



de Kentenaren

clubkrant van KENT 27/28 - vaarders jrg. 1 - nr. 1

13/2/2000

Opgericht!

Op 13 februari j.l. werd de Kentvaarders-club opgericht door de aanwezige 34 personen, die eerst op de hoogte waren gesteld door de organiserende familie. Ook de Koalite-directie gaf informatie over de stand van zaken m.b.t. de Kent 27 en 28, alsmede over de Kent 33. Over deze plannen werden vragen gesteld. Na uitwisseling van een aantal technische tips en bootroutes kon na een korte pauze, de mening worden gepeild over het oprichten van een Kent-club voor de 27- en 28 bootvaarders. De specificaties van de 33 vond men in het algemeen te ver afwijkend van de 27/28. Alle aanwezigen waren voor de vorming van een club en ook akkoord met de verstrekking van een ledenlijst. Ook zullen de eigenaren enige gegevens inleveren o.a. bootnaam, thuishaven e.d., en informatie over hen bekende vaarroutes en andere interessante zaken.

Na enige discussie werd als clubnaam gekozen voor: *'de Kentenaren'*.

Op aandringen van de vergadering werd een bestuur gevormd bestaande uit: Ad Struijk, Marc Oost Lieveense en Dick Twisterling. Ook werd besloten tot het spoedig uitbrengen van een Kent-bulletin met info en bijzonderheden. Voor het bestrijden van de algemene kosten werd een bijdrage per familie/boot aangenomen van f 25.--.



Een snelle goede start n.a.v. deze gezellige, nuttige bijeenkomst. Na afloop bleven nog een aantal 'leden' bijeen voor het genieten van een goed verzorgde maaltijd in restaurant 'De Watersport' in Woudsend.

Met dank aan Koalite en de deelnemers.

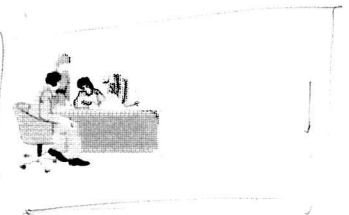
Jos en Dick Twisterling

PERSBERICHT aan ANWB en Motorboot

Op 13 februari j.l. is te Woudsend in een bijeenkomst van Kentvaarders, een Kent-club opgericht, genaamd:

'de Kentenaren.'

Een voorlopig bestuur werd gevormd en de aanwezige 17 watersporters/paren werden direkt lid en waren enthousiast over de geopperde plannen t.w. uitgave van een bulletin/clubblad, waarschijnlijk 2x per jaar, en een club-weekend centraal in Nederland.



dit in nummer:

oprichting Kent-club
bestuur/redactie/contributie
vragenrubriek
tips routes
Kent-culinair
techniek
weekend

bestuur

voorz. : Ad Struijk
secr. : Dick Twisterling
penn. : Marc Oost Lieveense
bank :
J.M. Oost Lieveense tgv Kentenaren
red. : Jos en Dick

? Vragen

- A. Is de Kent goed te zien zonder radar reflector? Ja, is getest op zee, maar met een staafreflector op de beugel is registratie zeker goed.
- B. Afstappen van de neus(preekstoel) ook mogelijk? Ja, er zijn speciale laddertjes die men aan de neus kan hangen, of een touwladder.
- C. Is een zonnepaneel nuttig als aanvulling op accu? In seizoen voldoende, maar in voor- en naseizoen niet voldoende naar kosten van paneel. Een extra accu is wellicht voordeliger, maar dan is ook een zwaardere dynamo nodig.
- D. Is een touwsnijder aan te bevelen? Misschien wel, het nut is nog niet bewezen. Er zijn 2 type's, tamelijk prijzig ± f 1000.--.
- E. Algemeen verzoek aan de werf: meer gebruiksaanwijzingen bij de apparaten en dan wel in het nederlands. (wordt doorgegeven)



Tips

1. Een achteruitkijkspiegel op bovenblad van kast/toilet, voor oplopers.
2. Handgreep(en) aan dashbord of een langsrail bovenin kajuit, of eventueel een veiligheidsriem voor de schipper.
3. Opbergruimte creëren d.m.v. planken boven de de bedden c.q. kastjes.
4. Een beugel op het achterdek voor vouwfietsjes tussen de achterborders; kosten Rvs ± f 300.--
5. Antislipmatjes voor glaswerk etc. (o.a. Blokker)
6. Een plank met 2 sleuven uit watervast multiplex te plaatsen over de kookplaat = meer wegzetruimte.
7. De grote bakskist verdelen in 3 delen met watervast materiaal voor emmers, laarzen, 2^e anker etc.
8. Eventueel extra watertank in bakskist aan stuurboord met verbinding op tank binnen.
9. Zeiltje over luik in de roef tegen inrengen; wordt nog uitgeteerd.
10. Tapijt met foam achterzijde in alle bergruimten tegen schuiven etc.
11. Vlaggemast kan ook op roerkoning, geeft dan tevens roerstand aan.



Routes

Watersport Limburg groeit door grind- en zandwinning

Limburg is rijk aan water en schitterende natuurgebieden. Wij denken met betrekking tot het water natuurlijk in eerste instantie aan de Maas, die schilderachtig door het Limburgse land stroomt, maar daarnaast steeds meer aan de aan de Maas grenzende plassen. Fantastische watersportgebieden, die ontstaan zijn door afgesneden rivierbochten en z.g. grindgaten met tal van goede ligplaatsen. In dit verband noemen wij o.a. de plassen en aansluitende plassen bij Eijsden (Maastricht), Stevensweert, Roermond, Leuken, Plasmolen en Linden. Wij beperken ons in deze berichtgeving tot het plassegebied bij de twee laatst genoemde plaatsen. Het is een echte aanrader om tijdens uw tocht door het grote rivierengebied - Waal en Maas - of op uw doorreis naar België respectievelijk Frankrijk het watersportcentrum Kraaienbergse Plassen bij Linden en de Mookerplas bij Plasmolen aan te doen. De Kraaienbergse Plassen, welke voor een deel nog in aanleg zijn, bereikt u vanuit het noorden via het Maas-Waalkanaal (Nijmegen), vanuit het westen via de Maas (St. Andries-Maasbommel-Grave) en vanuit het zuiden uiteraard ook via de Maas. U vaart tegenover het Maasoever baken 167 het gebied binnen. Na de openstaande keersluis, buigt u naar stuurboord af, u passeert vervolgens drie bruggen (voldoende hoogte), waarna u op een behoorlijk grote plas komt. Aan stuurboord heeft u oevers met vrije ligplaatsen. Bij de oevers aan bakboord dient u op te passen voor verraderlijke ondiepe plekken. U kunt daarom beter ca. 50 meter uit deze oevers ankeren. Optimaal gecultiveerd is het vaargebied grenzend aan de Maas tussen Mook en Plasmolen. Vanuit de Kraaienbergse Plassen vaart u via de Maas in zuidelijke richting. Nadat u de spoorbrug heeft gepasseerd ziet u aan bakboord Mook met de ingang van het ca. drie kilometer lange toegangskanaal naar de Mooker Plas. Het totale recreatiegebied is 150ha groot, waarvan 90ha uit water bestaat. Niet gigantisch groot, maar u zult aangenaam getroffen worden door het landschap, dat uiteraard bestaat uit water en verder stranden, bossen en heuvels. Een stukje buitenland in Nederland!

De Mookerplas is op bepaalde plaatsen tot ca. twintig meter diep en heeft twee jachthavens; aan stuurboord jachthaven Den Driessen en aan bakboord jachthaven Eldorado, waar u tevens brandstof en water kunt tanken. Levensmiddelen zijn verkrijgbaar in de goed gesorteerde winkel op het caravan-campingpark naast Eldorado. Er zijn ook nog vrije ligplaatsen, welke duidelijk zijn aangegeven.

Plasmolen heeft veel te bieden op het gebied van recreatie o.a. een ruim drie km lange wandeling rond de plas en op loopafstand van de jachthavens het heuvelgebied met de Kiek-, St. Maarten- en St. Jansberg met wandelpaden. Ook op culinair gebied zult u in Plasmolen aangenaam verrast worden. Maar liefst tien restaurants - ook op loopafstand van de jachthaven - staan ter uwer beschikking. Een aanrader is de Plasmolense Hof, tevens vertrekpunt van wandelingen in het heuvelgebied, waar op zaterdag en zondag in bourgondische stijl een vesperij (uitgebreid drie gangen keuze buffet) wordt geserveerd. Vroegtijdig reserveren is absoluut noodzakelijk; tel. 0246 696 15 97. Van uw bezoek aan dit noordelijk deel van Limburg in het komende vaarseizoen zult u gegarandeerd geen spijt krijgen.



Vanaf Lemmer of via Noord-Oostpolder - Vollenhove - Marknesse - Lemmer

Via de Brekken door de Langsloot (brug 3.--) naar Sloten of doorvaren tot afslag bakboord Rijnsloot naar Brandemeer (leuk liggen), naar Sloten (dorp bekijken), brug (f 2.50) via Slotermeer naar Woudsend. Na brug bakboord uit naar Heegermeer en Fluessen, via Oorden en Galamadammen naar Morra en langs Warns naar Stavoren. Leuk voor een overnachting en wandeling of fietstochtje naar kleinste friese haventje Laaksum. Keuze: buitenom naar Workum of stukje terug en na Fluessen bakboord naar grote Gaastmeer en Zandmeer. Hier zeer veel en leuke aanlegplaatsen. Via korte en lange Vliet uitstapje Oudega mogelijk! Voorbij de spoorbrug (gaat regelmatig open) stuurboord uit de Trekvaart naar Bolsward. Ook een stop in Workum is aan te bevelen; zeer mooi oud stadje! Bij Tjerkwerd kunt u nog afslaan naar Makkum met een aantal twee gulden bruggen heen en terug. Naar Bolsward waar u mooi kunt liggen in een kom; ook water innemen is hier mogelijk. Ook deze plaats is zeer de moeite waard. Via de Bolswardertrekvaart naar IJlst, Wijde Wijmers, Wijnslot, Jutrijpervaart, Zool-sloot, Zwarte Brekken, Nauw vd Brekken, Lange Vaart, naar Langweerder Wielen. Van hier via de Scharsterrijn en Tjeukemeer (eilanden voor overnachten), de Follegasloot en rijksbrug naar Brekken en Lemmer; of via Echtenerbrug, Pier Christiaansloot; rechts zwaaien naar de Kornuit, koffie komen drinken mag ook, Helomavaart, Driewegsluis enz. richting Overijsel. Deze tocht is goed in drie dagen te doen met excursies

Dick Tw.

Naar Zeeland! Kaarten N-J-S-O 1^e traject Dordrecht - Volkeraksluizen 50 km

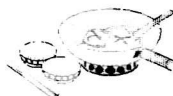
Tip: houdt marifoon (uitluisteren), verrekijker, vaarkarten en reddingsmiddelen bij de hand; kijk regelmatig achterom (of in spiegel) en rust uw schip uit met een reflector.

De tocht gaat via Merwede, Oude Maas en Dordtse Kil. Bij donker- en slecht zicht is een radar reflector verplicht. Bij bezit van marifoon is uitluisteren verplicht; voor de Dordtse bruggen kanaal 69, door de Dordtse bruggen richting Dordtse Kil kanaal 4, in de Dordtse Kil kan men weer uitluisteren op kanaal 10. Als men onder de Dordtse bruggen door is gevaren richting Dordtse Kil, ziet men onder de Zwijndrechtse wal rode betonning. De rode betonning aan de rechteroever gaat vervolgens Oude Maas richting Botlek. Wij kruisen de Oude Maas en gaan de Dordtse Kil in, u ziet de inloop over BB dit is d.m.v. een bord aangegeven. De Dordtse Kil is een druk bevaren rivier en men houdt met een jacht zo dicht mogelijk SB wal. Het beste wat de stroom betreft vertrekt men 2 uur voor hoogwater vanaf Dordrecht. De Dordtse Kil is

ruim 10.5 km. Men ziet dan de geleide lichten aan de wal en geeft de vaargeul aan. Aan stuurboord is een scheepssloperij en het stadje s'Gravendeel en aan het eind van de Dordtse Kil ligt een bunkerboot. Gelegen aan de Wacht ziet men ook dat de betonning aan SB is overgegaan op groen. We bevinden ons nu op het Hollandsdiep een prachtig mooi breed vaarwater met aan SB de rode betonning genummerd van 34 tot 2 nabij de Volkeraksluizen. Aan de Noordoever passeren we Strijensas met een jachthaven, voorzien van een antiek bakenlicht op de oever. We kunnen de bebakening volgen voor de recreatievaart. Aan BB zien het chemisch bedrijf van Shell, koers richting ZW. Als we Shell achter ons hebben zien we aan SB een eigen haven, verder zien we de strekdam van de haven van Numansdorp. Over BB zien we Willemstad en als u voor een overnachting kiest is dit een goede keus; een mooie vestingstad met hoge wallen en gezellige terrassen. Besluiten we toch de tocht te vervolgen, dan zien we recht vooruit de Haringvlietbrug, deze blijft aan SB, wij houden aan op de invaart van de SB sluis, de jachten sluis. Voor schutten sluiten we zo ver mogelijk aan aan de afmeersteiger en houden de sluis in de gaten.

(vervolg op pag. 5)

Ad Durinck



Culinair

Makkelijk te maken en lekker.

Nodig: theelichtje met extra lichtjes voor warmte, 1 pak kant en klare kaasfondue, knoflook, wijn, nootmuskaat, stokbrood en spullen voor een salade. Ook erg lekker erbij zijn schijven meloen en stukjes tomaat; kunnen beiden gedoopt worden. In steelpan scheut wijn en uitgeperste knoflook door elkaar roeren. Fondue erbij en al roerende laten smelten. Als de fondue klaar is wat peper en nootmuskaat er door roeren. Theelichtjes aan doen, stokbrood snijden en smullen maar.

Vleesfondue in bouillon

Ook dit is zeer eenvoudig. Bij de slager vlees halen dat snel gaar is. In steelpan water met bouillonblokjes aan de kook brengen; de vleessmaak komt er vanzelf aan als we aan het fonduen zijn. U kunt daarbij eten wat er maar in uw hoofd opkomt. Stokbrood kan, maar ook rijst is lekker. Sausjes kunnen we zelf maken maar ook uit de fles nemen en alle soorten salades kunnen erbij gegeten worden. Lekker glas wijn erbij en wie doet ons wat.

Eet smakelijk,

Jos Twisterling



Verzoek

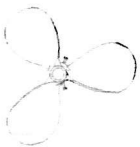
van Cornelis en Wilhelmina Borger

Wij hebben nog geen ervaring met de Kent; ons schip, de Kent 28, wordt eind juni opgeleverd, waarna wij het ruime sop kunnen kiezen. Wij hebben enige ervaring met motorbootvaren - ons huidige schip is een noorse kotter - maar nog onvoldoende om alle voorkomende problemen het hoofd te kunnen bieden. Niet alleen voor ons, maar ook voor meerdere Kentenaren zou het daarom een idee zijn om een middag of wellicht een dag instructie te geven over het varen met de Kent. Binnen onze clubb is er zeker een ervaren vaarder die dit voor zijn rekening wil/kan nemen. Wij hopen dat deze suggestie gerealiseerd kan worden.

Vraag van de redactie!

wie meldt zich? ca eind juni/begin juli en wil ook meedoen aan een instructie? S.v.p. melden bij secretaris. De eerste instructie doet uiteraard de werf, maar praktijk herhalingen zijn onontbeerlijk.

Dick



Techniek

Wierfilter

Voor of na iedere tocht is het aan te raden het wierfilter schoon te maken en het oliepeil te controleren. Neem een oude tandenborstel of afwasborstel mee en een reserve bus olie en reserve zekeringen! Wacht tot motor is afgekoeld. Filter: eerst de kraan dicht, deksel los draaien (gaat soms zwaar); neem filter uit en borstel deze goed schoon bv in de puttemmer. Met sponsje wierbak goed schoonmaken van zand etc. bakje weer plaatsen en vol vullen met water! Deksel weer stevig erop draaien, kraan weer openen. Bij starten van de motor direkt controleren of water wordt aangezogen, anders gaat de impeller in de waterpomp naar z'n grootje(kapot). Het oliepeil nagaan volgens instructieboekje. Vraag dit voordat uw boot wordt afgeleverd, dan kunt u dit vast bestuderen.

Dick



Oproep

Gaarne voor het volgende bulletin: routebeschrijvingen tips, recepten uit de bootkeuken, vragen, verbeteringen/aanvullingen aan de boot, karikaturen, anecdotes enz. enz. De redactie zal ook leden benaderen voor een bijdrage. Wordt actief de komende maanden, wij wachten af!

Redactie

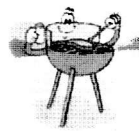


voor u gelezen

Friesland vaarrouteboek met 13 routes door heel Friesland; dat zijn er zes meer dan vorig jaar. Verkrijgbaar bij de VVV kantoren in friesland voor f 14.25, met kaartjes, foto's enz.

---0---

Grensoverschrijdend watertoerisme 'Tussen Maas en Schelde' met 200 pagina's en veel foto's, havenbeschrijvingen etc. f. 45.-- te bestellen op telefoonnr. 013 544 32 09



Club-weekend!?

Via ons lid Onno Lindemulder is er een mogelijkheid gecreërd voor een Kent-weekend bij (in) Elburg en wel bij wvs Adm. van Kinsbergen - haven 'Doggersbank'. Zijn bestuur stelt ons voor de dagen van 8, 9, respectievelijk 10 september te kiezen in verband met de jaarlijkse **Botterdagen** in Elburg. Zeer gezellige dagen aldaar. Wij kunnen van de haven en club accommodatie gebruik maken al blijft deze ook voor de eigen leden beschikbaar. Voor contacten met deze vereniging lijkt dit ons geen punt en zelfs prettig. Wij zullen deze dagen nog nader invullen en stellen ons voor dat de deelnemers 'Kentenaren' vrijdagmiddag/avond of zaterdagmorgen arriveren (eventueel per auto ipv boot). Ons weekend start dan zaterdag om ± 12.00 uur en er wordt gezorgd voor een middagprogramma met eventueel een uur technische voorlichting of e.d., een happy hour en een barbecue. Gegadigden kunnen eventueel met elkaar proefvaarten etc. afspreken op vrijdag respectievelijk zondag. (Uiteraard is kerkbezoek ook mogelijk op zondag). Enfin, wij maken er wel wat van met uw volle medewerking.

Opgave:

Het lijkt vroeg, doch in verband met havenreservering vragen wij u voor **1 mei a.s.** te berichten of u meedoet en hoe u komt (boot of auto).

Verdere mededelingen volgen zo spoedig mogelijk. Opgave aan secretaris: Dick Twisterling,



vervolg route's van Ad Durinck jammer om te laten liggen voor later.

Maak gebruik van de vaarkaarten, het geeft de schipper en bemanning een prettig gevoel als we weten waar we ons bevinden.

De Volkeraksluis is dusdanig groot dat er bijna geen lange wachttijden zijn. Door de sluis komen we op het Volkerak; zowel boven als beneden de sluis kunnen we voor de nacht afmeren. Ten alle tijden aan de andere zijde van de steigers om zodoende de invaart voor de sluizen vrij te houden.

2° traject Volkerak-Krammersluizen ± 20km

Er loopt hier geen stroom. Als we de rode betonning volgen aan SB zien we het haventje van de Galathee aan SB op Goeree Overflakkee. Over BB zien we Dintelsas; hier zien we ook veel binnenvaart, maar als we goed SB wal houden en regelmatig achterom kijken is het prettig varen. We varen ook hier weer de ZW richting en volgen de bakens die hier vast zijn opgesteld; dus geen drijfbakens. Voorbij Dintelsas ligt bij Steenberg de inloop van het Schelde Rijnkanaal.

Wilt u het Schelde Rijnkanaal op varen, dan is het zaak een oversteek te maken naar BB en de scheepvaart nauwlettend te volgen en de inloop open gaats aan te lopen i.v.m. stenen onderwater, dus houdt betonning aan. We gaan zoals afgesproken richting Krammersluizen, we zien hier duidelijk de werken van het Deltaplan welk aan het vaargebied een heel ander beeld geeft als in de tijd dat er een open verbinding was met zee. Als we op een gegeven moment de contouren van de Krammersluizen zien ontdekken we op de kaart het stadje Oude Tonge op Overflakkee aan de Krammer; ook dit moet u eens aanlopen. Let vooral goed op de betonning hier; groen aan SB in de aanloop van de Oude Tonge.

Krammersluis jachtensluis bestaat uit twee sluisen, beide zijn in gebruik naar gelang het aanbod. Zout-zoet scheidingssysteem. De sluizen zijn zeker niet groot te noemen.

Besluit u door de Krammersluizen te gaan houdt dan ook hier de SB sluis aan (jachtensluis) en meer af aan de BB zijde. Door de sluis aan de zuid kant is het water zout en komen we in getijde water, van zoet naar zout zult u weinig merken. Van richting zuid naar noord en in omgekeerde richting van zout naar zoet wordt het schutten zodanig uitgevoerd dat het zoute water van zoet gescheiden wordt, we zien dit door stijgen en dalen van het waterpeil in de sluis. De duur van schutten is ook langer.

3° traject Krammersluis - Zandkreeksluis ± 30 km

Deze sluis is zowel voor pleziervaart als binnenvaart groot. Door de sluis zijn we op het Zijpe de vaarweg naar Bruinisse waar een sluis is die ons naar de Grevelingen voert. Als u van de stroom wilt profiteren wacht u tot er eb loopt. **Wind tegen stroom geeft golfslag.** We koersen richting Zeelandbrug die nog niet zichtbaar is vanwege de dijk van Schouwen

en Duiveland. Even beneden de Zeelandbrug ligt Zierikzee aan SB. Over BB ligt Sint Annaland op de noord punt van Tholen aan het neven vaarwater van het Mastgat. Als we het Zijpe doorvaren ligt aan SB Schouwen en Duiveland en aan BB Anna Jacobapolder gelegen op Sint Philipsland. Zijn we het Zijpe door, komen we op het vaarwater Keeten. Aan SB ligt Stavenisse op het eiland Tholen. We houden de rode betonning aan SB. Aan BB zien we scheidingstonnen welk het Brabantsvaarwater Witte tonnen Vlij aangeeft. Dit vaarwater ligt tussen platen welke met laagwater droog vallen. Hier gaat de betonning aan SB over van rood op groen. Dit vaarwater voert naar Wemeldinge en Yerseke op Zuid Beveland.

Wij houden ZW koers naar Kats, Engelse vaarwater, Zandkreek, Zandkreeksluis, Veerse Meer. Ook hier geldt, maak gebruik van de vaarkaart en kijk regelmatig achterom. Houdt de scheepvaart nauwlettend in de gaten en houdt SB zijde. Luister naar het weerbericht; op dit water kunt u zeilschepen waarnemen omdat dit bij uitstek een prachtig gebied is voor de zeilsport. Wij vervolgen onze route naar het Veerse Meer. Na Bruinisse, dat we over SB laten liggen, komen we op het Keeten. Dit gaat over in Engels vaarwater en Oosterschelde. Als we 2 uur voor laagwater vertrokken zijn vanuit de Krammersluis, gaan we met ebstroom richting Kats en komen met doodtij langs Kats en als de vloed opkomt voorstroom de Zandkreek in. Kijk goed naar de betonning want het vaarwater verandert van betonning onder de wal van Noord Beveland aan de Oosterschelde; Kats SB groen en BB rood. Dan gaan we de Zandkreek in, een smal betond water, blijf binnen de tonnen om niet aan de grond te lopen. Je ziet hier en daar netten en fuiken van beroepsvissers. Dan komt de Zandkreeksluis. De beweegbare brug is zo hoog, dat motorjachten bij geopende sluis daar onderdoor kunnen varen. De jachten moeten zover mogelijk invaren en aansluiten en alles moet in snel tempo. De beroepsvaart heeft voorrang tenzij de sluismeester anders aangeeft. Luister dus goed naar zijn aanwijzingen.

4° traject Kats Zandkreeksdam - Veere ± 18km

Door de sluis komen we op het Veerse meer omgeven door Noord Beveland, Zuid Beveland en Walcheren. De betonning bestaat uit vierkante dukdalven aan SB groen richting de dam. We passeren over SB Kortgene en aan de overzijde aan BB Wolphaartsdijk. In beide zijn jachthavens met goede voorzieningen. In neven vaarwaters komt men staken en bakens tegen die de geul aangeven van en naar de eilanden. We zien daar een kronkelig water met verschillende eilandjes die speciaal voor de recreatie zijn aangelegd. De kaart van het Veerse Meer geeft dit duidelijk aan. Ook hier ziet u af en toe beroepsvaart in beide richtingen, maar dat geeft geen problemen. Wat verder ziet u over SB een klein haventje Geersdijk. Aan het eind van het meer ziet u over SB Kamperland, een landbouwhaven met ook hier weer de mogelijkheid voor overnachting en boodschappen. Over BB ligt Veere, dat u beslist moet bezoeken. Voor Veere, Middelburg en Vlissingen kunt u het kanaal door Walcheren doorvaren. Dit moet u zeker doen, want alle plaatsen zijn beslist een bezoek waard.