



08-12-2025

Jaargang 26 Nummer 4

Van de voorzitter:

Beste Kentenaren.

Nog even en het jaar 2025 is weer voorbij. Hopelijk heeft iedereen genoten heeft van het afgelopen vaarseizoen.

Op dit moment zal iedereen het weer druk hebben met voorbereidingen voor de komende Kerstdagen en jaarwisseling.

Ook het bestuur is de laatste dagen van het jaar nog actief. Kaye en Jan hebben een mooie en goed bereikbare locatie geregeld in Nulde voor onze voorjaarsvergadering op 14 maart aanvang 11.00 uur. Naast de vergadering is er ook nog een presentatie van “Varen doe je samen” van Rijkswaterstaat met interessante onderwerpen die we zelf mochten kiezen. Uiteraard ontvangen jullie allemaal half januari nog een uitnodiging.

Ook zijn de voorbereidingen voor ons komende zomer evenement 28, 29 en 30 augustus in Amersfoort in volle gang. We zijn heel gelukkig dat Margreet en Koen samen met Anita en Jan dit op zich genomen hebben. Bij de voorjaarsvergadering horen wij daar zeker meer over.

Onze vereniging bestaat nu 25 jaar. We proberen niet alleen een vereniging te zijn waar een goede sfeer heerst en het gezellig is. Het is ook een vereniging waar we met ze allen een vraagbank zijn voor iedere Kent of Cantia motorboot eigenaar, bij onderhoudsvragen of verbeteringen aan de boot. Vindt het altijd weer leuk de tips van leden te lezen, of te horen bij een bijeenkomst, daar heb ik veel van geleerd.

Zelf ben ik ook al vroeg met het winteronderhoud aan onze boot begonnen. De romp van Dotje Blauw is inmiddels gepoetst, en het onderwaterschip van een nieuwe laag antifouling voorzien. Ook heb ik de rubberen stootlijsten een behandeling gegeven met een rubberstick van Valma. Tevens heb ik onze bronzen schroef met waterproof schuurpapier weer blinkend schoongemaakt en daarna met vaseline ingesmeerd. Ik denk dat ik goed bezig ben.

Hierbij wil ik u allen uiteraard ook namens het hele bestuur gezellige Kerstdagen, een voorspoedige jaarwisseling, en een zeer gezond en plezierig vaarseizoen in 2026 toewensen.

Henk

Wat hebben we weer een fantastisch vaarseizoen gehad.

Na het klussen, dat Henk voor zijn rekening neemt, kon eindelijk ons Dotje op 7 April te water en lag toen achter ons huis te pronken. Dotje Blauw glom weer mooi. Het leek wel een spiegel.

Als het even uit kwam werd de boot gesopt en eindelijk konden we inladen. Voor ons is het natuurlijk altijd vakantie. Eerst gewacht op het goede weer, dan toch maar de motor gestart 9 Juni 2025, en dan vertrekken



we, terwijl grijze luchten boven ons hangen. Maar thuisblijvers hebben altijd ongelijk. Het weer knapte op. Wind en een klein zonnetje doen wonderen. Wij kregen een glimlach op ons gezicht en zo genoten we weer van het Hollandse weer en onze mooie wateren in Nederland.

Allereerst varen we de Zaan af, het IJ over en dan klein stukje over het Markermeer. We volgen de beschutte route en varen zo langs Muideren naar de Stichtsebrug, dan de Randmeren op. Eerst nog zonder tent, maar die wordt erop gezet als we onze eerste stop maken in Almere haven.

De volgende dag willen we naar Harderwijk. De Hollandse luchten, waar ook nattigheid op de ramen klettert, maken deze trip niet echt aangenaam, maar we zitten droog en moeten alleen naar buiten om onze lijnen in de sluis van Nijkerk om de bolders te werpen. De omgeving is natuurlijk prachtig, al dat groen langs het water en met een kop koffie in onze hand genieten we.

In de vissershaven van Harderwijk overnachten we tegenover de IJboer, waar we natuurlijk van een boerenijsje smullen. Het ziet er ineens anders uit, zonnetje erbij. De volgende morgen pakken we de fietsen, waardoor we nog meer van omgeving ontdekken en ook Ermelo bezoeken. Als je wilt winkelen kun je daar terecht. Ook voor koffie of lunch zijn er verschillende mogelijkheden. In Harderwijk staat nog steeds een bezoek aan het Marius van Dokkum museum op mijn lijstje, maar het is er nog niet van gekomen. Daar kom je volgens mij daarna weer blij naar buiten.

We gaan weer het water op en varen zo via het Reevediep. Wat een rust. Wij ontdekken weer zilverreigers die snoepen daar in het ondiepe water, futen en verschillende soorten eenden, een paradijsje. Alleen jammer genoeg geen aanleg mogelijkheden, dus varen we een klein stukje op de IJssel en zo naar het Ganzendiep. We passeren verschillende sluizen, maar dat gaat rustig, dus geen gedoe.

We slaan lekkere dingen in bij de boerderijwinkel "Erf 1" in het Ganzendiep, en zetten zelfs de zonneparasol op, vanwege het prachtige weer. IJsje erbij.

We zien veel. Via het Zwarte Water gaan we de Arembergergracht op. Het lijkt wel of we een andere tijd instappen. We denken steeds Ot en Sien tegen te komen als we tussen de balen gemaaid riet doorvaren.

We varen en fietsen wat af. Geweldig. Wij varen verschillende provincies door en fietsen overal. In Doesburg is er een feestje. Daarna varen we de IJssel af waarbij we Zutphen, Deventer en Hattem nog bezoeken.

En opeens is het seizoen ten einde en moet de boot weer leeg. Ik weet niet hoe dat bij een ander is, maar ik sta elke keer weer versteld.... waar komen al die spullen vandaan?

We blijven maar slepen. Onze boot is echt niet zo groot, maar als ik in onze huiskamer kijk naar de spullen, het lijkt wel of we gaan verhuizen. In onze boot hadden we er geen erg in. Alles had een vaste plek, maar nu.... Zoveel, waar moeten we dat allemaal weer opbergen?

Het jaar is nu bijna om en om met goede voornemens te beginnen, minder spullen meenemen.

Wij wensen iedereen een veilige en gezellige jaarwisseling, en een GEZOND 2026

Willy van Dotje Blauw



Brug van Hattem voor ons

Dieseltank perikelen

Wij varen nu met heel veel plezier ongeveer 12 jaar, met onze Dotje Blauw een Kent 28. Ik verbeelde mij als oud zeiler dat ik al heel veel weet van varen. Helaas is de afgelopen 12 jaar gebleken dat ik nog heel veel te leren heb.

Dus lees ik graag alle tips van leden die op de Kentenaren site staan, en bij evenementen leer ik ook heel veel van leden die hele slimme verbeteringen hebben aangebracht op hun boot. Ook Jan zijn telefoonnummer staat bij mij onder de sneltoets, haha!

Maar nu het verhaal

Het meeste onderhoud probeer ik zelf te doen. Het onderhoud van onze dieselmotor en klussen waar technische kennis voor nodig is laat ik aan vaklieden over. Ik had een keer gepoogd om het pompgedeelte van ons onderwaterlijn toilet (die niet goed werkte) met behulp van een reparatieset te vervangen. Toen ik klaar was hield ik 3 items over van de reparatieset. Trots vertelde ik aan mij echtgenote dat blijkbaar deze onderdelen niet nodig waren omdat het toilet nu al prima functioneerde. Helaas de volgende dag bleek het anders te zijn. Het was maar goed dat ik de afsluiters had dichtgedraaid, anders was onze mooie boot gezonken.

Maar goed ik maakte mij zorgen over de dieseltank. In onze boot zit een RVS dieseltank van 250 L die wij nog nooit hadden leeggevaren. Gelukkig had de vorige eigenaar, die van beroep sleepboot kapitein was bij de Fa Wijsmuller, een rond kijkgat van 10 cm diameter gemaakt in de tank afgesloten met doorzichtig plexiglas. Dus je kon door het plexiglasraampje een beetje in de tank kijken.



Ik had heel veel verhalen gehoord over de ellende wat algengroei in dieseltanken kan veroorzaken. Dus ik had altijd keurig bij iedere tankbeurt Grotamar toegevoegd om zo onze tank schoon te houden.

Bij onze afgelopen zomervakantie met de boot toen ik weer eens de halfvolle tank controleerde dacht ik een zwarte aangroei te zien. Daar schrok ik toch een beetje van.

Mijn plan voor de oplossing was om onze dieseltank zoveel mogelijk leeg te varen, en zodra wij weer thuis waren het restant diesel eruit te halen via het inspectiegat, en daarna zelf de tank dan schoon te maken.

Uiteraard met Jan overlegd of een amateur als ik dit ook zou kunnen. Maar Jan had er wel vertrouwen in en vertelde als je ergens mee zit bel je maar. Ook op advies van Jan een vacuümpomp voor € 68 aangeschaft, en een speciale trechter van € 31 die volgens de specificaties diesel en water zou scheiden. Ik was echt professioneel bezig.



Daarna de 16 boutjes die in het RVS waren getapt voorzichtig losgemaakt, en de doorzichtige plexiglas afdichting verwijderd. Toen kon ik met behulp van een zaklantaarn het innerlijk van onze dieseltank goed inspecteren.





De binnenkant van de tank was voorzien van 2 RVS schotten. Bij de lasnaad op de bodem was keurig een strook zwarte verf aangebracht, wat ik had aangezien voor aangekoekte aangroei. Ook in het restant diesel wat nog in de tank aanwezig was zat nauwelijks enige vervuiling. Wat een opluchting!

Blijkbaar werken de diesel additieven zoals Grotomar. Vervolgens het plexiglasraampje voor de afdichting goed schoongemaakt, en daarna weer keurig bevestigd op de tank. Klus geklaard, en ik had weer wat geleerd!

Henk van Dotje Blauw



Het bestuur wenst alle Kentenaren
fijne en gezellige Kerstdagen en
een goede vaart in 2026

