



de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 6 - nr. 3 juli 2005

Weekend Pierland - Harderwijk op 1, 2 en 3 juli 2005

Vanaf vrijdag 1 juli kwamen de Kent boten toestromen op het Pierland bij Harderwijk. Wij hadden hiervoor nog nooit van het Pierland gehoord, maar toen we ons er in verdiept hadden bleek het een recreatie eiland te zijn ongeveer een half uurtje vóór het stadje Harderwijk. De omschrijving was bakens volgen en bij de rode boei 58 bakboord uitvaren en via de recreatiebakens de ingang bij het eiland volgen. Wij kwamen vanuit het noorden, en we hadden nog even diesel getankt bij Elburg, zodat we eigenlijk precies om 17.00 uur bij het eiland aankwamen tegelijk met de fam. Ineke en Boy Markestein.

We merkten dat de boot opeens heel slecht op toeren kwam en dat we door allerlei bodembegroeiers en groene waterplanten het eiland bereikten. Nou dat was dan weer voor latere zorg.

Er lagen al 6 boten op een rij, wij waren de 7^e en na ons de fam. Hoffland als 8^{ste} boot. Na ons zouden er nog 4 boten komen volgens opgave, maar na nader overleg en telefoontjes bleek dat deze boten om de een of andere reden hadden afgezegd, en dat dat nog niet over gekomen was bij het bestuur.

De stemming zat er meteen goed in. Er bleek dat een van de deelnemers geen Kent boot had, maar een gast was van de familie van der Aa, met wel een blauwe boot, maar geen Kent allures. De eigenaren Henk en Thea pasten zich onmiddellijk goed aan, en waren bijna niet van Kentenaren te onderscheiden.

Iedereen had wel wat lekkers onder de kurk en we aten allemaal op eigen wijze een lekker potje, en de avond was zeer genoeglijk.

Ton van der Kolk ontpopte zich als echte duiker, en elke boot kreeg een beurt om de groene spinazie uit de schroef te halen. Een zeer dankbaar werkje, want er kwamen hele dotten groen uit het water.

De volgende ochtend besloten we om slechts met 3 boten naar Harderwijk te varen. De Kornuit, omdat die een accuprobleem had en weer nodig opgeladen moest worden. Dick en Jos met als gasten aan boord Henk en Thea. De WANTIJ met Ton en Jeanne van der Kolk met als gasten aan boord Theo en José van der Aa en Karina Aardenburg. Onderweg allerlei snufjes uitgewisseld en vooral genoten van de heerlijke Nespressokoffie, die de fam. v.d. Kolk aan boord heeft, en waarvan het apparaat alleen tijdens het varen en de motor opgeladen wordt gebruikt kan worden. Zeker de moeite waard: zo'n heerlijk bakkie in een gedesigned kopje met een schuimige kraag erop. Heerlijk!

En de 3^e boot: met Renee en Arie Hoffland, met als gasten aan boord Jos Aardenburg, Ineke en Boy Markestein.

In Harderwijk voegden zich nog een paar nieuw leden aan ons gezelschap toe: Fré en Piet Schoonheim van de Niget. Hun boot was nog niet klaar na werkzaamheden, maar zij kwamen met de auto naar Harderwijk.

Bij aankomst moest er eerst nog een zeiljacht los gesleept worden door de Wantij in de haven, maar toen we eenmaal allemaal vastlagen kon een ieder nog wat boodschappen doen voor het avondeten, en kwamen we om 11.00 uur in de molen De Hoop aan, waar we verwend werden met een heerlijk kopje koffie met een plak cake, en d.m.v. een uiterst interessante videoband werden we op de hoogte gebracht van het ontstaan van de molen de Hoop en al zijn historie.



In dit nummer

Verslag zomer weekend
Laatste nieuws
Bij een afscheid
Jammer
Maritiem Den Bosch
Pech op de Grevelingen
Technische tips
Foto collage



Leden nieuws/nieuwe leden

Fam. vd Beek is verhuist naar Dronten
Fam. Schoonheim – Almere
Fam. Potma – Zutphen
Fam. Graatsma – De Wilgen
Fam. De Jager – Julianadorp aan Zee

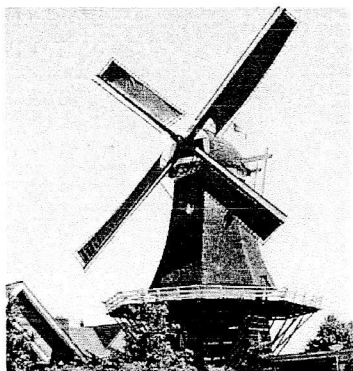
Bedankt als lid

Fam. vd Velde – Spijkerboor (gezondh)
Fam. Weegenaar – Groningen idem
Fam. Filk – Twisk (terug zeilboot)
Fam. Lindemulder (verkoop)



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris : Dick Twisterling
Penningm.: José van der Aa
Postgiro :
Bijdrage € 20.00
tnv T. v.d. Aa
Lid : Karina Aardenburg
Red.: Jos en Dick Twisterling



De herbouw van een oude molen uit Weesp, die daarna in Oldenzaal zijn diensten heeft bewezen en uiteindelijk in Harderwijk terecht kwam, en d.m.v heel veel vrijwillers daar opnieuw opgebouwd is geworden.

Een enthousiaste gids wist ons heel veel te vertellen, en uiteindelijk werden ook de wieken van de molen nog gevangen.

De lunch gebruikten we ook in de molen, en daarna volgde er een stadswandeling met een andere gids, die ook weer heel veel kon vertellen over deze prachtige Hanze stad Harderwijk. Zijn specialiteit was de Grote Kerk of Onze Lieve Vrouwekerk met zijn

zeldzame fresco's, waar de man ook heel veel van wist te vertellen.

Nadat er water werd bijgevoerd, alle vleespakketten aan boord werden gehesen, alle souvenirs gekocht, konden we weer afvaren naar Pierland. De fam. Schoonheim stond ons op de kant uit te zwaaien.

Teruggekomen op het eiland hadden we allemaal onze ligplaatsjes nog behouden, alleen die van de fam. Twisterling was ingenomen door een andere boot. Maar gelukkig later op de avond vertrok deze boot, en konden zij toch weer in onze rij aanschuiven. De BBQ's werden ontstoken. Het weer bleef vochtig, maar gelukkig wel droog; erg bedekt en somber.....maar droog.

Alle tafels en stoelen in een kring opgesteld, met daarop lekkere hapjes en borrelnootjes en ondertussen brandende grill's, knappende vuren en lekkere drankjes. Helemaal compleet met veel gezelligheid, leuke verhalen en belevenissen. De stemming zit er goed in.

De voorzitter houdt een woord van dank aan Jos en Dick Twisterling, die dit weekend hebben voorbereid en georganiseerd. Een prachtige fles uit Spakenburg, bekleed met Spakenburger outfit krijgen zij als dank aangeboden. Al het heerlijke vlees en prachtige salades uit Harderwijk smaken verrukkelijk, en Henk weet veel te vertellen over vlees, want heeft samen met Thea altijd in het vlees gezeten.

Als om 11 uur het vuur eindelijk na allerlei handelingen echt begint te branden en te knetteren, gaat het regenen. Voor ons een tijdstip om dan maar naar bed te gaan. De volgende ochtend is het gelukkig weer mooi weer. Iedereen gaat na het ontbijt weer zijn eigen weg.

Na het afscheid kunnen we allemaal weer uitkijken op een zeer geslaagd en ook leerzaam Kent weekend in Harderwijk en zijn mooie Pierland eiland.

De familie Twisterling, die een en ander hebben uitgezocht en van te voren hebben besproken zijn wij zeer erkentelijk voor dit gezellige Kentweekend.

Deelnemers boten:Kornuit, José, (gastboot met Henk en Thea), WANTIJ, Blue Marlin,AQUARIUS, Albion.

Wij hopen, dat ook het volgend jaar weer vele enthousiaste Kentbootbezitters zullen deelnemen aan het Kentenaren weekend!

Graag nieuwe suggesties aan het bestuur.

Karina Aardenburg

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Laatste Nieuws!!

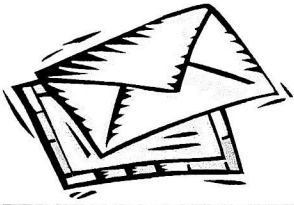
Volgens de eerste berichten via ons lid Zoethout, die Coronszy had bezocht, is de werf Cory **failliet**....! Wij hebben de fa. Ansems gebeld en vernomen dat de werf inderdaad failliet is; zij hadden er 3 boten in bestelling/aanbouw, die zij direct hebben opgehaald (waren al betaald).

De heer Ansems probeert thans om de mallen uit de boedel over te nemen, om de productie van de Kent-boten in Nederland voort te zetten.

Ansems is verhuist naar Sneek, (aan allen bericht).

Jan Zoethout uit Leeuwarden gaat zijn Kent 28, zeer compleet uitgerust, verkopen mede i.v.m. zijn gezondheidstoestand. Mocht u belangstelling hebben, dan weet u zijn gegevens.

Redactie



Bij een afscheid.....

Helaas hebben wij op 25 mei afscheid moeten nemen van ons lid Gerard van Toornenberg, die op 20 mei was overleden. Gelukkig had hij nog een mooie tocht met Phia met hun boot kunnen maken. In een treffende dienst werd Gerard uitgeleide gedaan in de Gereformeerde kerk in Lemmer.

Wij wensen Phia en familie alle sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.

Jos en Dick

-0-0-0-0-0-0-0-0-

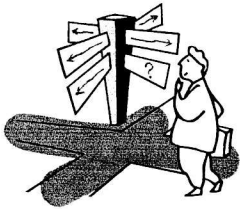


Jammer!!

Bij de uitnodiging voor ons laatste weekend aan Pierland hadden wij gevraagd om **in ieder geval** antwoord te geven of u wel of niet zou deelnemen. Helaas hebben een aantal leden dit verzoek niet gehonoreerd!

Een paar leden hadden **wel** ingeschreven, doch later afgezegd per e-mail; wij waren echter niet meer thuis....., dus beter telefonisch met 06 etc. als u plotseling niet kunt om dringende redenen. Wij hadden voor 22 personen gereserveerd.....

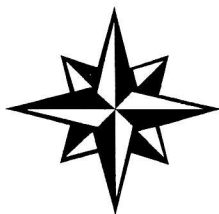
-0-0-0-0-0-0-0-0-



Maritiem 's-Hertogenbosch

Op 16, 17 en 18 september a.s. vindt dit evenement weer plaats in het gezellige Den Bosch. De stad is dan vol met shanty-koren, dweilorkesten en zeer vele terrasjes in de straten van de binnenstad en er zijn uiteraard vele maritieme evenementen.

Info op www.maritiemshertogenbosch.nl of voor ligplaatsen 073 642 19 99 Theo Hagen, of info bij onze leden fam. T. vd Aa.



Pech op de Grevelingen

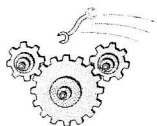
Tijdens onze grote jaarlijkse boottocht bereikten wij via Vreeswijk en de Biesbosch, de Grevelingen. De eerste avond meerden wij af bij de Mosselbank en de volgende morgen besloten wij naar de haven van Bommenede te varen voor het halen van een weekkaart. Onderweg liet de motor het plotseling afweten: het vermogen liep terug, ook na opnieuw starten en achteruit varen. Met hoge golven en 24 meter water onder de kiel een lastige zaak. Met deze deining was controle van de motor en schroef niet te doen. Geen boten in de buurt dus kanaal 16 opgeroepen. Direct contact met...Den Helder! Situatie uiteengezet en moest stand-by houden. Na ± 15 min. bericht, dat uit Bruinisse hulp zou komen van de rescue 'Echo', die neemt contact op. Dat gebeurde vrij snel en na overschakeling op kanaal 25 gaven wij onze positie op. Het slepen ging vrij goed en na ca. 45 minuten waren wij in Bruinisse achter de wacht steiger. De hulp schipper had ook veel verstand van motoren en na enig zoeken, testen en schoon filter opzetten, bleek dat de brandstofleiding verstopt zat bij de tank en de verdeler dito. Alles gedemonteerd en onze hulp ging de koperen verdeler schoonblazen op zijn werf. Na alle handelingen liep de motor weer na ontlichten als een zonnetje. In verband met de toegenomen wind bleven wij die nacht bij de rescue-steiger liggen. De volgende morgen getankt bij Aqua Marina en een antibacterie middel toegevoegd t.w. Star-tron. Een uitstekend middel op basis van enzymen dat niet alleen vuil, maar ook water oplost c.q. elimineert. Voor waar weer een "leuke" ervaring.

Dick Twisterling

Passantenhaven aan de Hargervaart (gem. Bergen)

Aan het eind van het seizoen worden bagger werkzaamheden uitgevoerd in de vaart. De haven sluit daardoor op 1 september 2005.

Ook het beheer is overgenomen door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, tel. 072 541 47 48. Er zijn ook nieuwe tarieven (www.hhnk.nl)



Technische tips

Koelwaterslang

Aandacht verdient de **koelwater-afvoerslang**, deze is bij ons vervangen na 5 seizoenen wegens kleine lekjes. Tevens is de warmtewisselaar schoongemaakt (1600 motoruren) ivm kalkaanslag.

Zonnepaneel

Wij hebben een paneel geïnstalleerd van Aqua Solar bv (B.P.) in Sneek (tel. 0515 43 19 20) van 89 watt – BP 789 High tech met een spanningsregelaar Fox 150. (eenvoudige uitvoering) en dak hoeksteunen nr. 3002273. De koelkast kan er rustig op blijven draaien ook bij stilliggen.

Roeruitslag

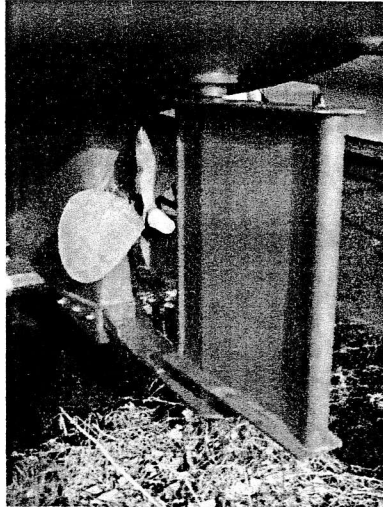
Bram Noorlander bericht, dat de hydraulische cilinder verkeerd gemonteerd zat op de Vetus roerarm (verkeerde gat gebruikt). De roeruitslag was maar 55° ipv 70° die nodig is. De boot stuurt nu beter. Heeft ook de boot de nodige lagen gelshield 200 gegeven ter voorkoming van osmose.



Vervolg technische tips

Roer

Ad Durinck heeft ook zijn roer veranderd zoals Tom Sluifers had gedaan (zie foto). Tevens heeft Ad op alle afvoeren, afsluiters gemonteerd voor het geval een afvoer los zou laten. Tevens in de WC een plankje aangebracht onder de patrijspoort voor toiletartikelen; zij hebben een wasbakje in het toilet. Ook heeft hij de kikkers in het gangboord vervangen door bolders. Ad heeft controle door Int.Paint laten uitvoeren en heeft geen last van osmose.



Boegtrapje

Henk Bannink heeft op zijn Kent 27 een boegtrapje laten maken (zie foto), dit om in sommige situaties Voor af te kunnen stappen. Kosten € 242.--, gemaakt door Durk Bouma in Woudsend. Henk heeft na controle geen osmose geconstateerd.





Alle Kenten op een rij



Schildering Harderwijk



In discussie



Alles smaakte heerlijk



Sterke verhalen



Muzikale Henk