



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 4 - nr. 3 + 4

november 2003



The Kent-Story of een metamorphose

Uw bestuur ontving op verzoek, van de nieuw aangestelde importeur van de Kent-boten de volgende brieven:

1. Visser Jachtbetimmering (ontvangen 12/09'03)
2. Brief van de Engelse werf Cory (ontvangen 12/09'03)
3. Vervolgens op 29/10'03 een fax van Ansems.

Deze brieven / fax laten wij onverkort volgen.

Verder heeft de stuurgroep op 25 oktober j.l. een gesprek gehad met de heer S. Visser van Visser & Jachtbetimmering over de rechten die zij hebben verkregen van de Kent bouwer Cory. Één en ander werd ons toegelicht, doch de inhoud van de fax werd ons **niet** medegedeeld. Een verder overleg met de fa. Visser zal nog worden voortgezet. (Op 29 oktober werden andere ontwikkelingen bekend) Één ding is belangrijk gebleken n.l. dat de naamgeving Kent nu weer behouden blijft voor de Europese markt.

Tot schrik van uw secretaris werd op 20 oktober na droogzetten van zijn Kent 27 osmose ontdekt in vrij ernstige mate. U bent direct op de hoogte gesteld. Over de verdere gang van zaken zullen wij u ook op de hoogte houden..... Er zal expertise worden uitgevoerd en contact met de werf opgenomen.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Contributie 2004

Deze werd vastgesteld op € 20.-; wilt u dit overmaken op Oost Lieveense nr. Kentenaren?

Verzoek: het lijkt ons nuttig en interessant om een enquête te publiceren over de kosten die elk maakt voor onderhoud - liggeld (zomer en winter) en andere bijzonderheden. stuurt uw gegevens in de komende weken naar het secretariaat.



In deze nummers

Van de stuurgroep
Brieven Visser/Cory
Fax Roosloot
Verslag Drimmelen
Zonnepanelen
Reisverslag José
Op visvangst (Gul)
Naar Denemarken
Raampje



Leden nieuws (bedankt)

Bollen/Swinkels
fam. Stuurhaan
fam. van Hurck

Redactie

Jos en Dick



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris: Dick Twisterling
Peningm.: Marc Oost Lieveense
Lid: Karina Aardenburg
Bank:

Dhr. D. Twisterling

Betreft: Uitleg werfEngeland ewIntroductie Visser Jachtbetimmering

Woudsend, 5 september 2003

Geachte heer Twisterling,

Ik ben zo vrij u te benaderen om uitleg te doen van de huidige situatie van de bij u bekend zijnde Kent boten en wij stellen ons hierbij graag aan u voor.

Visser Jachtbetimmering is ruim tienjaar werkzaam als specialist in de jachtbetimmering. Binnen de branche heeft Visser Jachtbetimmering een goede en solide naam opgebouwd en kan worden beschouwd als een specialist die haarbestaansrecht heeft bewezen.

Vanuit dit specialisme komen wij met diverse type boten in aanraking en kennen zo de *voor* en *nadelen* van de verschillende type boten en uitvoeringen. Een opvallend type boot waar wij kennis mee hebben mogen maken is het bij u bekend zijnde Kent boten. Als aftimmerspecialist waren wij bijzonder gecharmeerd van dit model, haar uitstraling eigenschappen en mogelijkheden. De Kent boten onderscheiden zich positief ten aanzien van vergelijkbare boten in haar klasse en mag een boot met style worden genoemd.

Toen het contract met Kent boten bv als vertegenwoordigers in Nederland werd verbroken waren wij bijzonder verheugd deze vertegenwoordiging over te mogen nemen.

Geleerd van andermans fouten kiezen wij er voor de vertegenwoordiging en activiteiten voor de Kent eigenaren **buiten** de huidige bestaande organisatie te voeren om continuïteit voor de Kent boot liefhebber te kunnen waarborgen. Momenteel worden de activiteiten nog binnen het bedrijf Visser Jachtbetimmering uitgevoerd maar zal op korte termijn worden omgezet in een aparte werkmaatschappij enkel voor de Kent boten. Hierdoor hoeven er bij weinig activiteiten

!!! geen kosten worden gemaakt te worden voor dit onderdeel van de organisatie en is mede hierdoor de continuïteit gewaarborgd.

Wij zijn overtuigd in de kracht van Kent boten en tevens bewust dat er momenteel ook Kent eigenaren zijn met problemen. Graag willen wij deze problemen inventariseren en samen zoeken naar een oplossing. Ook willen wij op deze wijze de eventuele onvolkomenheden in de boot zelf terug brengen naar een nog beter niveau door de samenwerking met de werf in Engeland. Tot op heden bleken de problemen niet de boot zelf te betreffen maar de latere aanpassingen in Nederland. Als specialist op dit gebied bieden wij ons zelf dan ook aan dit met u door te nemen.

Wij voeren het alleenrecht voor de vertegenwoordiging in de Benelux voor het bij u bekende Kent boten. Wij hebben echter dit recht niet overgenomen van Kent boten bv uit Woudsend en kunnen daarom geen garanties van deze organisatie overnemen.

Voor uitleg van de werf in Engeland over huidige situatie van vertegenwoordiging verwijst u graag naar de bijgevoegde brief.

Als vervolg op dit schrijven willen wij u op een later tijdstip schriftelijk benaderen om eventuele problemen en technische vragen van u te vernemen zodat wij hier onze service op in kunnen stellen.

Wij zien graag uit naar een plezierige en langdurige relatie ten behoeve van de Kent boten in Nederland.

Hoogachtend,

S. Visser
eigenaar
Visser Jachtbetimmering

CORY YACHTS International Ltd.

Designers & Builders of Quality Sail & Motor Yachts

4/ 9/2003

"Bridge Wharf"
Ramsgate Road, Sandwich,
Kent CT13 9QR. England.

Telephone: (44) 01304 613412 Fax: (44) 01304 619087 Email: sales@Cory-yachts.co.uk

Dear KENT owner

I am writing to all KENT owners in Holland to advise them of the truth behind the current situation that has been created by the financial failure of KENT BOTEN.

All the KENT range, both design, moulds manufacturing rights and intellectual property is the property of CORY YACHTS INTERNATIONAL Ltd. KENT BOTEN and the previous company KOALITE JACHTCENTRUM were working as agents to us by way of a contracted agreement. At NO time did KENT BOTEN or KOALITE have any financial input to the moulds or ownership of the KENT Motoryacht range.

ALL contracts and agreements with KENT BOTEN have been terminated; neither Mr Roosloot nor Mr Jacobs has our authority to represent us in any way.

I am however pleased to say that the KENT range will continue in Holland, Visser Jachtbetimmering is the new agent. This company is highly regarded and working with CORY YACHTS INTERNATIONAL will ensure success for the future.

CORY YACHTS INTERNATIONAL is a family firm owned and run by Brian and Simon Cory, Brian has been building boats since 1965 using the name of KENT and INVICTA for all the motor and sailing yachts built. 2004 will see the opening of a new purpose built factory and 2005 will see the launch of the new KENT 39.

If any KENT owners are ever in England we would be pleased to receive visitors to the factory and show you how the boats are built.

If we can ever offer any assistance to any KENT owners please do not hesitate to contact Visser Jachtbetimmering.

Yours sincerely,

Simon Cory
Director Cory Yachts International Ltd

PERSBERICHT

VERKOOP KENT SCHEPEN VANAF 1 NOVEMBER NAAR ANSEMS YACHTING

Met ingang van 1 november 2003 heeft Ansems Yachting het alleenrecht verworven voor de verkoop in Nederland van de polyester Kent motorjachten.

De verkoop zal plaatsvinden vanuit de voormalige vestiging van Kent Boten aan de Vosselaan te Woudsend en vanuit de reeds bestaande vestiging van Ansems Yachting aan de Vuurtorenweg in Lemmer. De afbouw van de engelse polyestercasco's zal worden verricht door Visser Jachtbetimmering, eveneens in Woudsend gevestigd. De onderhandelingen tussen de engelse cascobouwer Cory Yachts, Visser Jachtbetimmering en Ansems Yachting zijn in een prima sfeer verlopen en leggen de grondslag voor een succesvolle toekomst

Hiermee is de leegte die is ontstaan op de Nederlandse na het faillissement van Kent Boten BV te Woudsend eindelijk ingevuld.

Ook is er overeenstemming bereikt met Kent Botenmakelaardij over het gebruik van de naam 'Kent'. Per 31 oktober beëindigt Kent Botenmakelaardij haar activiteiten. De in portefeuille zijnde gebruikte schepen zullen door Ansems Yachting worden aangeboden.

De range polyester Kent motorjachten bestaat uit de Kent 28 in Cruiser en Launch uitvoering, de Kent 31 Cruiser en de Kent 33 Cruiser. Ook de nieuw ontwikkelde stalen Kent 1000 zal door Ansems Yachting worden aangeboden.

Voor de verkoop en organisatie van de nieuwe activiteit heeft Ansems Yachting Herman Roosloot aangetrokken, die als voormalig mede-eigenaar van Kent Boten alle ins en outs van de Kent motorjachten kent. Hiermee wordt ook de service aan bestaande Kent schepen weer geoptimaliseerd.

De eerste grote presentatie van de Kent schepen door Ansems Yachting zal plaats vinden op Boot Düsseldorf, die van 17 tot 25 januari 2004 zal worden gehouden.

Voor nadere informatie:

Ansems Yachting Woudsend
Vosselaan 51
8551 ML WOUSEND
tel. 0514-591321 / 0654-240683 (Herman Roosloot)
www.kentboten.nl

Ansems Yachting Lemmer
Vuurtorenweg 15
8531 HJ LEMMER
Tel. 0514-533044 / 0629-545048 (Frans Ansems)
www.ansems-yachting.nl

Een reis met hindernissen en onzekerheid

Half augustus gaan we op weg richting Drimmelen voor de reünie met een aantal Kent boten, nou, dat hebben we geweten. Via de Oranjesluizen tuffen we door Amsterdam richting Nieuwe Meer en varen na de sluis naar de Westeinderplas. De volgende morgen via de Oude Wetering naar de Braasem. Het is heerlijk varen en we schieten lekker op richting Alphen a/d Rijn. Komen daarna op de Gouwe richting Gouda en toen ging het mis. Hadden we in juli al een keer een pruttelende motor gehad en werd dat afgedaan met, ach met dit warme weer een luchtbelletje, dat gebeurd wel vaker. Ook nu liep het gas terug zonder dat ik het terug nam en na een paar keer tuf-tuf-tuf... was het over en uit; midden op de Gouwe hield het op. We dreven naar de kant en gelukkig was er een inhammetje bij een gemaaltje waardoor we uit de vaargeul konden komen, maar wel aan lager wal. Gelukkig kwam er een motorboot aan die ons wilde slepen. Hij heeft ons zeer professioneel wel een half uur gesleept totdat hij ons keurig kon parkeren tegen een tankbootstation aan. Inmiddels wij gekeken naar een helmstok die we toch moesten hebben, maar vergeet het maar, die was er niet waardoor wij met een ijzeren pin in het gat van de helmstok de boot min of meer hadden kunnen bijsturen. De man van de pomp heeft gekeken naar de brandstoffilters en dacht dat het waarschijnlijk in de voorfilter zou zitten. Een telefoonnummer gekregen van een dieselservice verderop en het type filter dat we moesten hebben, dan kon dat meteen meegenomen worden. Enfin, het filter werd geplaatst en werd nog even naar aan- en afvoerleidingen gekeken en alles goed vastgedraaid et. etc. Constaterde dat het rubber ringetje in het filter dubbel had gezeten en dat zou de luchtbel wel hebben veroorzaakt.

Kosten: 2 flessen wijn voor onze sleper en zijn vrouw en € 50.00 voor de monteur.

Blij dat alles weer geregeld was een plaatsje voor de nacht gezocht, zodat we de volgende morgen weer opgelucht verder konden. Op tijd vertrokken en door een drukke en woelige Julianasluis via het Gouwekanaal naar de Hollandsche IJssel. De motor liep weer als een zonnetje en wij uiteraard opgelucht want stuurloos rondrijven op een drukke rivier gaat je niet in de koude kleren zitten. We varen langs Krimpen a/d IJssel en opeens zien we de van Brienoordbrug; wat hoog als je zelf een motorbootje bent. Het is spannend en ruig water met al die grote vrachtschepen om ons heen. We komen op de Nwe.Maas en gaan vol vertrouwen de Noord op. Aan het einde van de Noord vaar je tegen Dordrecht aan en hier buigen wij naar links en komen op de Beneden Merwede. We besluiten naar Sliedrecht te varen en daar te overnachten. De volgende morgen via de Beneden Merwede tot de hoek Kop van de Oude Wiel richting Sliedrechtse Biesbosch. We genieten van de natuur en de rust en het is bovendien prachtig weer. Gaan het Steurgat door en komen zo op de Bergse Maas en de Amer. Varen naar jachthaven W.V. de Biesbosch, waar we door onze gastvrouw en gastheer Rieky en Bram Speyer worden ontvangen. Wij zijn de eerste en na het toewijzen van onze ligplaats en afmeren krijgen we onze beloofde oorlam; heerlijk! Gedurende de volgende uren druppelen de ander Kentboten binnen en heerst er snel een gezellige stemming. 's Avonds eten we met z'n allen in het havenrestaurant en wordt er nog gezellig nagekletst op de diverse boten. 16 Augustus, om 10.00 uur appél met alle boten. Hebben veel bekijks want we varen in konvooi via de Amer richting Spijkerboor. Gaan in een lange sliert door de nieuw aangelegde Aakvlaai, prachtig varen. Bij jachthaven

Visserhang had Bram al onze boten konden aan-
Na vertrek in een andere van St. Jan gevaren, het en Noordergat van de Plomp wel langzaam varen i.v.m. Als wij onze plek opzoeken slaat af. Starten en proberen was het dan weer. Gelukkig op te vangen. De techneuten hulp aanbieden en duiken pen, verstuivers gecontroleert ontluchten en oppompen van als we weer problemen zouden



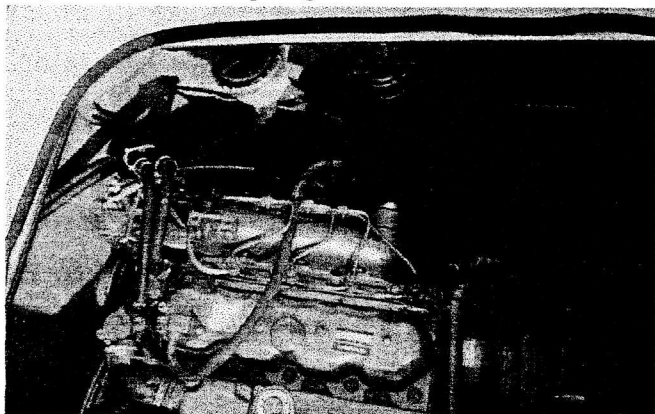
geregeld dat we daar ook met leggen en hebben daar geluncht volgorde zijn we door de sloot middel-gat van de Plomp, het Stroomgat terug naar de jachthaven. We moesten de vele ondieptes en de lage waterstand. begint de motor weer te pruttelen en af te meren, maar tuf-tuf-tuf... en dat staan er veel mensen op de kant om ons onder de Kentenaren komen direct hun onder het motorluik. Alles wordt nageloeleerd alsook het oppompwielletje voor het de diesel. Eigenlijk vinden ze niets, maar krijgen hoeven we alleen maar wat op te

pompen en alles komt goed. Waar zouden we ons nu nog over opwinden. De mosselavond kan beginnen. In het clubhuis staan lange tafels en hebben Jacob de havenmeester en zijn vrouw een grote partij mosselen ingekocht en gekookt, die in grote bakken op tafel komen. Er wordt lekker gegeten en gedronken en veel gelachen en gespeecht. Rieky en Bram geprezen voor de uitstekende organisatie. Na het eten wordt er koffie gedronken op verschillende boten; Bram heeft zijn videofilm tot nu toe al zover dat we die op zijn laptopscherm kunnen bewonderen. Zondag 16 augustus vertrekken we met een wat ingekrompen gezelschap naar Geertuidenberg. De fam. Speyer heeft hier vroeger gewoond en kunnen veel vertellen over de stad en zijn geschiedenis. Lunchen in een keldertje en nemen vanuit het passantenhaventje afscheid van elkaar en gaat weer ieder zijns weegs.

Ook wij gaan vol goede moed met een prima lopende motor via de Biesbosch, Steurgat richting jachthaven Werkendam, net even vóór de Biesboschsluis voor de grote rivieren. 17 Augustus, na een fijne nachtrust en goed weer, vertrekken we op tijd. Gaan door de sluis en komen weer op de Nwe.Merwede nu richting Gorinchem via de Boven Merwede. De motor loopt goed en wij voelen ons lekker op vakantie. Vlak voor Gorinchem steken we over naar de voorhaven voor de sluis, en ja hoor, de motor begint weer te pruttelen en tuf-tuf-tuf... de motor slaat weer af. Jos in alle staten en ik voel me echt teleurgesteld. Ik krijg de motor na oppompen wel weer aan de praat, maar we moeten wel een sluis in. Ik denk aan Henk, gewoon het wielletje even losdraaien, pompen en weer vast draaien. Ja, het werkt wel, maar de motor slaat ook steeds weer af. Hortend en stotend varen we de sluis in, we redden het, maar na de sluis zoeken we direct een plekje om maar weer een monteur te zoeken en mee te krijgen, met verstand van diesels.

Ook hij loopt alles na en voor de zoveelste keer is de conclusie; er wordt ergens een luchtbel gevormd die de boel afsluit en de motor doet stoppen. Waarom vinden ze nu niet eens iets nieuws?? Enfin, de zaak draait weer en wij gaan weer dapper op weg. Via het Merwedekanaal richting Utrecht en ook als we voor diverse bruggen even moeten wachten blijft de motor het lekker doen; niets aan de hand dus. We komen bij de sluis van Vianen, alles oké en komen op de Lek die we oversteken richting Koninginnesluis. Het is bijna 16.00 uur en wij hopen nog te kunnen schutten, niet dus. Via de marifoon vragen wij wanneer er weer geslut wordt en dat is vandaag dus niet meer, morgen om 10.00 uur kunnen we er door.

Op de kaart had ik wel een haventje in de Lek gezien, daar varen we heen en we kunnen op één van de meedrijvende steigers aan de kop afmeren. Dinsdag 18 augustus liggen we om 10.00 uur voor de sluis, maar om nu te zeggen dat de motor lekker loopt, nou nee. Varen de sluis in en ja hoor tuf-tuf-tuf..... Ik weer pompen en draaien en vast uit voorzorg aan een voor ons liggende motorboot vragen of ze ons eventueel willen slepen, maar we komen weer op eigen kracht de sluis uit. Zoeken weer direct een aanlegmogelijkheid want zo willen we niet verder. Gaan de passantenhaven Plettenburg in en gaan hier voorlopig niet meer weg. We hebben steeds gezwind en iedere keer weer iemand gevonden die ons wilde helpen, zo ook nu. In de haven komen we Arend tegen die samen met zijn vriend een kijkje komt nemen. Het verhaal wordt eentonig; ook hij loopt het hele brandstofcircuit weer door en veronderstelt dat het misschien in het fijnfilter zit, misschien verstopt en ja daar is hij weer, dan kan er een luchtbel ontstaan. Arend weet een groothandel in de buurt en haalt zo'n ding op en komt s'middags met gereedschap en filter bij de boot. Zet het filter erin en constateert dat het oude filter inderdaad verstopt zit. De motor draait zeker een half uur proef zonder één hapering.



Dit is hem dan, zo'n mooie motor en toch zo'n ellende.

Bij de plaatselijke slijter kopen wij een heerlijke fles cognac voor ons vriend; het filter kost € 7.58 + € 1.44 btw.

Woensdag 19 augustus gaan we helemaal opgelucht met een prima draaiende motor richting Utrecht. Via het Merwedekanaal komen we bij de Zuiderluis. Leggen even aan omdat we op de schutting moeten wachten en wie staat er op de kant, Arend. Blij dat hij ons weer ziet en gelukkig omdat het probleem is opgelost. Na het sluizen komen we op het Amsterdam Rijnkanaal waar we oversteken richting Noordersluizen naar Utrecht en daarna, weer in lekker rustig water, naderen we Utrecht; vaart verminderen en de Vaartse Rijn in. Net voor de Vondelbrug begint de motor weer te haperen, Jos helemaal in paniek van wat doe je nou en waarom vaar je niet, maar tuf-tuf-tuf....., dat was het weer. Pompen, extra gas, geen gas, wielje draaien en wielje weer dicht, wat een gedoe. Leggen even aan aan een dekschuit om te kijken, maar naar wat kijken we eigenlijk??

En dan toch weer verder Utrecht in. We hadden ons veel van de doorvaart door Utrecht voorgesteld, maar wel met een motor die normaal z'n werk doet. We passen overal precies onderdoor, maar de motor moet wel blijven draaien en af en toe slaat hij gewoon even af. We hebben helemaal geen tijd om om ons heen te kijken naar al die prachtige monumenten in de stad.

Eindelijk komen we bij de Weerdsuis en leggen de boot aan de wachtsteiger voor de sluis, hier kan een monteur ons tenminste vinden. Zelfs ik heb het nu wel even gehad, ik heb er zo genoeg van. We bellen de Marina Muiderzand. Eerst kan de monteur pas vrijdag komen, maar na overleg toch al de volgende dag. Liggen dan gelukkig maar 1 nacht in Utrecht aan een verboden steiger. 20 Augustus stipt om 10.00 uur komt Charles Hattink aan boord om, u raad het al, de boel nu eens goed na te kijken.

Weer gaan alle aan- en afvoerleidingen los en weer vast. Filters kunnen niet verstopt zijn die waren al vervangen. Hij loopt het hele circuit door, blaast alle leidingen door om alles waar maar lucht in zou kunnen zitten uit te sluiten. Om 11.00 uur is hij klaar, hij heeft ook twee stukjes rubber gemaakt om slangen waar water doorloopt dikker te maken, zodat het is uitgesloten dat er condensvorming plaats vindt. Ook hij vindt niets wat niet goed is. Laten de motor weer een half uurtje lopen en om half twaalf gaan we de Weerdsuis in. De motor loopt fantastisch, geen problemen meer, zou het nu echt voorbij zijn???

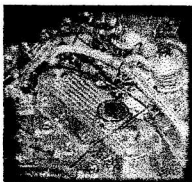
De rekening loopt via ShipShape, ondanks dat Charles voor zichzelf werkt:

Reistijd Almere - Utrecht incl. 4 uur arbeidsloon	€ 180.00
Autokosten	" 55.00
BTW	"44.65
Totaal	" 279.65

Gaan nu weer vrolijk verder via de Vecht, Maarssen, Breukelen, Nigtevecht, Nieuwersluis, Loenen. Om half vijf gaan we door de sluis in Muiden. Eenmaal op het IJsselmeer voelen we ons weer zeker, onze thuishaven komt in zicht en ondanks dat er best wat wind staat op het water, voelen we de spanning van ons afglijden en om 18.00 uur liggen we weer aan onze eigen steiger; hè,hè, wat een tocht. Wat hebben we het moeilijk gehad en waarvoor eigenlijk? We hebben zo'n fijne boot, jammer dat het zo is afgelopen.

wordt vervolgd

Karina





Zonnepanelen

Op onze Scaldis is bij de nieuwbouw één zonnepaneel geplaatst van 50 watt/h. In de praktijk bleek dat na 3 dagen zonder walstroom te weinig.

Wij beschikken over een 12volts systeem; één 120 AH lichtaccu en één start accu van 60AH. De accu's staan gescheiden opgesteld. De start accu alleen voor voorgloeien/starten en motor. Op de licht accu staan buiten de verlichting, meters, koelkast 60 ltr., de boegschroef, keramische kookplaten (starten gloeispiraal + ventilator), electr. drinkwaterpomp, verwarmings start / ventilator en hoorn.

Thans hebben wij 1 paneel 50 w/h en 2 panelen van elk 45 w/h welke wij in voorjaar 2003 hebben bijgeplaatst, dus samen 140 w/h. Deze zomer hebben wij duidelijk het nut hiervan ervaren.

Elke oplaadraad van de panelen is voorzien van een diode = terugstroom bevestiging.

De panelen zijn gelijmd op het dak direct achter de mastbeugel. De spanningsregelaar is direct zichtbaar in de kajuit geplaatst, waarop we tevens de conditie van de accu en het bijladen tijdens (dag)uren kunnen zien

Kortom, het is een nuttige investering geweest. Wel moeten de accu's in goede conditie zijn en worden gehouden. Diep ontladen komt de accu's niet ten goede.

Ad Durinck

Reisverslag van ms "José" door België.

De vakantie begon dit jaar vroeg voor ons. De gehele maand juli vrij en we hadden op zaterdag afgesproken met vrienden in Ammerzoden om gezamenlijk te dineren en de volgende dag vandaar uit te vertrekken. MS "de Trol" ook uit onze haven ging de eerste 14 dagen met ons mee. Het is ook wel gezellig en je kunt dan savonds een spelletje bridge spelen.

Zondag vanuit Ammerzoden naar de Gouden Ham en op maandag naar het Leukermeer. Hier kwamen we 15 jaar geleden ook al en we hebben dit altijd al een mooi gebied gevonden.

Dinsdag boodschappen gedaan in Arcen. in dit insteekhaventje aan de maas is het wel raadzam iemand bij de boot achter te laten want als er een zwaar beladen schip langs vaart is er veel zuiging. Na de sluis van Belfeld hebben we nabij Asselt aangemeerd.

Via Roermond en Maasbracht (11 mtr verval) het Julianakanaal op en uiteindelijk afgemeerd in de Basin in Maastricht.

De havenmeester van de Basin bleek onze vorige boot te hebben gekocht hij kon mij nog direct.

Donderdag zijn we in Maastricht blijven liggen en hebben we Maastricht bezocht ook kregen nog bezoek van een paar collega's.

Vrijdag door naar Eijsden waar we de mosselen die we op de markt in Maastricht hadden gekocht hebben gegeten.

Op zaterdag naar de sluis Lanaye (23 mtr verval) waar je je eerst moet melden bij de sluitwachter en daar moet je dan doorgeven welke route je wilt gaan varen. Als dit eenmaal vastligt kun je daar moeilijk van afwijken. Na 1 euro 5 betaald te hebben kreeg je een factuur mee met daarop in code het traject, wat je mag varen, aangegeven. Daarna moet je bij elke sluis dit papier laten zien en krijg je een stempel na een langdurige controle (en een footje) Het deed mij denken aan de elf stedentocht, echt achterlijk. Daarna via het Albertkanaal naar Luik waar we diesel hebben getankt.

Iets voorbij Huy is een mooie jachthaven waar we hebben overnacht De volgende dag naar Namen waar de jachthaven vol was en we aan de kade konden afmeren. Namen is zeker een bezoek waard. Nu van de Maas de Sambre op waar gelijk bij de eerste sluis de deur niet dicht ging vanwege de troep. Er moest zelfs een duiker aan te pas komen om dit vrij te maken.

Na een overnachting net voor Charleroi zijn we de volgende dag door deze stad gevaren. Je vaart eigenlijk door de hoogovens en op het water ligt als het ware een vlies van de vuiligheid. Zijn hier maar snel doorgevoerd tot aan La Louviere waar we de volgende dag vroeg zijn vertrokken naar het hellend vlak bij Ronquieres. In de verte zie je dit bouwwerk al boven het water uitsteken en het is ook best indrukwekkend.

Gezien dat er van de twee bakken maar een werkte vanwege een staking hebben we daar toch bijna de gehele dag over gedaan om deze hindernis te nemen. Je gaat in een bak van 90 bij 11 meter en deze bak rijdt dan over rails ongeveer 70 meter naar beneden waar het dan weer aansluit.

Bij Lembeek was het stempelen over en moesten we een vaarvignet aanschaffen voor 25 euro welke 3 maanden geldig zou blijven.

Via Hall waar we inkopen hebben gedaan verder naar Brussel. Hier is het water echt smerig. Alles wordt hier in het water gedumpt; het is te vergelijken met de Dieze 20 jaar geleden.

Afgemeerd in de koninklijke jachthaven kun je met de tram en ondergrondse binnen 15 minuten midden in de stad zijn.

Via het zeekanaal Brussel, de Schelde op en daarna de Royer sluis bij Antwerpen door naar het Willemsdok. We hadden hier vorigjaar ook gelegen. Daarna door de havens van Antwerpen en het Schelde.Rijn kanaal naar de Bergse-Diepsluis, Oosterschelde en Bruinisse om de rest van onze vakantie door te brengen.

Het is een leuke tocht geweest, ongeveer 50 sluisen en een 100 vaaruren. We willen zeker ook de andere gebieden in België bevaren en als we meer tijd hebben ook richting Frankrijk

Veel groeten van Jose en Theo van der Aa

Gul op de Kust

We nemen een willekeurige dag uit het visseizoen 2002-2003.

Ik wil me eerst even voorstellen. Ik ben een Kent 27 (met Vetus 33pk motor), mijn woonplaats is Terneuzen, varend op de Westerschelde. Mijn baasje en ik delen dezelfde hobby: Zeevissen. Hij heeft mij daartoe uitgerust met een 24 mijls radar, kaartplotter, visvinder/dieptemeter en marifoon. Hierdoor onderscheid ik mij van de meeste soortgenoten. We gaan terug in de tijd naar 10 november 2002.

Vandaag gaat ons visteam "De Niek" in de strijd tegen visteam "De Levant". Dit is een motorboot van het merk Mitchell 31 MKII (ook een engelse werkboot met 225 PK Perkins motor).

Visteam "De Niek" bestaat uit: Peter van Geel en Angelo van Poorten. Visteam "De Levant" bestaat uit de gebroeders Georges en Achiel Mangnus en als versterking gast Thonny Openeer.

Vandaag hebben we een afgaand tij (eb) en volgens de berichten is er gisteren goed gevangen op de spijkerplaat. Dus zetten wij vandaag koers richting de spijkerplaat ondanks een hobbelige zee (windkracht 5 a 6).

Onderweg worden we ingehaald door "De Levant". Op de visplek aangekomen zien we hen al voor anker liggen. Precies op de plek waar we vorige week gelegen hebben en goed gevangen hebben (over stelen van een visplek gesproken). We laten ons niet kennen, want de zee is immers groot genoeg, en gaan een eindje verderop voor anker op 10m diepte. Het duurt niet lang of de "Piraten" beginnen te roepen over de marifoon: "Niek.Niek.Niek" en aan de andere kant begint onze zuiderbuur (Urbain met motorboot "De Mara") te roepen, die al een tijdje lag te vissen. Even later riep "De Levant" op met de mededeling dat bij hen beiden de vangst slecht was.

Hun slechte nieuw klinkt ons als muziek in de oren. "De Mara" geeft na een paar uurtjes "de pijp aan Maarten". En "De Levant" lijkt wel een rondvaart boot varend van stek naar stek. Bij Peter wil het vandaag niet zo goed lukken, want Angelo heeft vandaag de overhand. Zou het gewoon beginners geluk zijn of ligt het gewoon aan de goede onderlijnen (gemaakt door Peter). Ondanks alle tegenslagen weten we op deze winderige dag toch nog 17 gullen (kabeljauw), 16 wijtingen en 4 steenbolken te vangen. Rond het middag uur zou het vloed worden en dus de boot moeten draaien, door de wind wil de boot niet draaien. Dus na een tijdje afzien, doordat de boot niet op stroom wilde komen. Besloten we terug richting haven te varen. Ondertussen begon het ook nog stevig te regenen, zodat we in de nattigheid de boot weer op orde moesten krijgen.



Angelo van Poorten
De Niek

In de haven kwam de bemanning van "De Levant" poolshoogte nemen en we konden aan hun gezichten zien dat ze niet erg tevreden waren. Na vertelt te hebben, dat als het weer het zou toelaten we het morgen weer zouden proberen, waren ze het er samen over eens dat ze het voor gezien zouden houden. Tja, kabeljauw vissen in de winter is iets anders dan varen in de zomer.

Zo zie je maar met een Kent kun je meer dan alleen maar varen !!!!!



Met onze "Argo" naar Denemarken,

De Argo is een Kent 28 cruiser, opgeleverd in april 2002 met bouwnummer 26, met een 50 pk Nanni motor. De bemanning bestaat uit 3 personen, onze dochter Roos van bijna 5 jaar en wijzelf, Tanja en Bram Noorlander.

Woensdag, 18 juni loopt om 05:00 uur ("het tij, schat!") de wekker af. Tanja wordt vriendelijk, doch dringend "opgejaagd" om toch maar om klokslag 06.00 uur aan boord te zijn. Roos mag van haar papa uitslapen tot 05.30 uur.

Eindelijk is het zo ver, de vakantie is begonnen!

Zonder make-up en ontbijt achter m'n kiezen vertrekken we met wat laatste spulletjes naar de boot.

Wat er vooraf ging:

Al enige jaren dromen we van het varen op de Oostzee, met de gedachte dat dit pas mogelijk zal zijn als we met pensioen zijn. Het afgelopen najaar waren we weer eens aan het dromen en kwam de gedachte op om het in 2003 te doen. Roos is dit schooljaar nog niet leerplichtig, zodat zij voor de schoolvakantie al weg mag. De reis zal minimaal 6 weken duren. En Bram onmogelijk 6 weken in het hoogseizoen vrij kan krijgen. Dus het is nu of over 15 jaar.

We zijn al enige jaren alles wat gepubliceerd wordt over de reis naar de Oostzee aan het verzamelen, zodat we al enigszins weten wat ons te wachten staat.

Na lang onderhandelen met Bram's werkgever komt twee weken voor de geplande afreisdatum het fiat om 6,5 week op vakantie te gaan. Hoera!

De geplande route naar Denemarken (De kleine Belt) loopt binnendoor door Duitsland heen, zodat we dan minder afhankelijk zijn van het weer.

18 juni:

Veel te laat, om 06:10 uur gaan de trossen los en varen we de haven van Hendrik-Ido-Ambacht uit.

Dat we zo vroeg weggaan heeft met het tij te maken. We moeten de Lek op tot aan de Beatrixsluizen. En om 06:00 uur is het opkomend water, zodat we de stroom op de Lek meehebben.

De route van vandaag is Noord, Lek, Amsterdam-Rijn kanaal tot aan Weesp en dan een stukje de Vecht tot aan Muiden.

De hele dag loopt voorspoedig. We hebben inderdaad de stroom mee tot de Beatrix sluis ("zei ik toch, schat"). Op het A-R kanaal varen we het hele eind achter een rustig varend vrachtschip aan, dit had het voordeel dat oplopers met een wijde boog om ons heen varen.

Al om 15:00 uur leggen we aan bij stichting jachthaven Muiden en hebben zelfs nog tijd genoeg voor een bezoek aan het Muider slot. De kinderrondleiding vindt Roos prachtig.

Vaartijd 8 uur.

19 juni:

Vandaag staat het Marker- en IJsselmeer oversteken gepland. We willen naar Lemmer.

Echter, het waait stevig (ZW5). Besluiten toch om een poging te wagen omdat de wind van achteren komt (de boot vaart dan het lekkerst vinden wij).

Post Lelystad geeft ZW 4/5 op als we om 08:30 uur vertrekken. T.h.v. Block van Kuffeler verandert dit in eind 5/begin 6 en er lopen dan ook lekkere rollers.

Roos geeft dan, een beetje witjes, aan dat ze toch wel misselijk wordt. We besluiten om maar de Flevopolder in te gaan, omdat het stuk Lelystad-Lemmer vandaag toch niets wordt.

Via de Lage Vaart, Ketelmeer, Zwarte Water tot aan Vollenhoven gevaren, waar we om 18:00 uur aankomen. Al met al een lange vaardag geworden.

Speciaal voor Roos hebben we een kleine tv met video aan boord, zodat alle favoriete video's bekeken kunnen worden. Ook stapels voorleesboeken, kleutertijdschriften, puzzels, knutsel-, kleur-, en stickerboeken meegenomen. En verder zoveel mogelijk favoriet speelgoed als we kwijt konden. Zo blijven (soms onvermijdelijk) lange vaardagen ook voor Roos leuk.

Vaartijd 10 uur.

20 juni:

Traject Vollenhove – Heerenveen – Akkrum gevaren.

Vaartijd 9 uur.

21 juni:

Het prinses Margrietkanaal op, richting Groningen. Enkele kilometers voor Groningen zien we een bordje jachthaven Brittil en besluiten om daar eens te gaan kijken.

Na een zelfbedienings bruggetje en een stukje kanaal komen we in een heerlijk rustige jachthaven met een zeer vriendelijke havenmeester, een aanrader.

Vaartijd 5 uur.

22 juni:

Brittil-Delfzijl. We overnachten bij z.v. Neptunus.

Hebben er 37 motoruren en 5 dagen overgedaan om in Delfzijl te komen.

Vaartijd 5 uur.

23 juni:

Eerste dag dat we de korte broek aan kunnen; lekker zonnig en windstil weer.

Nadat de boodschappen zijn gedaan gelijk diesel olie gaan tanken: er gaat 120 liter in.

Om 13:00 uur is het laagwater en het gunstigste moment om de Eems op te varen zodat je tot sluis Herbrum de stroom mee hebt.

Vertrekken om 12:30 uur met eerst nog stroom tegen. Echter, het weerbericht geeft later in de middag onweer met windstoten op, zodat we niet langer willen wachten.

Dit blijkt een goede beslissing te zijn, want als we het sperrwerk bij de stad Emden passeren begint het stormachtig te waaien.

De Eems is een zeer zanderige rivier en met de stormachtige, nog steeds warme, wind komt er veel water over.

Vanaf het sperrwerk krijgen we ook de stroom mee; we "vliegen" op het laatst met 17 km/hr op het GPS over de rivier.

Zijn om 18:00 uur bij sluis Herbrum, waar we verbaasd constateren dat de boot van wit in bruin is veranderd door het modderige water.

Horen later dat het windkracht 8 was.

Er liggen veel vrachtschepen te wachten voor de sluis en we moeten dan ook 2 uur wachten voordat we gescht worden.

Na de sluis is er een afgesneden rivierarm waar je aan een steiger kan overnachten .

Vaar- plus wachttijd 7,5 uur.

24 juni:

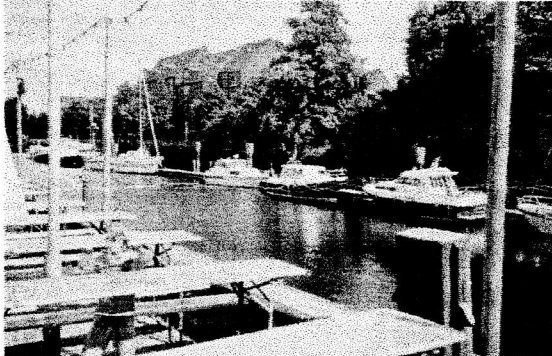
Vandaag een stukje Küstenkanaal gevaren tot aan Surwold en aangemeerd in een kleine jachthaven (met brandschoon toilet en douche) tussen het groen.

Vandaag twee sluizen gepasseerd. De sluizen in Duitsland zijn vaak voorzien van damwand ipv betonwanden, maar dit is met onze boot niet zo heel erg omdat je altijd op de rubberrand kan stoten.

Als dorp stelt Surwold niet veel voor. Hebben ons maar uitgeleefd in de plaatselijke supermarkt.

Vaartijd 3 uur.

25 juni: Het Küstenkanaal uitgevaren tot aan Oldenburg, dit is een mooie echt Duitse stad waar je bijna in het centrum kan liggen.



Stadshaven van Oldenburg

's Middags de stad gaan verkennen en proviand ingeslagen (o.a. Thueringer Bratwurst en Kartoffelsalat). Roos was blij even lekker te kunnen rennen.

Ook nog even een "zeer nodige" kaart voor Duitsland gekocht (50 Euro, bitte), die in Nederland niet leverbaar was.

De weersverwachting is goed: warm, zonnig en (hoera!) weinig wind.

Vaartijd 6 uur.

26 juni:

Na "frische Brotchen" zijn we om 12:30 uur vertrokken, zodat we het tij mee hebben op de Hunte en de Weser tot aan Bremerhaven. Komen om 17:30 uur aan in Bremerhaven.

De Weser is een mooie brede rivier met zandstrandjes.

In Bremerhaven liggen we in de monding van de Geeste; er zijn hier langs de kademuren drijvende steigers gelegd, zodat je er prima kunt liggen. 's Avonds heerlijk uit eten geweest "beim Anna".

Vaartijd 5 uur.

27 juni:

De Geeste op om de doorsteek van de Weser naar de Elbe te maken. Halverwege ga je verder over het Hadelnerkanaal; dit loopt tot aan Otterndorf.

De Geeste en het kanaal, samen de Schiffahrtsweg Elbe-Weser genoemd, zijn bijna alleen nog in gebruik voor de pleziervaart. Je vaart door een voor ons bijna helaas verdwenen boerenland; het zijn nog allemaal gemengde boerenbedrijven.

We stoppen bij het kuuroord Bederkesa.

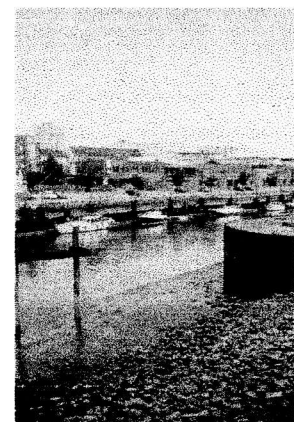
Het is vandaag prachtig weer.

Na een uurtje komt er nog een Kent aangevaren, het blijkt de "Free Willy" te zijn. Zij willen naar Hamburg toe.

Leuk om hier ook een Kent tegen te komen.

Vaartijd 3.5 uur

Bremerhaven



28 juni:

Alweer heerlijk zomerweer. De Duitse "Siebenschlaefer" gehad; in gewone taal houdt dit in dat je het weer op de Siebenschlaefer zeven weken lang houdt. Aangezien het op die dag mooi weer was, ziet het er dus gunstig uit! Om 10:00 uur vertrokken, zodat we om 14:00 uur bij de sluis Otterndorf zijn. Volgens alle boekjes draait deze sluis vanaf 2 uur voor hoogwater tot 4 uur na hoogwater op de Elbe.

Helaas, als we om 14:00 uur aankomen bij de sluis moeten we nog 2 uur wachten. Het water op de Elbe is te hoog, zodat we dus niet onder de vaste brug door kunnen.

Gaan langs bij de Free Willy – die eerder was vertrokken - en kijken bij elkaar nog wat handigheidjes af.

Om 16:00 worden we geschut. We besluiten om direct na de sluis in de jachthaven te gaan liggen, welke gedeeltelijk droog valt bij laagwater.

Vaar- + wachttijd 6,5 uur.

29 juni:

Het is prachtig weer, NW3 en 25 graden. Perfect om de 16 km Elbe te varen naar de ingang van het Noord-Oostzee kanaal (NOK). De Elbe is hier echt breed en de zeeschepen varen hier al volaan, zodat er stevige golven lopen.

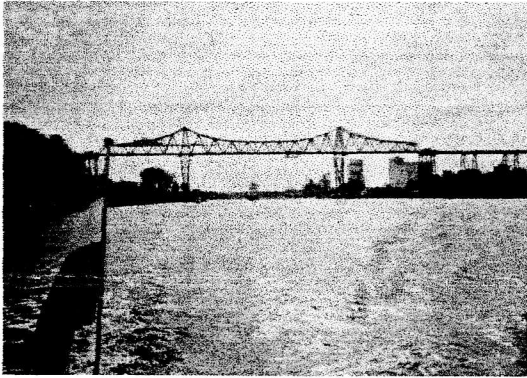
Boven windkracht 4 is het hier niet prettig varen lijkt ons.

We vertrekken om 10:15 uur en zijn dan net een uurtje uit de blubber los, zodoende hebben we het tij mee op de Elbe.

Zijn om 11:30 uur bij Brunsbützel en kunnen bijna gelijk de jachtensluis in. Dit wordt aangegeven d.m.v. een soort kerstboom met lichten. Voor de jachten geldt echter invaren als er een wit licht brand.

Om 12:00 uur varen we het NOK op. Besluiten om maar door te varen naar Rendsburg, dit is een stuk van 66 km. Het NOK is een mooi kanaal waar de zeeschepen met zeer matige snelheid overheen varen, zodat je hier absoluut geen last van hebt. We stoppen in Rendsburg, een prachtige stad, waar diverse jachthavens zijn.

Vaartijd 9 uur.



Op de foto is de laatst overgebleven pontbrug van het NOK te zien, met een zwevende pont eronder.

Het NOK bij Rendsburg

30 juni:

's Morgens boodschappen gaan doen en om 12:00 begonnen aan het laatste stukje naar de Oostzee. Varen om 15:30 uur de jachtensluis in, waar we de 11 euro kanaalgeld betalen en varen na een kwartier het Kielerfjord in. Eindelijk op de Oostzee, helder blauw water, prachtig gewoon.

We steken het Fjord over en vinden een plekje in de jachthaven van Moltenort met een mooi uitzicht op het sluisencomplex, waar de zeeschepen af en aan varen.

Hebben tot nu toe 80 uur gevaren en zijn 12 dagen onderweg.

Vaartijd 4 uur.

2 juli:

Zijn gisteren blijven liggen i.v.m. een stevige wind, en omdat we behoefte aan een rustdag hadden.

Vandaag is het prachtig weer en we vertrekken om 8:15 uur. Eerst nog even dieselolie tanken; stevige prijs in Duitsland € 1,04 per liter; we tanken 145 liter.

Hierna het fjord uit de zee op. Het is voor ons de eerste maal dat we op zee varen, dus best spannend. De Oostzee kent weinig tij verschil en stroming, dus wel makkelijker varen dan de Noordzee.

Omdat het prachtige weer is, varen we in een keer door naar Denemarken naar de haven van Sonderborg op het eiland Als.

Als we bijna bij Sonderborg zijn begint de lucht te betrekken. En onder een prachtige lucht van heel dreigend onweer in combinatie met de zon en het bladstille water varen we de drukke haven van Sonderborg binnen.

Het onweer blijft gelukkig uit.

Eindelijk zijn we in Denemarken, waar ons eerste uitstapje richting flappentap gaat om ons te voorzien van Deense kronen. Toch wel handig die Euro.

Als we 's avonds gaan afrekenen op het havenkantoor, is het even slikken als we DK 130 moeten betalen (DK 100 is Euro 13,50). In Duitsland waren de prijzen ongeveer gelijk aan die Nederland.

Later bleek dit de duurste haven te zijn; de rest varieerde tussen de DK 60 en DK 100.

Samen met Roos krabbetjes in de haven gevangen. Altijd weer leuk om te doen.

We hebben ons vakantiegebied bereikt en lange vaardagen zijn nu niet meer nodig.

Vaartijd 7 uur.

3 juli:

Eerst het stadje Sonderborg verkend en boodschappen gedaan. Helaas regent het een beetje, waardoor de schilderachtige huisjes, die in zachte kleuren zijn geschilderd, niet zo mooi uitkomen.

Met een beetje fantasie zijn de Deense teksten in de winkels wel te begrijpen.

In de jachthavens staat bijna alle informatie in het Duits vermeld, wel zo makkelijk.

In de middag naar oud-hertogdom Augustenborg gevaren via de Als-sund en het Augustenborg Fjord ook op het eiland Als. De bezienswaardigheid hier is het oude slot van de hertog, dat inmiddels is omgebouwd tot een psychiatrisch ziekenhuis. Vaartijd 2 uur.

5 juli:

Gisteren zijn we blijven liggen, harde wind en veel regen. 's Morgens toch nog droog overgekomen naar het dorp. Leuke oude huizen met prachtig versierde dubbele voordeuren.

Vanmorgen vroeg gaan varen naar Aabenraa. Prachtig weer met veel zon; korte broekenweer! Aangemeerd bij Sejlclub Aabenraa.

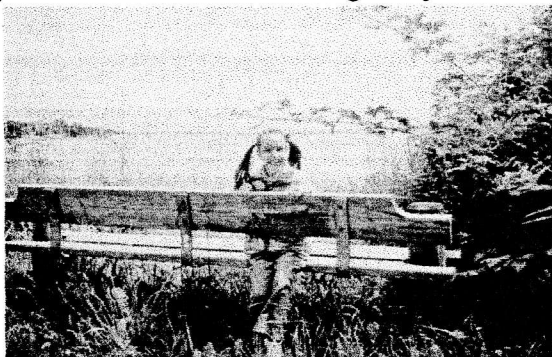
Het is vandaag zaterdag en alle winkels zijn hier om 13:00 uur dicht. Vlakbij de haven ligt een supermarkt en we zijn net op tijd om nog wat boodschappen te doen.

'S avonds in het gezellige restaurantje van de jachtclub gaan eten.

Vaartijd 3 uur.

6 juli:

Vertrokken om 10:00 uur richting Aaro. Buiten de beschutting van het fjord waait het stevig en staan er flinke golven. We besluiten maar het volgende fjord in te duiken. Aan het eind van dit fjord bij Sonderballe liggen een



paar jachthavens volgens de kaart. Dit blijken enige gammele steigers te zijn; er bleek nog een box te zijn waar we net inpasten. Worden bij het aanleggen een handje geholpen door een paar Denen.

In de box naast ons ligt een houten zeilboot van 7 meter die er niet uitziet. Gezellig gepraat met de eigenaar. Dit bleek zijn eerste boot te zijn, die hij van de vorige eigenaar mocht houden als hij het scheepje van de bodem van het fjord wist te krijgen. Dat verklaarde de verwaarloosde staat en de nieuwe eigenaar was dan ook druk bezig om hem op te knappen

Deense- en Hollandse drankjes uitgewisseld en het werd nog heel gezellig.

Vaartijd 2 uur.

Sonderballe

7 juli:

Naar Aaro vertrokken; de wind is inmiddels gaan liggen en de zon schijnt volop.

De zee is prachtig blauw. We blijven ons verbazen over de vele kwallen die hier zitten, soms vaar je door hele velden heen.

Het haventje was nog praktisch leeg toen we aankwamen, maar dat veranderde snel. Met een klein beetje heimwee dachten we terug aan ons plekje van de dag ervoor.

Aaro is een klein eiland, net voor de kust van het vaste land met een dorpie en een camping. Het ziet er heel idyllisch uit en in de middag maken **Aaro** we een stevige wandeling over het eiland.

Op sommige punten kan je de overkant van het eiland zien, met alweer dat mooie blauwe water erachter.

Vaartijd 2,5 uur.

8 juli:

Het volgende fjord weer in, het Haderslev fjord dat een mooi, vrij smal fjord is, met aan het eind de stad Haderslev.

Vaartijd 2 uur.



9 juli:

Vandaag weer een relatief langere vaardag voor de boeg. We willen naar het plaatsje Middelfart. Deze plaats ligt op het eiland Fyn en we willen langs de kust van dit eiland weer terug varen. Middelfart wordt dus het verste punt van onze vakantie.

Komen om 13:30 uur aan in de gezellige oude haven; liggen wel wat te klotsen. Hebben een prachtig uitzicht op ingang van de Lille Belt. We liggen precies tussen de 2 bruggen die het vaste land verbinden met het eiland Fyn. Alweer een heel leuk stadje met mooie vakwerk huizen in pastel tinten geschilderd. Bij de plaatselijke bakker maar weer eens gebak gekocht. Je ziet veel plaatkoek met vruchtenvulling en ook het bladerdeeg met chocola en kaneel is niet te versmaden.



's Avonds liep er een groepje mensen voorbij de boot, die van de Dordtse roei- en zeilvereniging bleken te zijn. De wereld is soms zo klein!

De wind was vandaag 4 beaufort; dan is het nog goed te bevaren hier.

Vaartijd 4,5 uur

10 juli:

De terugreis is weer langzaam aangevangen als we om 10:00 uur vertrekken langs de kust van Fyn naar het eiland Bago. Als we het sund uitvaren duikt er een bruinvis naast de boot op; een prachtig gezicht maar helaas ben ik de enige die hem ziet. Hij kwam maar eenmaal boven.

Het is vandaag alweer mooi weer en zodra we op de plaats van bestemming zijn gaan we naar het naast de haven gelegen zandstrand om lekker te gaan zwemmen, heerlijk.

Vaartijd 3,5 uur.

11 juli:

Van Bago naar Faaborg met windkracht 4+ op de kop; de boot houdt zich prima. Als we in de haven komen is deze helemaal vol, alles ligt dubbeldik. Echter, in de visserijhaven zien we nog een klein gaatje tussen 2 vissersboten. Met de hulp van een Deen aan de vissersman gaan vragen of we er tussen mochten. Dit was geen probleem, zodat we uiteindelijk een van de mooiste plekjes hebben.

Dit was de eerste haven die helemaal vol lag; in de andere havens was er ruimte genoeg. Wel is het verstandig om voor 15:00 uur een plaatsje te zoeken.

De volgende dag wordt er harde wind voorspeld en iedereen blijft liggen.

Faaborg is wederom een prachtig stadje. We slaan uitgebreid boodschappen in (we kopen altijd zo veel mogelijk echt typisch Deense spullen), we slenteren door het stadje en lunchen uitgebreid in een klein cafeetje.

's Middags het museum Den gamle Gaard bezocht, een prachtig groot koopmanshuis uit de 18^e eeuw, nog compleet ingericht. Heel mooi!

Vaartijd 5 uur.

13 juli:

Na de stormachtige dag van gisteren is het vandaag prachtig weer, de haven is dan ook om 10:00 uur zo goed als leeg. Wij vertrekken om 10:45 uur, na eerst de boot van 105 liter nieuwe diesel olie te hebben voorzien, naar het nabij gelegen eilandje Lyo.

Een prachtig eilandje; het mooiste van allemaal.

Glashelder water in het haventje.

Omdat we zo vroeg zijn, iets voor 12.00 uur, hebben we nog een vrije box. Na een paar uur ligt de hele haven volgepropt.

Het op het eiland gelegen dorpje heeft veel weg van het Lavendorp in de Efteling. Naast de haven ligt een mooi strand, waar we heerlijk luieren en zwemmen.

We huren de volgende dag een fiets (met kinderzitje), zodat we het eiland kunnen gaan verkennen.

De temperatuur is inmiddels gestegen naar 30°C.

's Avonds gaan we op een grasveldje lekker barbecue-en; dit is de Deense nationale sport lijkt het wel. Iedere haven is ruim voorzien van vaste barbecue plaatsen die iedere dag - weer of geen weer - bezet zijn.

Van onze laatste Deense Kronen in een winkeltje een verjaardagskalender gekocht met mooie aquarelletjes van Lyo, een klein houten miniatuurbootje voor Bram's verzameling en een "schudbolletje" met visjes voor Roos.

Vaartijd: 1 uur.



Kustlijn van Lyo

15 juli:

Alweer prachtig weer, met een rimpelloze zee.

We verlaten, wat weemoedig, Denemarken en varen weer naar Duitsland. We hebben genoten van de prachtige fjorden, het soms glasheldere water, de mooie oude huizen, de vriendelijke mensen en vooral de oneindige rust.

We varen richting Schleimunde om het Schlei op te varen naar Kappeln. Dit is een mooi fjord met zeer veel jachthavens langs de oevers.

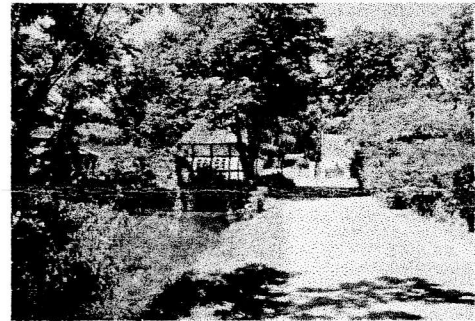
Leggen uiteindelijk aan bij A.S.C. Kappeln, een mooie haven, van alle gemakken voorzien en met een uitstekend restaurant in het clubgebouw.

Vaartijd 5,5 uur.

Faaborg



Lyo



Vaartijd: 1 uur

16 juli:

Gisteravond kwam er opeens een windvoorspelling van 6 of meer uit de bus rollen voor de volgende middag. We besluiten om vroeg te vertrekken, zodat we de wind voor zijn. Echter, als we uit het beschutte Schlei de zee op varen waait het al stevig met flinke golven op de zij. Toch maar teruggevaren; we hebben tenslotte vakantie, het is geen wedstrijd.

Gaan weer in Kappeln liggen en gaan lekker winkelen.

In de loop van de ochtend neemt de wind nog meer toe, zodat het teruggaan een verstandig besluit bleek.

Vaartijd 1,5 uur.

17 juli:

Het is windstil als we wakker worden, een hele verandering met gisteren.

Gaan om 10:00 uur weg. Als we buiten komen staan er nog steeds lekkere golven. Maar deze zijn goed te doen.

Als we om 13:30 uur bij het Kielerfjord aankomen, besluiten we om alvast het stuk NOK tot aan Rendsburg te varen. Komen om 18:00 uur aan bij Rendsburg.

Omdat we geen boodschappen nodig hebben, blijven we vooraan bij jachtwerf Schreiner aan het Radar Insell liggen. Hier wordt je echt in de watten gelegd. De havenmeester neemt zelfs de bestelling voor verse broodjes op. De volgende morgen om 08:00 uur worden deze aan boord bezorgd.

Vaartijd 8 uur.

18 juli:

De laatste 65 km NOK staan voor vandaag op het programma. Eerst de tank maar weer volgetankt; ditmaal ging er 65 liter diesel in. Het aantal plaatsen om te tanken is in Duitsland beperkt, zodat we tanken als de gelegenheid zich voordoet.

Het is wat onweersachtig en warm weer. De komende dagen zal het steeds warmer worden.

We varen naar de passantenhaven van Brunsbüttel; hier lig je tegen het sluizencomplex aan. Een prachtig gezicht, de grote zeeschepen, die je op nog geen 5 meter afstand passeren.

Een gigantisch wit passagiersschip uit Nassau voer zachtjes de sluis in. Een dienstmeisje, keurig in het zwart met een wit mutsje en schortje, stond over de balustrade van een balkon geleund, te genieten van het uitzicht.

's Avonds tot laat buiten gezeten. Heerlijk dat zoute water: geen muggen!

Vaartijd 6,5 uur

19 juli:

Vroeg uit de veren; we vertrekken om 08:00 uur naar de jachtensluis. Dit omdat het afgaand water is op de Elbe en we met het tij mee naar Otterndorf willen, zodat we ook deze sluis gelijk kunnen nemen.

We halen het net, er staat nog net genoeg water om de haveningang van Otterndorf in te kunnen. Deze is tot 2 uur voor laagwater bevaarbaar.

Het is weer zeer warm vandaag. Binnen gestuurd vanwege de warmte en de vele steekvliegen, die op het Hadelner kanaal zitten. Het muggengordijn voor de open deuren gehangen.

Overnachten weer in Bederkesa, beetje achteraan, lekker rustig.

Roos in het opblaasbadje in de kuip gezet, waar onze voeten ook nog wel bijpassen.

Vaartijd 6 uur.

20 juli:

Weer terug naar Bremerhaven; extreem warm vandaag. Voor vanavond geven ze onweer op, misschien koelt het dan wat af.

Op een paar honderd meter van de boot een Italiaans restaurantje ontdekt. Heerlijk buiten op het terras (in de schaduw) genoten van verrukkelijk eten met een koude rosé.

Vaartijd: 4 uur.

21 juli:

Gisteravond is het inderdaad gaan onweren met forse windstoten. Tijdens het haastig dichtdoen van het klpraam, komt Bram's wijsvinger tussen het raam; nagel is mooi blauw geworden. Toch zwaar dat dubbelglas.

Om 13:00 uur is het laagwater in Bremerhaven; het gunstigste moment om te vertrekken naar Oldenburg.

's Morgens nog even de stad ingeweest en op een terras onder grote bomen cappuccino gedronken met een reusachtig stuk aardbeientaart. Het is buiten lekker afgekoeld door het onweer en we genieten van het aangename zomerweer.

Komen om 18:45 uur in Oldenburg aan.

Vaartijd 5:45 uur.

23 juli:

Zijn gisteren lekker blijven liggen; hebben op ons gemak de stad verkend en flink proviand ingeslagen.

Vertrekken vandaag daarom om 8:30 uur, zodat we het Kustkanaal aan een stuk kunnen varen. Het kanaal is vergelijkbaar met het Wilhelminakanaal. Na een aantal kilometers heb je de bomen wel gezien.

Varen tot aan de dode arm, net voor de sluis bij Herbrum en gaan hier voor anker (de eerste keer deze vakantie).

Vaartijd 9 uur.

24 juli:

Het tij is gunstig; het is om 10:00 uur hoog water bij de sluis. Een mooie tijd om te vertrekken en varen op ons gemak het laatste stukje Duitsland over de Ems terug naar Delfzijl. Varen om 15:30 uur weer de haven van Delfzijl binnen.

Vaartijd 6 uur.

Bij de Slegte nog wat boeken gekocht, waaronder een boekje uit 1932 over het vaargebied van Zuid-Nederland, een soort almanak. Heel leuk!

Vaartijd 3 uur.

26 juli:

Om 09:00 uur gaan varen, zijn om 14:00 bij Bergum. Vinden het genoeg zo, en krijgen in de jachthaven een mooi plaatsje van de havenmeester aangewezen.

's Middags nog even het gezellige dorpje in geweest. Daarna nog een paar uurtjes van het zonnetje genoten in de kuip. Roos had een vriendinnetje gevonden en vermaakte zich prima. Vaartijd 5 uur.

27 juli:

Het waait vandaag stevig, maar de zon schijnt en het is niet koud. We varen tot aan Uitwellingerga en vinden een mooi Marekrite plekje uit de wind.

Vaartijd 3 uur.

28 juli:

Het einde van onze vakantie nadert; we worden er altijd een beetje lusteloos van. We genieten bewust van deze laatste dagen.

Varen het laatste stuk PM kanaal naar Lemmer, moeten echt weer tanken. Volgens de ANWB-almanak zijn in de buitenhavens van Lemmer 2 bunkerplaatsen aanwezig. Dit klopt dus niet, er is er geen een meer.

We leggen aan in een kleine rustige jachthaven in een overigens druk Lemmer.

Gelukkig liggen we vlak bij een tankstation; hier een jerrycan van 20 liter gekocht en 5 maal heen en weer gelopen. Bram's ene arm is nu minstens 2 cm langer.

's Avonds de buurman op de borrel gevraagd. Tot laat in de kuip gezeten; het was een prachtig heldere avond en de hemel was bezaaid met sterren. Overigens wel wat te veel gedronken. De buurman kwam gelukkig heelhuids op z'n boot weer teug.

Het weerbericht geeft voor morgen rustig weer op zonnig en NW 3/4.

Vaartijd 3 uur.

29 juli:

Om 07:30 vertrokken (de buurman lag nog op een oor) en we gaan vanuit Lemmer via Lelystad naar Muiden toe. Heerlijk varen nu op het IJsselmeer, we misten het grote water een beetje.

Bij Muiden besluiten we om nog een stukje door te varen naar Weesp en we mieren af op een mooi plekje in de schaduw tegenover de oude molen.

Vaartijd 8,5 uur.

30 juli:

Bij Weesp het Amsterdam Rijn kanaal overgestoken, om via de Weespertrekvaart naar de Amstel te gaan.

Zijn om 14:00 uur bij een vol Uithoorn; er is nog een ligplaatsje over aan de kade, hier duiken we mooi in. Nog even met Roos over de weekmarkt geslenterd.

's Avonds in een leuk eetcafeetje gaan eten.

Vaartijd 3 uur.

31 juli:

Om 10:00 uur vertrekken we uit Uithoorn, maar bij de brug bij Vrouwenakker moeten we erg lang wachten. Het blijkt dat er maar een brugwachter is voor deze brug en de brug in Uithoorn. Na een uur wachten draait de brug eindelijk en er heeft zich inmiddels een flinke file van jachten gevormd.

Waren van plan om te stoppen langs het Aarkanaal, dit ligt echter compleet vol. Varen door naar de Gouwe en stoppen bij de jachthaven van Boskoop om de laatste nacht aan boord door te brengen. Hier kan je heerlijk rustig liggen.

Ruimen de boel vast een beetje op, zodat we morgen niet meer alles hoeven te doen.

's Avonds nog een ijsje gekocht bij het clubgebouwtje.

Vaartijd 3 uur.

1 augustus:

Vanmorgen zoveel mogelijk spullen ingepakt en vast klaargelegd in de slaaphut, schoongemaakt en gestofzuigd. Vertrekken om 10:45 uur voor het laatste stuk naar huis. De Juliana sluis bij Gouda draait lekker vlot; op de Hollandsche IJssel hebben we een beetje stroom tegen.

Na de Nieuwe Maas en de Noord draaien we om 15:30 uur onze thuishaven weer binnen.

We hebben in 44 dagen 203,5 motoruren gemaakt, waarbij we 650 liter diesel gebruikt hebben. Het einde van een prachtige vakantie waar we nog veel aan zullen terugdenken.

Algemene info:

We waren van alle mogelijke papieren voorzien, zoals een ICP, vaarbewijs, BTW verklaring, bemanningslijst, etc.

Zoek ruim van te voren uit wat je nodig hebt, sommige documenten duren wat lang om te verkrijgen. Er is in deze vakantie echter niet naar gevraagd.

Duitsland:

Duitsland is ons erg meegevallen, de mensen waren zeer behulpzaam. En het was er voor Nederlandse begrippen vrij rustig.

De prijzen van de jachthavens zijn er vergelijkbaar met Nederland. Tank wel diesel als er gelegenheid is, de tankstations zijn schaars. De diesel is er voor Nederlandse begrippen wel duur, zo rond de 1 euro per liter.

De sluisen hebben meestal damwand en hefdeuren ipv een gladde betonnen wand en gewone deuren; verder is er maar beperkte mogelijkheid tot vastmaken. De sluismeesters zijn wel zeer behulpzaam. Bedieningstijden zijn meestal van 06:00 tot 22:00 uur.

Hoe het met de sluislichten werkt, hebben we nu nog niet door; soms staan ze dubbelrood, dan rood/groen, dan weer enkelrood als de deuren open gingen. Als de lichten veranderden en de deuren gingen open, voeren we maar de sluis in. Dit is in alle gevallen goed gegaan.

Denemarken en de Oostzee:

De Oostzee en dan vooral de Kleine Belt is te vergelijken met het IJsselmeer. Je hebt er bijna geen tij verschil en stroming, verder is het bijna overal diep genoeg tot dicht bij de kust.

De prijzen van de jachthavens zijn duurder dan bij ons, gemiddeld 13 euro voor een overnachting. Veel mogelijkheid tot overnachten buiten de havens is er niet, of je moet voor anker gaan.

Als je voor 15:00 uur bij een haven bent is er meestal nog plek genoeg, hierna loopt het soms snel vol. Bij de meeste havens hangt 's morgens het weerbericht in het Deens en Duits en soms in het Engels.

Je kunt er prima terecht met de Duitse of Engelse taal en de Denen zijn ook zeer behulpzaam om iets uit te leggen o.i.d.

Gebruikte kaarten:

Elektronische:

We hebben een Raytheon kaartplotter RC425, die Navionics kaarten lust.

Voor deze reis hebben we de extralarge kaart NE398XL gebruikt, die een gebied bestrijkt van Duinkerken tot Hamburg.

Voor de Oostzee een small kaart NE081S voor het gebied tussen Kiel en Aarhus (De Kleine Belt):

Papieren:

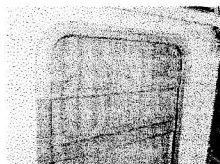
Voor Nederland de gebruikelijke kaarten.

Voor de Duitse binnenwateren zijn niet zulke handige kaarten verkrijgbaar als onze ANWB kaarten. Wij hebben echter zeer veel plezier gehad van het boek: Vom Rhein zur Nord- und Ostsee van de schrijver Manfred Fenzl (Besteld bij Datema Delfzijl). Hierin worden alle binnenwateren beschreven die in het traject liggen.

Voor de Weser en de Elbe gebruik gemaakt van de Sportbootkarten 3011(Weser) en 3010(Elbe).

Voor de Oostzee, de NV sportbootkarten, Serie I (KielerBucht , Rund um Funen).

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



De kosten van een raampje

Het uiterst handige raampje bij de keuken wordt door onze werfbaas zelf gemaakt.

Hij heeft uiteraard de maten beschikbaar en de kosten zijn € 190.00. Niet goedkoop, maar het is wel handwerk, want de rondingen etc. moet hij zelf aanbrengen.

Voor hen die geïnteresseerd zijn: het is de fa. Steinhauzer in Bantega, tel. 0514 55 13 37.

Dank: aan alle inzenders van kopij voor onze krant, prima! Door de Kent-story dit keer een zeer grote uitgave, nr. 3 en 4.

Redactie