

Betreft: lekkende Koelwaterpomp van motor type D2-55, K28C ORCA.

Tijden voorinspectie voelde ik waterlekage uit het pomphuis komen.

Tevens pomp montage boutjes gecontroleerd, deze waren niet beschadigd, dus nooit gedemonteerd. Motor bouwjaar 2003, dus 21 jaar en 3300 draai uren.

Demontage:

- afsluiter koelwater inlaat DICHT.
- handdoek onder de motor gehangen als opvangbak van eventueel vallend gereedschap, etc.
- Om een beetje werkruimte te maken, V-snaar verwijderen. Scharnierbout steek M14. Schuifbout steek M12.
- Koelwater-slangen demonteren, 2 x slangenklem M7.
- Pomp demonteren, 4 x steek M10. Eventuele olie opvangen (oude lappen).
- Complete pomp nu in je handen, schoonmaken.
- Tandwiel van pomp-as demonteren, moer steek M14.
- Oliekeerring verwijderen M.b.v. Scherpe schroevendraaier.
- Seegering (borgring) verwijderen.
- Impeller deksel verwijderen, 4 x steek M8.
- Impeller verwijderen, waterpomptang.
- Pomp-as verwijderen met centerpons en hamer.
- Nu vallen alle pomp delen uit elkaar.

Water keerring versleten en daardoor lekkage met als gevolg de as beschadigd en as-lager gecorrodeerd en Impeller deksel ingesleten.

Besloten een nieuwe pomp bestellen. Op internet zoeken, informatie opvragen, hoorde dat ook Volvo penta onderdelen uit China en Mexico komen,

Besloten een bestelling bij AB-Marineservice. Snelle service maandag ochtend besteld, dinsdagmiddag in huis. Het is niet een originele VP pomp maar een Chinees.

- Nieuwe pomp visueel geïnspecteerd, ziet er goed uit met rvs Impeller deksel.
- Tandwiel montage, steek M14. Loctide243.
- Impeller deksel verwijderen , steek M10.
- Impeller invetten met schroefas vet van Volvo Penta (schroefas vet). Nu draait de Impeller soepel voor pomp montage aan de motor. Impeller deksel weer monteren.
- Nu de pomp weer monteren aan de motor, eerste O-ring in de O-ring zitting drukken aan de motor zijde.
- Pomp voorzichtig in positie plaatsen (letop dat O-ring in positie blijft en tandwielen in elkaar grijpen).
- 4 bouten kruislings vastzetten, steek M10 + Loctide243.
- Koelwaterslangen weer monteren met nieuwe rvs slangenklemmen staak M7.
- V-snaar terug plaatsen, steek 2 x M12 en 1 x M14.
- Wierfilterpot geheel vullen met water.
- Koelwater afsluiter weer open.

Nu is alles gereed voor proefdraaien, motor starten en visueel zien of er geen problemen zijn, resultaat alles OK. Motor stoppen en inspectie op eventuele lekkage, etc.

Een dag later nog een stuk gevaren met de ORCA, alles prima in orde.

Benodigdheden:

- Koelwaterpomp met grote O-ring.
- keukenrol, oude lappen.
- Loctide243.
- VP vet tube van schroefas.
- Punttang.
- Waterpomptang.
- Doppenset met M8, M10, M12, M14.

- Ring-/steek met M8, M10, M12, M14.
- Polytrekker.
- Centerpons + hamer.
- Schroevendraaier.
- Seegering-tang of dun punt-tangetje.
- Verlichting, handlampje o.i.d.
- Handzeep.
- Goede humeur om te sleutelen.

Oude pomp wordt deze winter gereviseerd zodat ook wij een reserve pomp a/b hebben.

Misschien kan je iets/niets met mijn ervaringen.

Groeten Jos.