



Groeten uit Hasselt



Een Ansichtkaart uit Hasselt voor alle Kentenaren. Deze Hanzestad in Overijssel was half augustus het toneel van het zomerweekeinde 2008.

2009

Het vaarseizoen is voor de meesten van ons alweer voorbij. Met de voorjaarsbijeenkomst in Sneek en het zomerweekeinde in Hasselt is het jaar 2008 bepaald niet ongemerkt aan de Kentenaren voorbijgegaan. Het bestuur heeft het komende jaar al in het vizier. Binnenkort komt het bijeen om de activiteiten voor 2009 te bespreken. Kentenaren, denk mee! Als u een suggestie hebt voor de plaats van de voorjaarsbijeenkomst of het zomerweekeinde of voor de te organiseren activiteiten, laat het secretaris Frans Hillen gauw weten.

Souvenirs van het zomerweekeinde

In deze aflevering van "De Kentenaren" wordt veel aandacht besteed aan het zomerweekeinde in Hasselt. Een Ansichtkaart, een verslag, veel foto's en Molka. Maar ook op andere plaatsen kunnen herinneringen worden opgehaald. Op de eerste plaats zijn er foto-boeken op internet van:

- Arie en Renée (<http://cid-e32ab30815934b35.skydrive.live.com/browse.aspx/Foto|4s%20Kentenaren%20Weekend%202008>) en van
- Piet en Fré (www.mijnalbum.nl/Album=WTGNNURN).

Voorts staat er op de website van "De Molenwaard" (www.molenwaard.nl/molenwaard.htm) onder

de kop "Nieuws" (kijk rechtsboven) een serie foto's die havenmeester Peter heeft gemaakt.

In dit nummer

Groeten uit Hasselt 2009	1
Souvenirs van het zomerweekeinde	1
Zomerweekeinde: genieten in Hasselt	2-4
Molka: het spel van het zomerweekeinde	5
Inzameling van vuilwater	6-7
Wallas-kookplaat	7



Zomerweekeinde: genieten in Hasselt

Havenmeester Peter moet er herhaaldelijk voor uit zijn kantoor komen. Voor het openen van de ophaalbrug om weer een Kent door te laten naar het voor ons gereserveerde deel van "De Molenwaard". Hij doet het graag. Hij heeft daarvoor trouwens een afstandsbediening, zodat het hem niet al te veel inspanning kost.

Zeven keer vaart een Kent de haven in. Tilly en Gerrit Jan Gerritsen zijn de eersten. Zij zijn al eerder in de week gearriveerd. Op donderdag krijgen zij gezelschap van Frans Hillen en Puck van Tol, die sinds dit jaar De Molenwaard als thuishaven hebben.



Havenmeester Peter komt kijken

In de loop van vrijdag 15 augustus (de eerste dag van het zomerweekeinde) komen de overige vijf Kenten binnen. Eerst Piet Schoonheim en Fré Slump, dan Arie en Renée Hoffland, Michael en Sabina ter Braak, Theo en José van der Aa en Theo en Heleen Potma. Piet heeft voor de bestuursleden een speciale Kentenarenpet geregeld. De petten worden na het uitdelen onmiddellijk opgezet.



Piet met Kentenarenpet



Michael en Sabina zijn dit jaar lid geworden en maken dus hun debuut. Al snel voelen ze zich helemaal thuis.

Dick en Jos Twisterling hebben op het laatste moment moeten afzeggen in verband met ziekte van Jos. Ook Joop en Willy Steenstra moeten afhaken wegens een sterfgeval. Hans Janssen en Marianne van Dolen (vrienden van Piet en Fré) kunnen evenmin komen.



Borrelen op het grasveld

Van alle boten komen tuinstoelen tevoorschijn en zo ontstaat er op het grasveld een ruime kring. Tijd voor gekeuvel en drankjes. Dan haalt Gerrit Jan zijn koffer met het Molkaspel voor de dag en legt uit hoe je dit spel moet spelen. Met zijn allen spelen we het eerste spel. En dat smaakt naar meer.

Tilly deelt de tekst van het Kentenarenlied uit. Ons lid Paul Kröher heeft dit na het zomerweekeinde van vorig jaar gemaakt. Voor het eerst wordt de Nederlandse tekst ten gehore gebracht. Nog wat onwennig, want niet iedereen heeft van tevoren geoefend. Sommigen vinden wel dat er op zijn minst een pittigere melodie moet worden gezocht. Er heeft zich echter nog geen componist en/of tekstdichter gemeld om een nieuw lied te fabriceren. Het is dus heel goed mogelijk dat ook volgend jaar het Kentenarenkoor de melodie van Freddy Quinn weer ten gehore zal brengen.

Na het avondmaal (dat ieder op eigen boot gebruikt) trekken we de stad in. We hadden gerekend op live muziek als opening van het traditionele Eufest, maar het blijkt dat het optreden van Dennie Christian en anderen pas voor de volgende vrijdag op het programma staat.

Voordeel is wel dat het in Hasselt nog aardig rustig is. En dus vinden we gemakkelijk een plaats op het terras van restaurant "De Zon". Daar brengen we de avond met elkaar door totdat het tijd is om terug te gaan naar de haven.



Zomerweekeinde: genieten in Hasselt

Op zaterdag is het stralend weer. Een deel van de deelnemers schuift aan bij het gratis ontbijt in restaurant "De Herderin" waarmee het Eufeest wordt geopend. Het is er behoorlijk druk en we moeten dus wel even wachten voordat we ons bord kunnen vullen. Maar daar is het niet minder lekker om.



Ontbijt in "De Herderin"

Na het ontbijt komt het volledige gezelschap (inclusief een broer van Theo Potma met echtgenote) bijeen bij de VVV voor een rondleiding door Hasselt. Onze gids, een predikant met emeritaat, wandelt met ons langs de bezienswaardigheden en vertelt het een en ander over de stad.



Uit zijn woorden blijkt onder meer dat Hasselt in het verleden niet al te vriendschappelijke banden met het naburige Zwolle had. Herhaaldelijk wijst hij op schade die door "die boeven van Zwolle" is aangericht.

Bij de kerk aangekomen vertelt hij dat deze op zondag nog met meer dan duizend gelovigen is gevuld. Hasselt ligt dan ook in de zogenaamde "bible belt". Het carillon speelt ook geen werelds muziekje maar een psalm.



"Kijk, dat hebben die boeven van Zwolle gedaan!"

We komen ook nog langs een kraam waar de kaasboer zijn waren tegen vriendelijke prijzen aanbiedt. De gids koopt er zijn kaas en ook verschillende Kentenaren nemen een stuk mee.

Aan het einde van de wandeling heeft de gids nog een verrassing voor ons: wij mogen zijn huis van binnen bekijken. Niet zomaar wat, want hij woont in een van de oude huizen van Hasselt. Het is het geboortehuis van Kiliaen van Rensselaer, een van de oprichters van Nieuw Nederland (dat later New York is gaan heten). Het huis trekt veel Amerikanen, voor wie Van Rensselaer een bekende historische persoon is.



Het geboortehuis van Kiliaen van Rensselaer

Gelukkig is het pand door de boeven van Zwolle ongemoeid gelaten. Het is een groot huis met een hoge woonkamer, grote kelderruimtes en een heel eigen sfeer. Als dank voor de rondwandeling en bezichtiging van het huis bieden we de gids en zijn vrouw bloemen aan.

We nemen afscheid van de gids en zijn vrouw en lopen door de hoofdstraat van Hasselt naar de boekhandel waar we een kaart kopen om naar Jos Twisterling te sturen. Met een tekst en de namen van allemaal erop glijdt het poststuk in de brievenbus.

Dan is het hoog tijd voor de lunch. We strijken neer op het inmiddels vertrouwde terras van "De Zon", dat zijn naam alle eer aandoet.



Op het terras van "De Zon"

Het duurt uiteraard wel even voordat alle bestellingen zijn opgenomen en geserveerd. Maar ach, we zitten hier goed, de weersomstandigheden zijn uitstekend en we kunnen het kalm aandoen. Toch komt ook hier het moment van vertrek. Nadat we het gelag hebben betaald geeft Piet het signaal om ons te verzamelen bij de pomp op het pleintje naast het kantoor van de VVV voor het maken van de groepsfoto. Al snel staat de groep in de goede opstelling. De ober van "De Zon" verklaart zich bereid om het kiektoestel te hanteren. Met succes legt hij het gezelschap een aantal keren digitaal vast.



Het gezelschap poseert bij de pomp



Zomerweekeinde: genieten in Hasselt



Het eerste gedeelte van de middag kent geen programma. Ieder kan naar eigen inzicht de tijd doorbrengen.

De gebroeders Potma en hun wederhelften nemen afscheid en verlaten Hasselt. In de loop van de middag arriveren Rinus en Gerda Hilbrink per auto.

Dan worden de glazen voor het aperitief gevuld. En jazekeer, daar is Gerrit Jan weer met zijn koffer. Gauw het strijdperk klaarmaken en Gerda en Rinus vertellen hoe het moet en dan kunnen we beginnen.



Sabina wil 'm raken

Met hernieuwd enthousiasme storten de Kentenaren zich op Molka. Dit spel is echt een succes. Ook Rinus en Gerda hebben de smaak meteen te pakken.

Piet blijkt de meester van het gezelschap te zijn. Herhaaldelijk slaagt hij erin om als eerste precies de vereiste vijftig punten te verzamelen. Maar er vallen ook uitstekende worpen van de andere spelers te noteren. En zo nu en dan een diskwalificatie als iemand drie beurten achter elkaar geen enkel blokje heeft omgegooid.

Met het oog op de barbecue is een partijtje naast het speelveld gezet. Het wachten is op slager Roeland uit Hasselt, die een compleet barbecuepakket zal leveren met grill, vlees en alle overige dingen die erbij horen. Keurig op tijd levert hij alles bij de haven af. Het ziet er piekfijn uit en blijkt later ook navenant te smaken.



Toeschouwers Piet, Frans en Gerrit Jan zien ze vliegen

Het is jammer dat Frans Andrée, die door Piet voor de barbecue was uitgenodigd, niet kan komen. Hij is nog niet voldoende hersteld en daarom heeft hij van deelname moeten afzien. We hadden hem er graag bij gehad.



José en Theo: ook als de zon schijnt onder moeders paraplu

Terwijl de strijd op het Molkaveld nog in volle gang is maken enkele Kentenaren zich verdienstelijk met het voorbereiden van de barbecue. Ze steken de grill aan en plaatsen de gerechten op tafels. Later gaat het vlees op de grill en kunnen we beginnen met het traditionele hoogtepunt van het zomerweekeinde.



Als de barbecue klaar is ontstaat er een gevarieerd patroon: we eten wat, we nemen een slok, we spelen Molka en we praten er ook nog bij. Alles in een heel gezellige sfeer.

Uiteindelijk blijkt de barbecue zo overvloedig dat er nog het een en ander overblijft.

In de avond koelt het af maar we blijven nog lang buiten. Als attractie krijgen we een maansverduistering, die dankzij het heldere weer uitstekend in beeld komt.



Aan het einde van de avond vertrekken Rinus en Gerda naar huis. Dat is voor de anderen het sein om naar kooi te gaan.

Op zondagmorgen varen Theo en José en Michael en Sabina al vroeg weg. Wat later komt ook voor de nog aanwezige Kentenaren een einde aan een zeer geslaagd en gezellig weekeinde. Toen ik later aan havenmeester Peter vroeg of we ons netjes hadden gedragen gaf hij ons een compliment met de woorden: "Er zijn weleens groepen die meer aandacht vragen". Ook Peter vond het erg leuk met de Kentenaren.

Frans Hillen



Molka: het spel van het zomerweekeinde

Gerrit Jan Gerritsen kwam ermee op de proppen tijdens het zomerweekeinde: een spel met houten blokjes. "Melka" noemde hij het. Later heeft hij ontdekt dat het "Molka" heet.

Nog niet zo lang geleden was hij dit werpspel op het spoor gekomen. Als enthousiast beoefenaar van jeu de boules viel het bij hem in de smaak. Want of je nu met een boule of een houten blok gooit...

Dat kan ik zelf ook maken, was zijn eerste gedachte. Hij zocht geschikt hardhout uit, dat op maat werd gezaagd voor de blokjes en het werpblok. Vervolgens voorzag hij de blokjes van cijfers en lak. Een touw om het speelveld te markeren en klaar was Gerrit Jan.

Hij heeft het spel zo op maat gemaakt dat het precies past in de koffer die hij voor dat doel had bestemd. Hij bracht deze koffer mee naar Hasselt. Daar maakten de deelnemers aan het zomerweekeinde kennis met Molka.

Het enthousiasme van Gerrit Jan sloeg al snel op hen over. En dus werden er op het grasveld van "De Molenwaard" verschillende spelletjes gespeeld.



Het is geen moeilijk spel en je kunt het met een behoorlijk aantal deelnemers spelen. Je bent speler en toeschouwer tegelijk en het kan heel goed worden gecombineerd met een rondje koffie of borrel en zelfs met een barbecue. Het is dus een echt gezelschapsspel. Voor in de open lucht. Het liefst met mooi weer. En dat was het tijdens het zomerweekeinde volop.

Over de herkomst en de spelregels van Molka bestaan verschillende lezingen. Is het een houthakkersspel uit Hongarije? Of komt het uit Finland? Of misschien uit Zweden waar ze ook het verwante spel "Kubb" kennen?

Deed het ertoe dat de spelregels niet eensluidend zijn? Welnee. Als de zon schijnt en de glazen vol zijn is het niet moeilijk om de regels in goed overleg aan te passen.

Als de speler die aan de beurt is, maar wel op de juiste plaats staat. En dus schalde zo nu en dan de stem van Gerrit Jan over het veld: "Achter de kist!" wanneer Fré weer eens niet op de goede plek stond om het werpblok te gooien.



"Achter de kist!"

Hieronder staat hoe je een spel kunt kopen. Ik heb het mijne al ontvangen van "Molka is cool". In verhouding tot de prijs ziet het er goed uit. Het hout is aanzienlijk lichter dan dat van Gerrit Jan.

Frans Hillen

Molka kopen

Wie ook een spel wil hebben en niet zo goed kan knutselen als Gerrit Jan kan Molka bestellen. Stuur dan een e-mail naar molka-is-cool@hotmail.com, met opgave van je naam en adres. Enkele weken na betaling krijg je een compleet spel in eenvoudige uitvoering (dertien blokjes, werpblok, touw, vier nagels en tas) voor € 20,- exclusief € 6,20 verzendkosten.

Spelregels

Zoals elders op deze pagina al is vermeld bestaan er van elkaar afwijkende spelregels van Molka. Hieronder volgen de regels zoals die door "Molka is cool" worden gehanteerd.

Molka wordt gespeeld met dertien blokjes en een werpblok op een speelveld van acht bij tweeëneenhalve meter. De blokjes zijn genummerd van 1 tot 13.

De blokjes worden in twee rijen in het speelveld gezet. De werpplaats is drie meter vanaf de eerste rij blokjes.

Het aantal deelnemers is onbeperkt. De spelers werpen om de beurt het werpblok en proberen een blokje om te gooien. Als je geen enkel blokje omgooit, mag je nog een keer werpen. Gooi je echter drie keer achter elkaar mis dan word je gediskwalificeerd.

Omgevallen blokjes worden herplaatst waar ze terecht zijn gekomen. Blokjes die buiten het speelveld belanden, worden teruggeplaatst aan de rand van het speelveld, ter hoogte van de plaats waar ze het speelveld verlieten.

Bij het omwerpen van één blokje krijg je het aantal punten van dat blokje. De 13 kun je naar keuze laten tellen als nul of als dertien punten. Als je meer blokjes omgooit scoor je het aantal omvergeworpen blokjes. Het is de bedoeling om precies vijftig punten te halen. Als je door een worp op meer dan vijftig punten komt wordt je totaal teruggezet naar vijftien punten.

Je kunt vijftig punten bereiken door ofwel het blokje met het cijfer van de nog benodigde punten om te gooien ofwel door in één worp zoveel blokjes als je nog punten nodig had.



Inzameling van vuilwater

Begin volgend jaar is het zover. Dan moeten pleziervaartuigen voldoen aan de wettelijke regeling om verontreiniging van het oppervlaktewater te voorkomen. Dat betekent dat de eigenaren van deze schepen moeten investeren in een vuilwaterinstallatie.

Het is de bedoeling dat met zo'n installatie opgevangen afvalwater bij vuilwaterinzamelstations kan worden uitgezogen, waarna het gewoon in het riool terecht komt. Na zuivering komt het dan weer schoon in het oppervlaktewater terecht.

"Zwart" en "grijs" water

Vuilwater bestaat uit "zwart" water en "grijs" water. Met "zwart" water wordt alleen het toiletwater bedoeld, dus de fecaliën (ontlasting en urine) en het toiletspoelwater. Het andere afvalwater (het huishoudelijke afvalwater van de wasbak, douche en dergelijke) wordt "grijs" water genoemd. Om milieutechnische redenen spreken we hier echter alleen over "zwart" water.

Als u aan boord beschikt over voldoende ruimte is het aan te bevelen niet alleen het "zwarte" maar ook het "grijze" afvalwater op de vuilwatertank aan te sluiten.

Kort gezegd komt de wettelijke regeling erop neer dat vaartuigen moeten beschikken over:

- een reservoir om vuilwater op te vangen of
- een ruimte om een (tijdelijk) reservoir te plaatsen waar een lozingsverbod geldt.

Verder moeten de door de romp aangelegde afvoerbuizen zijn voorzien van afsluitbare kleppen en dienen uiteraard alle mogelijke maatregelen te worden getroffen om de veiligheid en de stabiliteit van het schip niet in gevaar te brengen.

Vuilwatersysteem

Bijna elk schip is anders en dus zal bijna elk vuilwatersysteem anders

zijn. De basis van elk systeem is ongeveer hetzelfde en bestaat uit een toilet, een tank en een aantal componenten. Met behulp van een pomp wordt het vuilwater naar de vuilwatertank gepompt van waaruit het vuilwater via de dekdoorvoer afgezogen kan worden bij een vuilwaterstation. Als er geen inzamelstation in de buurt is, kan het vuilwater eventueel via de vuilwaterpomp op het oppervlaktewater geloosd worden op plaatsen waar dat is toegestaan.

Het is altijd handig om te weten of de tank vol is, daarom wordt vaak een niveaumeter geïnstalleerd. Tot slot moet het systeem worden voorzien van ontluchting om nare luchtjes aan boord te voorkomen.

Toiletten

Er zijn meer systemen van vuilwateropvang op de markt. De bekendste zijn het chemische toilet en het toilet met vuilwatertank.

Het type toilet hangt sterk af van de afmeting van het schip, het dan al dan niet aanwezig zijn van een aansluiting op elektriciteit en natuurlijk het budget van de eigenaar van het schip.

De voor- en nadelen van de verschillende systemen zijn op de volgende pagina overzichtelijk op een rijtje gezet.

Kan Multi-Service F.P. Andrée u van dienst zijn?

Uit de ervaring die wij bij Multi-Service de laatste jaren hebben opgedaan, weten we dat er niet zo heel veel mogelijkheden zijn.

De eenvoudigste oplossing is een kleine tank in het gangboord met afzuiging aan dek. Dit systeem wordt te allen tijde belast zodat er bijna dagelijks een jachthaven moet worden bezocht voor het afzuigen. Geen aanrader dus.

Meer in aanmerking komt een compleet systeem van tank van honderd liter, met geurfilter en afzuigpomp. Hiermee kunt u altijd zelf lozen op het buitenwater,

desgewenst zelfs met een driewegkraan zodat het toilet in sommige gebieden helemaal niet op de tank wordt geloosd maar rechtstreeks op het buitenwater. Wij gebruiken bij de inbouw alleen de geheel geurdichte slang om zo veel mogelijk luchtjes uit te sluiten. Dit systeem wordt aangesloten op het bestaande toilet.

Wat zijn de kosten?

Een tank met niveaupaneel kost meer dan een simpel los tankje.

Wij gebruiken maar twee verschillende merken vuilwaterinstallatie omdat wij alleen met die goede ervaringen hebben. Een vuilwatertank (geurdichte tank, pomp, geurfilter, paneel, sensor en geurdichte slang) kost rond de € 800,-.

U kunt ook nog kiezen voor vervanging van het bestaande toilet door een elektrisch exemplaar.

Het voordeel daarvan is dat deze installatie de "grote boodschap" en het toiletpapier vermaalt. Dit toilet werkt op 12 volt en gebruikt maar weinig stroom. Bovenop het hiervoor genoemde bedrag van ongeveer € 800,- komt dan een extra investering van circa € 700,-.

En dan moet het allemaal nog

geplaatst en aangesloten worden,

waarbij we rekening moeten houden met de wensen en ruimtes. Als

de vuilwatertank in de bakskist kan

worden ingebouwd (bij de meeste Kenten is daar nog plaats genoeg)

komt het uit op zo'n twintig uur

werk. Wanneer de tank elders

moet worden geplaatst kost dat

aanzienlijk meer uren. Voor het

arbeidsloon staat momenteel een

bedrag van € 40,- per uur.

De hiervoor genoemde prijzen zijn

alle exclusief BTW en onder voor-

behoud.

Inbouw geschiedt op de werf in

Woudsend en in overleg.

Interesse? Neem dan contact op met Frans Andrée:

- telefoon 0654910054

- e-mail: fandree@hotmail.com.

Frans Andrée



Inzameling van vuilwater

Vergelijking van de verschillende systemen

Toilet met handpomp

Voordelen

- geen elektriciteit nodig
- betrouwbaar
- relatief gemakkelijk in te bouwen
- betrekkelijk goedkoop in aanschaf en onderhoud

Nadelen

- met de hand pompen om door te spoelen

Elektrisch toilet

Voordelen

- gemakkelijk in gebruik
- vermaalt fecaliën
- eenvoudig te combineren met vuilwatersysteem

Nadelen

- afhankelijk van elektriciteit
- eventueel handpomp als reserve nodig
- duurder

Toilet met vacuümsysteem (doorspoelen met vacuüm in plaats van met pomp)

Voordelen

- eenvoudig in gebruik
- laag waterverbruik (kleinere vuilwatertank mogelijk)

Nadelen

- afhankelijk van elektriciteit

Links

Informatie over de verschillende aspecten van de vuilwatertank is te vinden op de volgende links:

- www.vuilwater.info/wettenbesluiten
- www.vuilwater.info/vraag_antwoord
- www.vuilwater.info/files/besluit_lozing_afvalwater_huishoudens_15_november_2007.pdf
- www.vuilwater.info/files/convenant.pdf
- <http://harlingen.allesvan.nl/modules.php?name=News&file=article&type=0&sid=117717>

Wat zegt de wet?

De Wet pleziervaartuigen, de Nederlandse versie van de Europese richtlijn, bepaalt dat pleziervaartuigen moeten voldoen aan de in bijlage I van de richtlijn opgenomen essentiële veiligheidseisen met betrekking tot ontwerp en bouw. De Europese richtlijn 94/25/EG (van kracht sinds 16 juni 1994) vermeldt in bijlage I artikel 5.8 als eis met betrekking tot de inrichting het volgende.

Vaartuigen moeten zo gebouwd zijn dat verontreinigende stoffen (olie, brandstof, enzovoort) niet per ongeluk overboord kunnen raken. Vaartuigen waarin toiletten zijn aangebracht, dienen te beschikken over:

- a. reservoirs,
- b. installaties waarin tijdelijk reservoirs worden aangebracht in zones of voor gebruikdoeleinden waar de lozing van menselijk afval aan beperkingen is onderworpen. Bovendien moeten door de romp aangelegde afvoerbuizen zijn voorzien van afsluitbare kleppen.

Wallas-kookplaat

Begin juni heeft Dirk Jongejan in een mail zijn nood geklaagd over de problemen met zijn kookplaat. Uiteindelijk is hij overgestapt op een spiritustoeistel. Ook andere Kentenaren hebben wat met hun Wallas te stellen.

Henk Bannink is naar "Rimare" in Sneek gegaan en daar is het toestel afgesteld, de gloeistift vervangen en zijn de leidingen schoongemaakt. Sindsdien werkt het apparaat prima.

Ook bij Tom Sluiters heeft vervanging van onderdelen en schoonmaken geholpen. Hij is geweest bij "Technautic" in Wormerveer. Gerrit Jan Gerritsen heeft zijn kookplaat bij "Rimare" laten vervangen door een van het merk Webasto.

Frans Hillen heeft zich ook tot "Rimare" gewend. De gloeistift bleek kapot. Met een nieuwe gloeistift werkt de kookplaat weer goed.

Frans Hillen