



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 7 – nr. 5 september 2006

'Bosch' Kentenarenweekend, gezellig, bourgondisch en educatief

Door: Rob van Velsen

Vanuit alle hoeken en gaten van Nederland 'stoomden' in het laatste weekend van augustus 2006 de Kent Cruisers en Kent Launches op naar 's-Hertogenbosch. Watersportvereniging "De Viking" aan de Ertveldplas was op vrijdag de gasthaven, zaterdag nam een blauwe vloot van acht schepen ligplaats in aan de passantensteiger in de Bossche binnenstad. Drie bemanningen kwamen met de auto.

WSV De Viking

Vrijdagmiddag arriveerden de meeste schepen in 's-Hertogenbosch. Organisatoren van het weekend, Theo en José van der Aa, dirigeerden iedereen naar een ligplaats. Nadat alle schepen veilig en wel waren afgemeerd, boden Theo en José een lekker hartversterkertje aan. Iedereen liet de inhoud van het glaasje dankbaar naar binnen glijden. In het totaal acht schepen lagen gezellig bij elkaar. Spontaan vlogen de uitnodigingen van kuip tot kuip en onder het genot van een glaasje werden de nodige handigheidjes uitgewisseld.



Voor iedereen het wist was het tijd om aan te schuiven bij een lekker koud en warm buffet in het gezellige clubhuis van 'De Viking'. Na een dag varen, eten en een slaapmutsje zocht iedereen voldaan zijn kooi op.



In dit nummer

Weekend Den Bosch
De pen aan.....
Oproep
Voor u gelezen
Koppelingsprobleem
Index



Bedankt als lid:

fam. Brasjen

Nieuwe leden:

fam. Verkerk
fam. Kuipers

Van harte Welkom

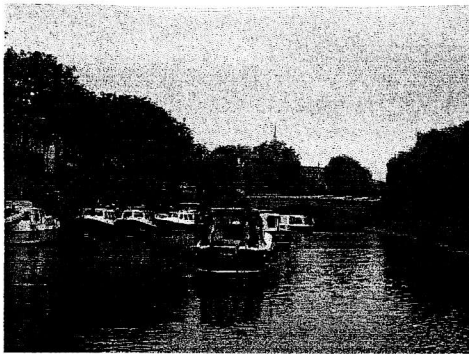


Stuurgroep

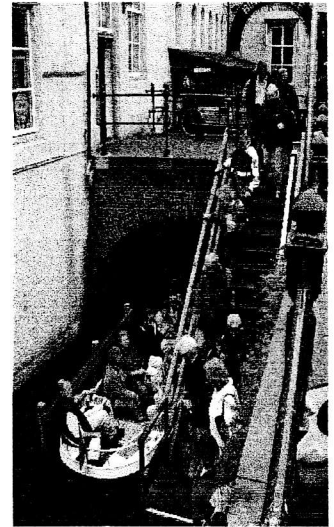
Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris : Dick Twisterling
Penningm.: José van der Aa
Postgiro : P 111 64 10
Bijdrage € 20.00
tnv T. v.d. Aa
Lid : Karina Aardenburg
Red.: Jos en Dick Twisterling
e-mail: twisterling@hetnet.nl

Binnendieze

Zaterdagmorgen om 09.00 uur gooide iedereen de trossen los en ging in konvooi onder aanvoering van Theo en José richting de Bossche binnenstad. Na een half uurtje varen en wat passen en meten vond iedereen een plaatsje en lagen we kuip aan kuip, drie rijen dik. Eerst koffie en daarna te voet op pad naar de Binnendieze, waar de vrijwilligers van de 'Kring Vrienden van 's-Hertogenbosch' al twintig jaar lang met



fluisterbootjes rondvaarten verzorgen door het eeuwenoude, grotendeels ondergrondse waterstelsel. Met een ervaren gids aan boord ging de boot van wal. Onderweg vertelde hij allerlei wetenswaardigheden over de gebouwen waar we onder doorgingen en over de restauratie van het waterstelsel. Na zo'n vijftig minuten zag iedereen het daglicht



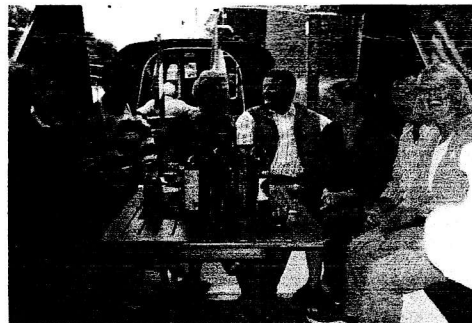
weer. Daarna waren er een paar uurtjes naar eigen wens in te vullen. Lekker ergens lunchen in de gezellige binnenstad, misschien een leuke kledingzaak binnen.... nog even een boodschap doen, voor ieder was er wel wat wils.

Carnavalsmuseum

Om 15.00 uur verzamelden we bij onze mooie Sint Jan, in ganzenpas ging het via wat leuke echte Bossche straatjes naar de Zr. Van Orthenpoort waar het carnavalsmuseum gehuisvest is. Een must voor iedereen die wat meer over de carnavalshistorie van het Oeteldonkse rijk der Amadeiros wil weten. Met een stukje 's-Hertogenbosch in de rugzak was het weer de hoogste tijd voor een borrel of een frisdrankje.

Wokrestaurant

Om 19.00 uur togen we naar een Wokrestaurant aan de De exotische gerechten waren perfect, er was voor elk ging voldaan weer naar de schepen. We sloten de aan boord af. We hebben gelijk getest of de CE-keur de boot klopte. Ook bij een veelvoud daarvan bleef het Renée nog prima boven water. Er kwamen weer de op tafel, zoals Wadwater, Schrobbeelaar, noem maar omlijst met een leuk stukje muziek. De CD met daarop hebben een woonboot" stond op nummer één en werd



overkant van het water. wat wils en iedereen avond weer bij elkaar qua aantal personen op schip van Arie en meest aparte drankjes op. Het geheel werd het nummer "We gezellig meegezongen.

Jong bloed

Het was natuurlijk niet alleen maar leut, onze voorzitter Jos Aardenburg, zorgde tussendoor nog even voor een iets serieuzere noot. Hij bedankte Theo en José namens ons allemaal voor de inzet en de prima organisatie van het weekend en gaf ze een flesje lekkere wijn.. Dick Twisterling vertelde het e.e.a. over het mogelijk opnieuw opstarten van een werf waar de Kent vermoedelijk weer gebouwd zal gaan worden. Nadere info daarover heeft iedereen inmiddels per mail ontvangen. Het bestuur maakte van de gelegenheid gebruik om een oproep te doen voor jong bloed in het bestuur om de Kentenaren op de goede koers te houden. Spontaan meldde zich nog niemand aan, maar niet iedereen was natuurlijk aanwezig. Heb je zin en tijd meldt je dan aan bij het bestuur.



Afscheid

Na een heerlijke nachtrust kwam er zondagmorgen weer een einde aan ons gezellige weekend. Iedereen nam afscheid van elkaar en.... er werd zelfs al even gesproken over onze meeting in 2007.

Het zou leuk zijn om volgend jaar nog meer Kentenaren mee te kunnen laten genieten van zo'n geslaagd weekend.

Overigens ideeën voor volgend jaar zijn welkom bij het bestuur.



De pen van Arie en Renée

Wij zullen ons even voorstellen:

Renée en Arie Hoffland woonachtig in De Meern. Resp. 47 en 53 jaar oud/jong. Renée is werkzaam als IC-verpleegkundige en Arie eigenaar/directeur van een assurantie- en koeriersbedrijf in De Meern.

Wanneer wij met het watersportvirus zijn besmet is niet exact te zeggen maar de oorsprong ligt zeker in de jeugd van Arie. Hij woonde vroeger langs de Oude Rijn in De Meern en heeft vele vloten gebouwd en met de kano, niet geheel ongevaarlijke, tochten naar het Amsterdam Rijnkanaal gemaakt. Boten speelden wellicht ook in zijn achterhoofd bij de keuze om zijn dienstplicht bij de Koninklijke Marine te vervullen.

Onze eerste echte kennismaking met de watersport was in 1997 toen wij met onze twee zonen een dagje zijn gaan varen op de Loosdrechtse plassen in een gehuurde roeiboot met buitenboordmotor. Onze jongens vonden dit zo geweldig dat Arie al snel voorstelde een bootje te kopen. Zomer 1998 kregen we onze eerste boot. Een Ornvik met een 25 pk buitenboordmotor waarmee we de Vinkeveense plassen zijn gaan verkennen.

Vanaf dat jaar is het virus pas echt goed toegeslagen. Al snel was bootje nr 1 te klein en kwam een jaar later nr 2 een Sessa Oister 20 met kleine kajuit. Een jaar daarna konden we geen weerstand bieden aan een Askeladden Weekendkruiser met 140 pk inboordmotor wat met name onze jongens geweldig vonden. Af en toe lekker hard varen en waterskiën op de Lek. Wij bleken echter niet van die snelheidsduivels te zijn en langzaam varen met zo'n boot is net alsof je als een dronkenman stuurt. In 2003 – onze jongens studeren inmiddels in Enschede en Den Bosch en gaan niet vaak meer mee varen- besluiten wij dan ook om een “echte” motorboot aan te schaffen. Na een bezoek aan de Hiswa in IJmuiden en later Boot Holland in Leeuwarden is de keus gevallen op een Kent 28 Launch. Vooral de stahoogte in de kajuit, de grote kuip en het “open” kunnen varen waren belangrijk voor ons. Na een aanloop met veel problemen is uiteindelijk onze “Albion” (poëtisch voor Engeland dus genoemd naar zijn oorsprong) in oktober 2003 te watergelaten.

Wij zijn tijdens de afbouw enorm bijgestaan door Frans Andree van Multi-Service te Woudsend, bij deze van harte aanbevolen. De thuisbasis van onze Kent is Woudsend gebleven.

Bij jachthaven Beaufort hebben we het erg naar ons zin en als we vanuit De Meern in een goed uur in Friesland aankomen begint voor ons altijd het ”grote genieten”. Inmiddels hebben we al heel wat vaaruren op de teller en hebben we al vele mooie tochten gemaakt o.a. naar de Waddeneilanden.

Onze laatste reis was het Kent-weekend in 's Hertogenbosch waar onze Albion is getest; met twaalf personen in de kuip inclusief de nodige kilo's aan alcoholische dranken maar daarover elders in dit blad. Wij hebben weer bijzonder van dit gezellige weekend genoten.

Wij geven de pen weer door aan: *Charlotte en Henk Bannink*

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Oproep!!

Gezien het feit dat uw redacteur al 8 seizoenen de krant verzorgt en zijn zeer gevorderde leeftijd, is het voor de continuïteit noodzakelijk dat er een redactiemedewerker komt. Deze kan dan de komende tijd 'meedraaien' in ons team en tzt de redactie (deels) overnemen. Het kost niet veel tijd, 4x per jaar een krant met nieuwtjes en mededelingen van de stuurgroep en 'ontdekte' artikeltjes. **Wij rekenen op u!!**

P.S. Het technische productiedeel kan voorlopig bij ons blijven en het contact kan per e-mail plaats vinden.



DNA lak tegen diefstal

Eind april is in Koudum het eerste pleziervaartuig in Nederland voorzien van DNA-lak. Deze spray bestaat uit een helder opdrogende lijmlak waaraan duizenden microfiches ter grootte van een zandkorrel zijn toegevoegd. Met lasertechnologie wordt in de fiches een unieke code gezet, die met een loep is uit te lezen. Dankzij de opgeslagen informatie zijn gestolen onderdelen volgens de leverancier makkelijker te traceren en te identificeren. Gebruik van DNA-lak is een initiatief van Riskvision in Duiven. Informatie: www.dnalak.nl

-0-0-0-0-0-0-0-0-

Green purity® Nr.6A "de desinfecterende oprisser"

Wilt u uw boot op een snelle en eenvoudige manier onderhouden en beschermen tegen alle weersinvloeden? En wilt u ook het verkrijten van de gelcoat voorkomen en de boot langer laten glimmen? Volgens Dentris in Baarlo is er dan maar één oplossing: Green purity. Dat reinigt, aldus de leverancier, het oppervlak in één keer. Tijdens de behandeling brengt u tegelijk een harde polymerenlaag aan. Deze pantserlaag beschermt het oppervlak en weert vuil. Is water niet voldoende om de boot weer schoon te krijgen dan raadt Dentris u aan een oplossing van activeringsvloeistof Nr.6A te gebruiken. Prijs: nog geen drie cent per liter. Dentris, www.green-purity.nl

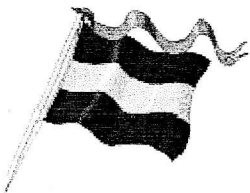
-0-0-0-0-0-0-0-0-



Vaarroute in gevaar

Burgemeester Jongmans van Waterland maakt zich sterk voor het bedienen van de bruggen in de Zesstedenvaart bij Broek in Waterland en Monnickendam. Dit omdat de provincie Noord Holland te kennen heeft gegeven het niet meer te willen laten doen. Noord Holland hoopt zo 200.000 euro te kunnen besparen, maar het betekent volgens Jongmans wel het einde van een vaarroute.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



De familie Durinck heeft voor hun Kent een nieuwe kap laten maken over de kuip die bij velen zeer in de smaak viel. De redactie heeft maar even het adres van de zeilmaker gevraagd en gekregen. Het is **Muilwijk Zeilmaker v.o.f – Boelewerf 64 – 2987 VE Ridderkerk – tel/fax 0180 419 007**

De koppelingsproblemen van de fam. Jongejan en contact met verzekering

"Wij varen in een Kent 28 kajuitmotorsloep. De boot is op 2 juli 2002 (nieuw) afgeleverd door de bouwer Kent boten BV. Het bedrijf is inmiddels failliet.

Zij is voorzien van een Nanni 4 cil. 50 pk diesel type 4220 ECO. De motor is geleverd door Cramm bv in Leeuwarden. Bij aanschaf is een zg '3-years extended warranty' afgesloten. Overigens importeert de fa. Cramm geen Nanni meer; men heeft zicht verzelfstandigd en de fa. Nanni Trading zorgt nu voor distributie in Nederland.

De motor en de daaraan gekoppelde toebehoren zijn, met instemming van de importeur, volgens schema professioneel technisch onderhouden door jachtwerf Wolderwijd in Zeewolde.

Integraal onderdeel van de motor is een Hurth hydraulische keerkoppeling. Met integraal onderdeel bedoel ik dat motor en koppeling als één geheel door Cramm zijn geleverd en vervolgens door één van de onderaannemers van Kent boten ingebouwd. Dat is overigens redelijk slordig gebeurd en heeft ook tot herstellkosten geleid, die niet meer te claimen waren bij Kent boten door het faillissement en nét onder de eigen risico grens van de verzekering lagen zodat ik die kosten nooit bij u heb gemeld.

Vrij snel na levering bleek de koppeling te lekken; de hydraulische olie liep de bilge in.

Bij diagnose van Wolderwijd bleek één van de bouten waarmee het askoppelstuk aan het koppelingshuis was vastgezet, dolgedraaid te zijn. Kennelijk een productiefout die door Cramm onmiddellijk werd erkend. De reparatiekosten zijn ook zonder problemen vergoed door Cramm.

Op 20 september 2005, bij motor (bedrijfs-)urenstand 489, bleek álle olie opnieuw weggelopen. Een ter plekke beschikbare monteur (we lagen in Zwolle op dat moment) van Marinecenter van de Veer & Brinks stelde vast dat de bouten waren los getrild of losgelopen, heeft ze nagetrokken en daarna ging het weer prima. De daarbij gemaakte kosten van 133.97 zijn niet bij u geclaimd in verband met het eigen risico van 450.-.

Recent, op 2 juli 2006 bij bedrijfsurenstand 559, lekte er weer olie in de bilge. We lagen op dat moment in Purmerend. We hebben olie bijgevuld en zijn naar huis gevaren. Onze ligplaats is in de haven van MZV 'De Zuidwal' in Nijkerk.

Aansluitend heb ik de boot naar Zeewolde gevaren voor reparatie aan / revisie van de koppeling door medewerkers van jachtwerf Wolderwijd.

Aanvankelijk leek het er op dat vervangen van afdichtingsringen en - pakkingen voldoende soelaas zou moeten bieden, maar toen de zaak eenmaal op de werkbank stond bleek:

1. De tapgaten waar de montagebouten in vastgezet worden, zijn direct in het (aluminium) huis getapt en, kort door de bocht gezegd, 'dol'. Dat is opgelost door de zaak te voorzien van stalen bussen met helicoils.
2. Één van de zuigerveren van de koppelings cilinder was gebroken. Ernstiger effect daarvan is dat dat in het (óók al aluminium) huis had ingevreten zodat het hele koppelstuk vervangen moest worden.
3. Voor de goede orde: ik vind beide zaken technisch héél ongelukkig. Anders gezegd: een zich zelf respecterende constructeur zou dat nóóit zo hebben gedaan.

Al met al heeft die operatie een nota opgeleverd van 822.57; als je de eerder gemaakte kosten van 133.97 daar bij mee rekent heeft het 'eigen gebrek' van de koppeling mij dus bijna 1000.- gekost.

Voor mij staat vast - en wordt ook door deskundige technische mensen bevestigd - dat dit soort problemen gewoon niet mogen vóórkomen, óók niet als de apparatuur net 4 jaar oud is en de bedrijfsurenteller op 559 uur staat.

Het vermoeden rijst sterk dat ik helaas met een 'maandagochtend product' ben geconfronteerd.

Vraag is natuurlijk hoe ik de - financiële - schade zo veel mogelijk kan dempen. Deze 'claim' is daar een deel van. In de loop van de volgende week zal ik de affaire ook nog bespreken met Nanni Trading met als doel een vorm van een vergoeding te bewerkstelligen als coulance; de garantietermijn is immers verlopen."

Naschrift: De verzekering heeft inmiddels alle schade - onder aftrek van eigen risico - vergoed; dus zowel de kosten van 2005 als 2006. Hulde daarvoor. Hurth reageerde zwak met een argument 'dat wij de koppeling niet bij hen ter reparatie hadden aangeboden'. Staat nergens op en dat verhaal is nog niet afgelopen. Nanni trading reageerde niet en is ook telefonisch niet (meer ?) bereikbaar. Wordt, uiteraard, óók nog vervolgd.



Index van geplaatste technische tips e.d. met jaargang en krantrnr.

1. Algemene tips	1/1	31. Waterloos toilet	7/3
2. Wierfilter	1/1		
3. 2° Watertank	1/2		
4. Vogelpoep	1/3	Tot zover de (meeste) technische artikelen.	
5. Groene aanslag	1/3		
6. Kalkaanslag	2/1	Als u van één of meerdere een kopie wilt	
7. Reserve onderdelen	2/1	ontvangen, een e-mail naar uw secretaris/	
8. Stuurinrichtingbout	2/2	redactie. (Vooral nieuwe leden hebben deze	
9. Afmeertips	3/2	artikelen nog niet.	
10. Isolatie motor	3/3		
11. Keukenraam	3/3		
12. Kastdeurtjes Twin	3/3		
13. Ankeren	4/1		
14. Meevaarstoel	4/2		
15. Zonnepanelen	4/3		
16. Nanni-troubles	4/3-5/1		
17. Verbeterd roer 28	5/2		
18. Steunzeil	5/2		
19. Osmose	5/2/3		
20. Droogvallen	5/4		
21. Kostenoverzicht	Apr. '04		
22. Brandveilig	5/7		
23. Gasveilig	5/7		
24. 'Wad'varen	6/2		
25. Roeruitslag	6/3		
26. Boegtrapje	6/3		
27. Verf glimmen	6/4		
28. Accu's	7/1		
29. Dieselbacterie	7/1		
30. Geurdichte slang	7/2		