



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 7 - nr. 6 - december 2006

De stuurgroep wenst allen heel fijne feestdagen en een vaarrijk 2007

Uitnodiging

Voor de voorjaarsbijeenkomst van onze Kentenaren op

zondag 25 februari 2007

plaats: Lemmer, Hotel Iselmar, Plattedijk 16 - aan de weg Lemmer - Balk voor sluis.

tijd : ± 11.00 uur ontvangst in hotel

einde : ± 17.00 uur met eventueel diner.

Programma: stuurgroepwisseling. Aftreden van vzt., secr. en penningmeester
1 lid blijft aan. Er zijn enige personen benaderd voor de stuurgroep;
continuering is gewenst anders dreigt opheffing van de club.
(toelichting zie pag. 2)

Lunch ± 12.30 uur en vervolgens rondleiding en voorlichting in het
Woudagemaal = werelderfgoed en daarna een gesprek met de nieuwe
bouwer/verkoper van de Kent-serie.

Tot slot bespreking zomerweekend en discussie met de leden.

Uw aanwezigheid is dringend gewenst!!

Aanmelding via extra formulier dat door een ieder ingestuurd moet worden!

Bijdrage aan deze dag p.p € 17.50 (lunch, koffie/thee, excursie)



In dit nummer

Uitnodiging bijeenkomst
Formulier voor aanmelding
Jaaroverzicht
De pen aan.....
Nrd.Holland vice versa



Nieuwe leden zijn welkom!



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris : Dick Twisterling
Penningm.: José van der Aa
Postgiro : P 111 64 10
Bijdrage € 20.00
tnv T. v.d. Aa
Lid : Karina Aardenburg
Red.: Jos en Dick Twisterling
e-mail: twisterling@hetnet.nl



Stuurgroep wisseling

De voorzitter: Jos Aardenburg, heeft al enige tijd te kennen gegeven na 3 jaar terug te willen treden. Functie: leiding bijeenkomsten en stuurgroep vergaderingen.

De secretaris: stopt na 8 jaar secr. en redactiewerk ivm gezondheid, verhuizing naar serviceflat en in 2007 stoppen met varen.

De penningm.: José vd Aa stopt ivm verkoop van hun boot.

Het ondersteunend lid Karina Aardenburg wil aanblijven mits een volwaardige stuurgroep wordt benoemd. Het 2^o redactielid Jos Twisterling treedt automatisch terug.

Tot zover de toelichting op de stuurgroep. Het is dus dringend nodig dat enige leden de "FAKKEL" overnemen. Het is echt niet zo pittig.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Jaaroverzicht secretaris/redactie

Op 11 februari '06 voorjaarsbijeenkomst in s'Hertogenbosch. Bijeenkomst in clubhuis van de Oeteldonkers. Verder een boeiend reisverhaal van de fam. vd Heyden varend door Frankrijk en een rondleiding door het fort. Tot besluit een gezellig buffet bij de 'Blue Lotus'.

Op 25, 26 en 27 augustus het zomerweekend in s'Hertogenbosch. Ontvangst in de Vikinghaven door José en Theo. Een gezellig buffet in het clubhuis. Op zaterdag met de 8 boten en diverse auto-leden naar de Dommel in de binnenstad. Een gezellige wandeling in de stad met rondvaart over de Binnen Dieze en bezoek aan het carnavalsmuseum (na een vrije lunch). s'Avonds een diner in het Wokrestaurant, waar voor elk een goede en lekkere keus was.

Dank aan de organisatoren José en Theo vd Aa.



De redactie bracht 6 kranten uit met gevarieerde berichten, o.a. over de toekomst van de Kent bouw.

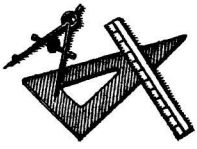
Vermeldt dient te worden dat ons lid Peter Verkerk een website heeft geopend voor de Kentclub met diverse onderwerpen o.a. een forum, technische bijzonderheden etc. etc. Zéér goed, u heeft bericht gehad hierover.

-0-0-0-0-0-0-0-0-



Provinciale steun voor de watersport

Gedeputeerde Staten van Noord Holland stellen aan Provinciale Staten voor om € 740.838 beschikbaar te stellen voor de stimulering van kleine waterrecreatieprojecten. Financiering vindt plaats in het kader van 'Water als Economische Drager'. Doel van dit programma is het vergroten van de economische potenties van water. Het richt zich op goederenvervoer over water, recreatie en watersport en op watergebonden bedrijvigheid. Enkhuizen krijgt een subsidie voor het project 'Toeristen over water' wat is bedoeld om meer recreanten en toeristen te trekken over water. Het zal o.a. gebruikt worden voor een nieuwe steiger ter hoogte van de Compagnieshaven. Verder wordt geld uitgetrokken voor passantenhavens in Aalsmeer en voor vaarroute De Gouw. Ook passantenhaven De Rijd in de gem. Niedorp profiteert mee.



Bermudadriehoek Nieuwe Zeug blijft probleem

Het KNRM-station in Den Oever is deze zomer druk in de weer geweest met het vlottrekken van schepen van de Nieuwe Zeug. Al jaren lopen op deze ondiepte bij Wieringen schepen aan de grond. De KNRM heeft dit aangekaart bij Rijkswaterstaat. RWS heeft naar aanleiding van alle incidenten nu het gebied beter betond. Het stuk water staat ook wel bekend als de 'Bermudadriehoek'. Bij de KNRM is dat terug te zien aan het aantal prikkers op de waterkaart waar de reddingsacties worden genoteerd. Er is geen plaats meer voor nieuwe prikkers. "Het lijkt wel of ze het erom doen," aldus een woordvoerder van de KNRM.

"Het gebied rondom de Nieuwe Zeug is in betonning verbeterd. Nu liggen er om de bijna 100 mtr kleine tonnetjes met een rode top. Goed zichtbaar op de radar en goed aangegeven op de waterkaarten. Zelfs op de elektronische GPS navigatiecards. Het advies is: blijf in de beboeide vaargeul of bereid je reis heel precies voor; dan weet je waar de normale 3-4 meter waterdiepte overgaat in 0.85 cm."

Eén van de schippers van het station in Den Oever is tevens sluiswacht. Tijdens zijn dienst kan hij op de radar al voorspellen welke schepen vast gaan lopen. Volgens de schippers is onachtzaamheid meestal de oorzaak. De visserboten in dat gebied achterna gaan of de waterkaarten niet goed bestuderen. Een enkele keer lopen schepen vast bij mist of door slecht zicht. De KNRM gaat onverstoord door: wij blijven de schepen er onvermoeibaar vanaf halen.



De Pen van Charlotte en Henk Bannink

We zijn allebei niet opgegroeid met water, boten en zo. Henk is afkomstig uit een dorp op de Veluwe, Charlotte uit een stadje in Brabant dus dan heb je meer met bos en heuvels dan met meren en kanalen. Maar Charlotte heeft een ouder zusje. Die was van jongs af aan gefascineerd door bootjes. Hoe komt zo iets, misschien zit zo iets ook wel in de genen, we weten het niet. De wetenschap staat voor een raadsel. Maar op een gegeven moment had deze zus met haar man zomaar een tweedehands Aquanaut gekocht. Voor de kenners onder jullie zal dit merk wel bekend zijn, ze worden nog steeds gebouwd in Sneek. En zuslief heeft kans gezien ons ook enthousiast te krijgen voor varen, ze nam ons gewoon mee voor een vaartochtje in Friesland. En natuurlijk door een van de mooiste streken, namelijk Eernewoude en omgeving. Datzelfde jaar, of was het een jaar later, hebben we ons toen maar aan het huren van een Aquanaut gewaagd. De kleinste die ze hadden was ruim 9 meter en dat viel ons niet mee. Zeker niet omdat we die week ook nog slecht weer hadden met veel wind en regen. Maar we zijn toch doorgegaan: het jaar daarop konden we een wat handzamer schip huren. Die hebben we daarna nog vaker gehuurd en tenslotte zijn we in 1998 overgegaan tot aanschaf van een eigen schip: de Kent 27 "Ons Lotje" (Zo werd Charlotte thuis genoemd). We hadden eerst nog wel gekeken naar tweedehands Aquanauten maar die vonden we of te oud of te duur en vaak beide. En Henk is zeker maar een beperkte doe het zelfder, dus een schip met minimaal onderhoud moest het worden. Polyester en roestvrij staal, dat leek ons wat dat betreft het beste. En bescheiden van afmetingen om de kleinere vaarten in Friesland en Groningen te kunnen bevaren. Dat beperkte onderhoud is, zoals bij meer Kent 27-vaarders, wel wat tegengevallen trouwens. Dit jaar was nog een anti-osmose behandeling nodig, maar we gaan ervan uit dat we daar nu weer even van af zijn. We gaan in elk geval nog steeds 's-zomers vrijwel elk weekend varen. Nog steeds in Friesland, want de thuishaven is Woudsend. Ook de zomervakantie brengen we op de boot door, maar dan hebben we natuurlijk tijd een wat grotere tocht te maken. Afgelopen zomer bijvoorbeeld een rondje Oost- en Noord-Groningen. Op zich wel een verademing: de rust in Groningen op het water. Uren varen op bijvoorbeeld het Hunzingo-kanaal of het Ruiten-A kanaal en zo goed als niemand tegenkomen. Kalm voort tuffen, gezeten in de open kuip, sturend met de helmstok: wie doet je wat. En dan rustieke plaatsjes bezoeken als Nieuwe Schans of Bourtange. Als we over enkele jaren met prepensioen kunnen, laten we hopen dat die mogelijkheid niet afgeschaft wordt, zullen we de tijd hebben ook Brabant, Limburg of België varende aan te doen. Maar voorlopig hebben we in Friesland en omgeving nog genoeg te ontdekken. De aanlegplaatsen van de Marrekrite zijn echt prachtig, dat missen we wel een beetje in andere provincies.



Noord Holland vice versa

- Za 8 juli Start vanuit Echtenerbrug naar Stavoren, via Tjeukemeer-Slotermeer-Woudsend Heegermeer-Fluessen-Morra en Warns. Zeer druk in Stavoren dus iets terug en aan eilandje bij Galamadammen gelegen.
- Zo 9 Weer in Stavoren en nu erg veel wind en wedstrijden met skûtsjes(S.K.S.). Zij liggen bijna plat op de golven, niet oversteken dus. Na een visje etc. naar de Krüzpolle een leuke ligplaats gevonden, lunch en zwemmen; heerlijk warm dus ook parasol opzetten. Verdere dagen door ZW.Friesland gezworven en o.a. 2 dagen bij de Wildmerck gelegen. Natuurplas tussen de Orden en Balk. Fietsen in Gaasterlandse bossen.
- Zo 23 Gaan weer naar Stavoren, nog veel wind en besluiten buiten de sluis in de kom aan de wachtsteiger te gaan liggen voor de nacht. Op marifoonkanaal 1 het weerbericht afgeluisterd; 15 min na elk uur krijg je dan Lelystad.
- Ma 24 Half vijf op; het water is rustig, wel wat nevelig en stilletjes vertrekken wij tussen de boten uit het IJsselmeer op en stomen in 2 uur naar Medemblik, op het kompas en lopen vast op een gele 'tonnenstraat' waar gasbuizen naar Workum worden gelegd. Er omheen op aanwijzingen van rijkswaterstaat en naar de sluis in Medemblik. Gaat vlot en voor 2^e sluis even liggen wachten; toen de polder in. Leuke ligplaats in Middenmeer gevonden tegen een bosperceel aan. Gaan boodschappen doen net over de brug.
- Di 25 Na ontbijt richting Friesesluis, groot verval, lijnen worden opgehaald met een haak en stijgen maar, Liggen vervolgens aan in Kolhorn voor diesel aanvulling en een lichtgewicht pikhaak voor op het dek. Den de Molensluis met weinig verval en via Schagen met vele ligplaatsen varen wij door naar het Nrd.Hollandskanaal. Dan na twee vlotbruggen het Hondsbossevaartje in gevolgd door de Hargervaart. Goede ligplaats, loopplank uitgelegd en de handel op de kant gebracht. Zeer warm, maar een lekker windje.
- Zo 30 Gefietst in de duinen. Groet, Hargen en stranden met zeeduik. Verder rustig gehouden vanwege de hitte.
- Ma 31 Vertrek naar Alkmaar en Alkmaardermeer voor overnachten bij de Woudhaven. Leuke plek, maar veel lawaai van verkeersweg, ook weer veel wind.
- Di 1 aug. Varen terug richting Alkmaar en nemen de Oostelijke route via Broek op Langendijk, kanaal Omval-Kolhorn. Slecht weer, veel regen. Via Roskamsluis naar Kolhorn voor ligplaats voor de nacht.
- Wo 2 Via Friese sluis terug naar Middenmeer en Slootdorp (sluisje) naar Robbenoordbos. Situatie hier gewijzigd: waren ± 300 vrije ligplaatsen thans 30 met steigers, stroom en stevig tarief van de Aquacamping van Staatsbos. Wel goed was- sanitairgebouw, afvalbakken en onbeperkt heet water voor afwas etc. – vrij douchen.
- Vrij 4 Slecht weer, toch maar gefietst en boodschappen gedaan in Den Oever.
- Za 5 Naar de sluis om ± 15.00 uur, deze draait van 16.00 – 17.00 uur. Liggen al 5 boten te wachten, doch alles gaat vlot omhoog richting IJsselmeer niveau. Nacht doorgebracht in de Marina net buiten de sluis.
- Zo 6 Half zes op en naar het weer gekeken en geluisterd. Besluiten het te proberen; buiten de haven toch erg veel golfslag, wind N.W. 4. Zijn onder de Afsluitdijk gaan varen richting Kornwerderzand. Ging prima, wel steeds om de visnetten denken. Na 2½ uur richting Makkum met even de wind dwars. Prima overtocht, is aan te bevelen.