Volvo afdichting. De drieblad schroef



★ Demontabele motorkist.



★ Opstap naar het gangboord.

heeft een diameter van 18 duim en een spoed van 15 duim. De motor wordt geplaatst op hoekijzers van 100 x 100 x 10 millimeter die met bouten worden vastgezet in de ingelami-

neerde schotten van de motorfundatie.

Om de motor, die grotendeels onder de kuip staat, is een gemakkelijk wegneembare kist gemaakt. De wanden daarvan zijn voorzien van 40 millimeter schuim. Als het deksel eraf is, staan de wanden los en kunnen ze worden weggenomen. Zover hoeft je voor het dagelijkse onderhoud niet te gaan. De oliepeilstok is zonder de kist weg te nemen bereikbaar. Op de motor is een 40 liter boiler aangesloten. In de motorruimte staat ook de Eberspächer verwarming.



★ Schroeftunnel.

★ Stuurhutdeuren.

