



Zomerweekeinde 2010

13-14-15 augustus AMERSFOORT



Het zomerweekeinde van De Kentenaren is weer in aantocht. Na twee jaar achtereen in Hasselt is nu gekozen voor een lokatie in het centrum van Nederland: Amersfoort. Van 13 tot en met 15 augustus zal de Keistad een aardig aantal Kents binnen haar muren hebben. Niet binnen haar stadsmuren (of wat daarvan nog over is) overigens, want de Eemhaven (waar wij zullen aanleggen) ligt net buiten het oude centrum van Amersfoort. Tijdens het zomerweekeinde van 2009 heeft Paul Amersfoort voorgesteld. Hij heeft daarna de mogelijkheden onderzocht en een interessant en afwisselend programma opgesteld, dat hij op de voorjaarsbijeenkomst in Zuidbroek aan de leden heeft gepresenteerd. Zijn voorstel is met algemene stemmen aangenomen. Paul nodigt alle Kentenaren uit om aan het zomerweekeinde deel te nemen. Elders in deze aflevering staat alle benodigde informatie.

Programma

Vrijdag 13 augustus

In de loop van de dag komen de deelnemers aan in de Eemhaven (eerder mag uiteraard ook). Voor deze dag is geen programma vastgesteld. De mogelijkheid bestaat om 's avonds gezamenlijk in de stad te gaan eten.

Zaterdag 14 augustus

Ontbijt en (vroeg) lunch op eigen gelegenheid.

12.15 Verzamelen voor een korte wandeling naar bierbrouwerij "De Drie Ringen".

12.30 Rondleiding en proeverij in "De Drie Ringen". Duur: ongeveer anderhalf uur.

Aansluitend een wandeling naar de Krommestraat.

14.15 Rondvaart door de grachten van Amersfoort. Duur: drie kwartier.

Aansluitend een wandeling naar de Hof, al eeuwenlang het marktcentrum. Hier zijn veel horecagelegenheden.

18.00 Verzamelen in "Zandfoort aan de Eem" voor de barbecue. Na afloop de stad in of andere activiteiten naar eigen keuze.

Zondag 15 augustus

Mogelijk een gezamenlijk ontbijt in "Zandfoort aan de Eem". Daarna: afsluiting van het weekeinde en afscheid nemen.

Eemhaven

De Eemhaven ligt aan de Eem vlak bij de Koppelpoort in Amersfoort. Vanaf het Eemmeer (Randmeren) ga je de Eem op, een rivier van 18 kilometer lang. Je vaart langs Eemdijk, Eembrugge en Baarn naar Amersfoort.

De havenmeester is telefonisch bereikbaar op (033)4615797.

In dit nummer

Zomerweekeinde 2010	1-2
Over "De Kentenaren"	2
Voorjaarsbijeenkomst 2010	3-4
De pen van Karina en Jos Aardenburg	5-6
Duits blad Skipper test de Cantia	7
Vervuiling in de dieseltank	7
Verkocht	7
Contributie	7
In konvooi varen	7

Zomerweekeinde 2010

Deelnemen

De deelnemers aan het zomerweekeinde wordt verzocht zich zo spoedig mogelijk op te geven bij secretaris Frans per e-mail of per brief

Vermeld in de aanmelding:

- de namen van de deelnemers;
- of u met uw Kent komt;
- welke dagen u aanwezig bent;
- of u deelneemt aan
 - gezamenlijk dineren op vrijdagavond;
 - de rondleiding in "De Drie Ringen";
 - de rondvaart door Amersfoort;
 - de barbecue;
 - een gezamenlijk ontbijt op zondagmorgen;
- speciale wensen ten aanzien van de barbecue.

Met betrekking tot het diner op vrijdagavond stelt Paul voor om te kiezen uit een Grieks of Italiaans restaurant, omdat dit gemakkelijker kan worden gereserveerd en de keuken er meestal sneller is. Wilt u daarom ook uw voorkeur voor Grieks of Italiaans aangeven? Besloten wordt op basis van "de meeste stemmen gelden".

Kosten

In de Eemhaven zijn de tarieven:
 liggeld: € 0,85 per strekkende meter;
 stroom: € 0,50 per 2 kWh;
 water: € 0,50 per 100 liter;
 afvoer vuilwater: gratis.
 De rondleiding en proeverij in "De Drie Ringen" kosten € 15 per persoon. De rondvaart komt op € 4 per deelnemer.

Barbecue

De barbecue ad € 17,50 per persoon bestaat gemiddeld uit een stuk vis en drie stuks vlees (zalm, gamba, kipsaté, varkenshaassaté, lamskotelet, runderburger en ribeye). Friet moet apart worden besteld, Vegetarisch, halal en dieet zijn mogelijk op aanvraag. Een sorbet met vers fruit kost € 4. Voor de drankjes kan worden uitgegaan van ongeveer € 4 per persoon per uur.

Over "De Kentenaren"

Vereniging

"De Kentenaren" is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. Zij is op 13 februari 2000 opgericht en is bestemd voor hen die in een motorboot van het type "Kent" varen.

De jaarlijkse contributie bedraagt momenteel € 20,00 per schip.

Bankrekening: op naam van A.B., De Meern.

De BIC-code van de bank is en het IBAN-nummer

Bestuur

Het bestuur van "De Kentenaren" is als volgt samengesteld.

- Tilly (voorzitter), Sneek,
- Frans (secretaris), Almere,
- Arie (penningmeester), De Meern,
- Piet Schoonheim (organisator zomerweekeinde), Katrien Almere,
- Karina, Almere,

Clubblad

De vereniging geeft voor haar leden een blad uit onder de naam "De Kentenaren". Dit wordt aan de leden die een e-mailadres hebben, per e-mail in PDF-formaat gezonden en aan de overige leden in een geprinte versie per post. De opmaak en eindredactie van het blad worden verzorgd door Frans.

Voorjaarsbijeenkomst 2010

Zuidbroek en Veendam vormen dit jaar het toneel van de voorjaarsbijeenkomst. We zijn dus in het Groningse land. En dat is voor een aantal Kentenaren best een eind weg. Maar toch zijn er 25 present als de dag wordt geopend. Het begint allemaal op de werf van Pedro-Boat in Zuidbroek. Geleidelijk druppelen de deelnemers binnen in de showroom. De koffie en de thee staan klaar. Gastheer Ivar van der Leij geeft het startsein voor de rondleiding over de werf. Sa-



men met André laat hij ons zien wat zich allemaal op dit imposante complex afspeelt. Hij vertelt over het productieproces en de verschillende boottypen die worden gebouwd.

Uiteraard is er veel aandacht voor de Cantia. Een bijna af exemplaar ligt te flonkeren in de hal. We mogen aan boord en kunnen zien welke zorg aan de afwerking is besteed. Opvallend is onder meer hoe mooi de bekabeling bij de stuurstand is gegroepeerd. "Dat is", merkt Theo bewonderend op, "wel heel wat anders dan de spaghetti bij ons aan boord".



De diepblauwe kleur van de romp valt bij velen ook goed in de smaak. "Heel mooi", vindt Tilly. En onvermijdelijk: ook de witte aluminium deuren springen in het oog. Helemaal bij de reeds afgebouwde Cantia die buiten aan de steiger ligt. Maar hierover zijn de Kentenaren veel minder te spreken.

Voorjaarsbijeenkomst 2010



Na de rondleiding biedt Pedro-Boat een lunch aan. Er is voor belegde broodjes gezorgd. Daarmee kunnen we energie verzamelen voor de ledenvergadering. Zoals gebruikelijk loodst Tilly de vergadering soepel door de agenda. Het belangrijkste onderwerp is het zomerweekende. Paul was vorig jaar al met de suggestie gekomen om in Amersfoort te gaan bivakkeren en dat leidde er vanzelf toe dat hij de rol van organisator kreeg toegedeeld. En Paul heeft er werk van gemaakt. Hij kan de leden al aardig wat details geven en het besluit is snel genomen: Amersfoort dit jaar.



Museum

Na de vergadering vertrekken we per auto naar Veendam voor een bezoek aan het Veenkoloniaal Museum. Een enthousiaste vrouw gidst ons door het gebouw en vertelt interessante dingen over het ontstaan van de veenkoloniën en de ontwikkeling van de industrie rond strokarton en aardappelmeel. Ook kunnen we aan boord gaan van een bij het museum (zij het op het droge) gelegen binnenschip zoals dat in vroegere tijden werd gebruikt en waarop de schipper met zijn gezin woonde. Een mooi exemplaar.



De pen van

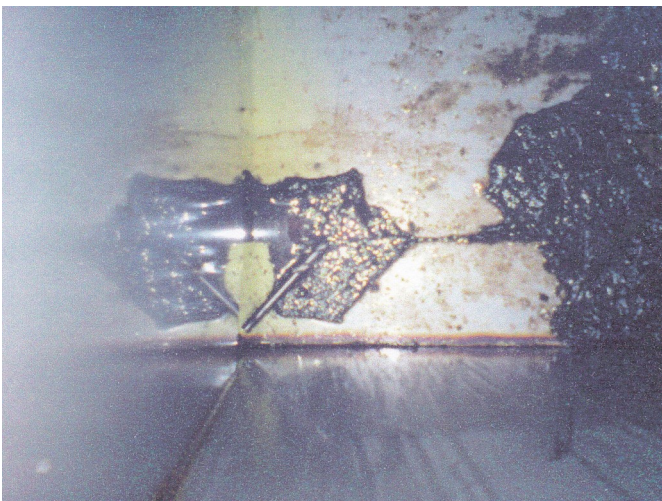
Karina en Jos

Op 30 mei 2009 besluiten we een tocht naar Friesland te maken via een route door Noord-Holland. Op zondag 31 mei varen we naar de Oranjesluizen, via het IJ naar de sluizen van het Noord-Hollands Kanaal en richting Purmerend via Midden Beemster en De Rijp. Het weer is goed, alhoewel er een aardig windje staat. Op dinsdag 2 juni liggen we in Medemblik. Een gezellige haven. Omdat de wind toch behoorlijk hard (windkracht 5-6 ?) blijft, besluiten we er nog te blijven liggen en we houden de berichten via windfinder.com steeds goed in de gaten.

Op donderdag 4 juni lijkt de wind 's morgens vroeg gunstig afgenomen te zijn, en besluiten we de oversteek naar Stavoren te maken. Maar eenmaal op het ruime sop trekt de wind behoorlijk aan en de boot schommelt al hevig. Het valt echt erg tegen! Als we zo'n beetje midden op het water zijn, dus tussen Medemblik en Stavoren, gaat de motor onregelmatig lopen, pruttelend van kwaad tot erger, en valt op een ogenblik zelfs helemaal uit. Met geen mogelijkheid is de motor weer te starten, en dat in een golvende zee (windkracht 5 tot 6) uit noord/noordoostelijke richting. Ik probeer de golven op de kop te houden, maar dat valt niet mee als je onbestuurbaar bent. Het interieur van de boot ligt te rollen en komt schots en scheef door de kajuit te liggen. We zijn heel hulpeloos!



Via de marifoon roepen we Radio Scheveningen op en melden ons vanuit onze noodsituatie. Dit blijft een spannend moment. Je hebt geleerd hoe dit moet, maar het doen is toch heel anders. We krijgen binnen enkele ogenblikken contact en we leggen uit hoe onze positie is, af te lezen van onze Raymarine navigatieapparatuur. Men bericht ons dat we hulp krijgen uit Medemblik of Andijk. We wachten het af. Fantastisch, na circa drie kwartier zien we een puntje aan de horizon verschijnen. Op een ogenblik zien we zelfs twee puntjes. Er komen twee reddingsboten aangesneld met stoere mannen erin. Andijk is net even eerder en de mannen nemen ons schip over. Zij proberen de motor nog aan de praat te krijgen, maar het lukt niet. We moeten gesleept worden. En ook de mannen van Medemblik blijven erbij om te assisteren zolang het water nog zo hobbelig is.



Na een uur varen komen we bij Stavoren buitenhaven, Marina Stavoren, aan. En is de klus geklaard. We worden aan de steiger vastgelegd. De servicemonteur constateert dat de klepjes van het opvoerpompje open blijven staan, dat er vuil in de brandstof zit. Snotterig bruin slijmerige dieselolie, met metaalslijpsel. Het opvoerpompje is met de voorjaarsbeurt twee maanden ervoor vervangen, dus nieuw! De dieseltank zit helaas geheel ingesloten in de boot ingebouwd, zonder aftappunt. Men constateert dus vuil in de tank, met het advies: een mangat in de tank maken en dan de gehele tank reinigen.

Omdat we onze tocht naar Friesland niet direct willen afbreken en we een afspraak hebben in Woudsend om een nieuwe kuiptent te laten aanmeten op 8 juni 2009, besluiten we om door te varen. De dieselolie is weer tot rust gekomen

in de tank en we gokken erop, dat we wel weer kunnen verder varen zonder problemen. We maken wat omzwervingen door de mooie Friese wateren. Op 12 juni is de nieuwe kuiptent op de boot geplaatst. Hierna varen we naar Leeuwarden om daar de boot af te meren, zodat we de volgende dag met de trein naar huis kunnen gaan.

Op 15 juni gaan we met de auto naar Stavoren. Hierna met de trein naar Leeuwarden en daar ligt onze boot nog keurig afgemeerd. De volgende dag naar Bolsward, Workum en via de Fluessen weer naar Stavoren. De boot daar gebracht voor behandeling van de dieseltank. Met de daar geparkeerde auto naar huis.

De pen van

Karina en Jos

Marina Stavoren constateert na het aftappen van de dieselolie en het maken van een mangat in de tank dat er een flinke drab onder in de tank ligt. En ook een boortje! Is dat erin gevallen bij het aansluiten van de dieselaftapverstuiver van de kookplaat? Wij tanken altijd heel zorgvuldig bij verzorgde en drukke dieselpomphouders. Hoe kan je zien of de dieselpomp vervuild is of niet? De tank wordt helemaal gereinigd en weer voorzien van schone dieselolie. Het mangat wordt weer helemaal goed afgesloten.

De drab is door het heftige schommelen van de boot door de dieselolie gekomen. Hoe lang ligt deze smurrie al in de tank? Hoe lang liggen het boortje en het metaalslijpsel al in de tank?

Het kooktoestel en de Eberspächer heteluchtkachel zitten ook op de dieseltank aangesloten. Het stuurapparaat Airtronic D2 12 v is verstoord en moet vervangen worden.

Het arbeidsloon is totaal over 18,7 uur. De kosten van de uitgevallen motor en het ontstoppen van het brandstofpompje zijn € 172,85. De kosten van het reinigen van het dieselsysteem, het maken van het inspectiegat en de Eberspächer kachel € 1.708,04.

Op 2 juli gaan we met de trein weer naar Stavoren om de gerepareerde boot op te halen. Via Lemmer, Ossenzijl en Blokzijl varen we naar Elburg. En via Harderwijk en Spakenburg zijn we op 7 juli weer terug in de eigen haven. Veel geleerd, veel beleefd. Het verdere seizoen hebben we gelukkig geen storingsen meer gehad!

Een verklaring van de oorzaak van de vervuiling van de dieseltank is er niet. Omdat de tank geheel afgesloten is, weet niemand of er vervuiling is. Alleen op groot water, wanneer de boot goed heen en weer schudt, kan de vervuiling loskomen en in de filters of opvoerpompje terechtkomen.

Een nieuwe kuiptent

Aan het einde van het jaar 2008 hadden wij steeds meer problemen met het afsluiten van de kuiptent. De ritssluitingen liepen uit de ritsen. Het garen van de ritssluitingen was op diverse plaatsen versleten. Af en toe moesten we met naald en draad zelfs een stukje vast naaien, wat erg stug en moeilijk te doen was. Wij gebruiken onze tent heel veel en vonden het jammer en ook slordig dat de tent zo achteruitging.

Omdat de firma Couperus indertijd (in 2002) onze kuiptent heeft gemaakt in opdracht van Koalite en later voor ons ook ons winterdekkeed maakte, precies op de vorm van de Kent (waarover we ook zeer tevreden zijn) besloten we voor het nieuwe seizoen 2009 contact op te nemen met de zeilmakerij in Woudsend. Inmiddels was dit bedrijf verhuisd naar de Vosselaene 32A tegenover Koalite (Kent Boten).

Zeer deskundig werden we te woord gestaan door de eigenaar van Couperus en spraken we af, dat als we richting Friesland zouden komen, we ons zouden melden om een afspraak te maken. Op 4 juni kwamen we aan in Stavoren en meldden ons. We spraken af dat de boot op zondagavond 7 juni bij de jachthaven Welle in Woudsend afgemeerd kon worden. Men had daar een plek voor ons vrijgemaakt aan de kopsteiger.

De volgende morgen konden ze ter plekke de nieuwe mallen maken. We mochten er blijven liggen, maar ook na vier dagen terugkomen. We kozen voor het laatste. Op vrijdag 12 juni kwamen we weer terug in Woudsend. Twee heren van Couperus hebben de flappen op de boot gepast en ter plaatse de drukkers erop gezet.



Na een goed uur waren ze klaar.

Wat een prachtig gezicht! Ze hebben langs de kajuit extra ritsen laten plaatsen, zodat je bij uitstappen niet de hele tent hoeft los te maken. En ook de achterkant kan in twee delen losgemaakt worden. Echt vakwerk!

De prijs is € 1.500 inclusief alles.

Wij willen dit bericht erg graag doorgeven, want mocht u ook aan een nieuwe kuiptent toe zijn, dan kunnen wij u dit bedrijf zeker recomanderen!

Zeilmakerij Couperus
Vosselaene 32A
8551 ML Woudsend
Telefoon: (0514)592015
E-mail: zeilmakerijcouperus@planet.nl
Internet: www.zeilmakerijcouperus.nl

Duits maandblad Skipper test de Cantia

“Schmuckes Schiffchen” kopt het blad Skipper in zijn meinummer. Dat sierlijke scheepje krijgt een ronduit positieve beoordeling. Voor ons niet zo vreemd, want wij kennen onze Kent als een fantastisch schip. En de Kent mag bij Pedro-Boat dan Cantia heten, de kwaliteit is gebleven. Skipper somt een rij pluspunten op: veel bewegingsvrijheid in de kajuit, veel zitruimte in de kuip, bakskisten waarin veel kan worden opgeslagen, de slim bedachte vouwdeuren, een doordachte indeling, mooie afwerking met teakhout, uitstekende vaareigenschappen. Voor ons allemaal herkenbaar. En altijd heerlijk om het weer van een ander te horen. Zeker wanneer dat een deskundige is.



De conclusie van Skipper luidt als volgt. “Met de onberispelijk gebouwde Cantia heeft Pedro-Boat een markant ontworpen, heel karaktervolle en in praktisch opzicht overtuigende boot op de markt gebracht. Dankzij de excellente vaarstabiliteit is het schip niet alleen geschikt voor de binnenwateren maar ook voor de kustgebieden”.

Wie de test wil lezen: ga naar www.cantia-boats.nl en klik dan links op Test Skipper, uitgave mei 2010.

Vervuiling in de dieseltank

De vervuiling in de dieseltank zoals Karina en Jos die beschrijven in “De pen van” is voor de redactie aanleiding geweest om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om dit probleem te voorkomen. Het lijkt te worden veroorzaakt door een bacterie die bij het tanken mee kan komen. De kans is groter wanneer je tankt bij een pomp die weinig wordt gebruikt. Erg vaak schijnt het niet voor te komen.

En wat zeggen de deskundigen?

Frans André: ik plaats een voorfilter met magneet bij de tank en dan een toevoegmiddel (20 milliliter op 1000 liter) in de tank; de kosten van filter en vloeistof bedragen € 275 inclusief monteren en BTW.

Pedro-Boat: er bestaat een dieselreiniger van Forté; je gooit het in de tank en laat het een dag inwerken en dan haal je de oude diesel eruit; vervolgens nieuwe diesel erin, aangevuld met de dieselreiniger; zie www.forte-nwe.com.

Verkocht

Ivar van der Leij van Pedro-Boat meldt dat het met de verkoop van de Cantia erg goed loopt.

Het bedrijf heeft nu vijf Cantia's verkocht.

Er is momenteel geen demonstratiemodel beschikbaar. Maar er zijn al wel weer Cantia's in productie.

Pedro-Boat zal de Cantia dit jaar nog showen op de Hiswa te Water in IJmuiden en in september op de beurs in het Britse Southampton.

Contributie

In de tijdens de voorjaarsbijeenkomst gehouden ledenvergadering hebben de leden besloten om de contributie te handhaven op € 20 per schip.

Penningmeester Arie verzoekt allen die de contributie voor 2010 nog niet hebben betaald, om het verschuldigde bedrag over te maken naar rekeningnummer op naam van A.B. , De Meern.

In konvooi varen

Michael en Sabina zijn er mee gekomen: er zijn misschien leden die best eens een wat langere vaartocht willen maken (bijvoorbeeld naar de Wadden of Parijs), maar niet alleen. Zou het mogelijk zijn om die trip in konvooi te maken? Vandaar het verzoek aan degenen die wel voor een tocht in konvooi voelen, om aan secretaris Frans op te geven welke reis zij zouden willen maken en in welk gedeelte van het jaar. Als er voldoende belangstelling is kan hier misschien een nieuwe Kentactiviteit uit rollen.