

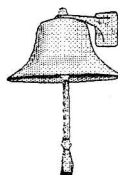


de Kentenaren

juli 2003

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 4 - nr. 2

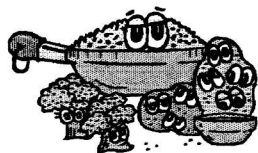


DRIMMELLEN STAAT VOOR DE KAJUIT(DEUR)

De deelname aan ons Kentenaren-weekend in Drimmelen is verheugend! Door actie van Bram Speijer (organisator) en Karina zijn nog een aantal leden enthousiast gemaakt.

WSV Biesbosch, Nieuwe Jachthaven 55, verwacht zeker 11 boten en 2 leden die met de auto komen en van 2 leden wordt nog een beslissing tegemoet gezien. Voorwaar een succes!

Voor de leden die helaas verhinderd zijn, volgt hier een (verkort) programma:



vrijdag 15 augustus: aankomst Drimmelen (oorlam) - kennismaking - scheepsbezichtiging o.a. Launch 28 - Cruiser 28 en de oorspronkelijke 27.

zaterdag 16 augustus: na ontbijt vaartocht in konvooi naar de Aakvlaai en de Vissershag voor koffie. Boottocht door de Biesbosch tot ca. 15.00 uur. Ontvangst en aperitief in clubhuis 't Foksel; vervolgens de mosselmaaltijd van Jacob Bal.

zondag 17 augustus: voor de liefhebbers na ontbijt en koffie, trip naar Geertruidenberg + stadswandeling, of afscheid voor vertrek naar elders. Voorwaar een prima programma, alle hulde aan Bram en Rieky Speyer!

redactie

Bijdrage 2003: Heeft u deze reeds overgemaakt? € 11.50 (zie onder)

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



In dit nummer
Weekend Drimmelen
Kent Boten BV
Dromen en geluk
Chaos op het water
Achteruit varen
de 'Marrekrite'
Stoeltje



Nieuwe leden
fam. Kievits

Bedankt:
fam. Koelink
fam. vd Maas
wegens verkoop boot



Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg
Secretaris: Dick Twisterling
Penningm.: Marc Oost Lievense
Bank: 3837.43.320
bijdrage € 11.50 tnv
Kentenaren
Lid: Karina Aardenburg



Redactie

Jos en Dick Twisterling
Klijnsmavaart 1
8539 RP Echtenerbrug
tel/fax 0514 54 12 71
e-mail: twisterling@hetnet.nl

Faillissement Kent Boten BV

Naar wij aannemen hebben alle boot eigenaren bericht gekregen (20 mei '03) over de faillissementsaanvraag. Er is nadien geregeld contact geweest, per e-mail, over de gang van zaken, ook in verband met garanties en de 'geheime' plaats van de HIN-code in de boten.

Thans, 25/07'03 is duidelijk, dat twee van onze leden ernstig gedupeerd zijn en wel de boten vrij krijgen, maar niet volgens 'plan' afgewerkt. Zij zitten voor grote financiële stroppen.....

Weliswaar biedt Kent Makelaardij aan de service etc. over te nemen, maar de import etc. is door de firma Corey (Kent) aan Visser Jachtbetimmering overgedragen. Ook de eerdere onderaannemers t.w. fa. Goronzy - de Poel 44 - Woudsend en de fa. Dragt bieden hun diensten aan. Een ieder moet dit echter maar zelf beoordelen.

Een **doorstart** zoals de heer Roosloot 9 juli j.l berichtte, lijkt ons uitgesloten gezien het voorgaande. Wij hebben een verzoek van de heer Roosloot op ons a.s. weekend tekst en uitleg te komen geven afgewezen, omdat dit ons inziens niet past in de opzet van dit gebeuren en hem verzocht **alle** Kent-eigenaren schriftelijk te informeren om volgens hen 'geruchten' te ontzenuwen.

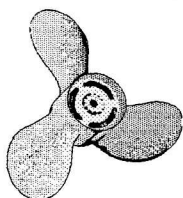
Met e-mail van 26 juli bericht de heer Roosloot ons dat info op de a.s. HISWA-beurs is te verkrijgen! Volgens ons niet de juiste weg(Tw.).

Op 4 augustus a.s. zal de fa. Corey via een persbericht nadere info geven over de situatie met betrekking tot de Kent-boten.

Mocht u nog garantie hebben b.v. op de motor, dan is een rechtstreeks contact met de leverancier dachten wij de beste weg.

Stuurgroep

P.S. Kent Makelaardij heeft plannen voor een Kent 975 in staal met een ontwerp van Vripack.
Op de a.s. Hiswa komt een aankondiging.



Achteruit varen op de motor

Het is even een slag. Oefen een paar keer op een plek waar u de ruimte heeft!

Schroefassen kunnen vooruit varend links- of rechtsom draaien. En achteruit dan natuurlijk andersom!

Afhankelijk hiervan ontstaat een dwarskracht naar stuur- of bakboord, waardoor u vooruit varend enig tegenroer moet geven. Achteruitvarend werkt die dwarskracht dus precies andersom.

Tegenroer geven is er echter nu niet meer bij. Het schroefwater wordt niet meer langs het roerblad gestuwd. Probeer uit naar welke kant het achterschip wegtrekt wanneer u vanuit een stil liggende positie achteruit gas geeft. Zet, als u bang bent om het te vergeten, met watervaste viltstift een pijl in de gevonden richting in de buurt van de helmstok of het roer.

Wanneer u nu voor een manoeuvre achteruit moet varen legt u de boot onder een hoek ten opzichte van de gewenste vaarrichting (achteruit) stil. Het zal een beetje van het schip afhangen maar een graad of 30 à 40 is meestal voldoende. Nu even een flinke hoeveelheid gas om vaart in de boot te krijgen en zodra er beweging in zit de gashendel weer terug op iets meer dan stationair. Houd de helmstok of het roer goed vast (het heeft de neiging naar links of rechts te slaan) en manoeuvreer met tegengestelde stuurbewegingen in de gewenste vaarrichting. Een simpel ezelsbruggetje bij het achteruitvaren is dat u, met uw gezicht naar de spiegel van de boot gewoon 'achter uw roer' aanvaart. Zodra de vaart er een beetje inzit kunt u prima sturen en zelfs een beetje gas bijgeven als het u te langzaam gaat. Afwijkingen van de gewenste koers constateert u het snelst door de (wegdraaiende) boeg om de paar tellen in de gaten te houden.

Waar dromen werkelijkheid worden, worden mensen gelukkig.

In een heerlijke bootomgeving aan de rand van het IJsselmeer zijn wij sinds januari 2002 neergestreken in een prachtig appartement.

Vanuit de woonkamer kijken we uit naar de jachthaven Marina Muiderzand, alwaar onze boot "een Kent 28" aan de 4^e steiger ligt. Met de verrekijker kunnen we alles goed in de gaten houden. Liggen de touwen goed. Staat er niets te klapperen.

Als het weer het toelaat en de vooruitzichten goed zijn, pakken we wat spullen bijelkaar en lopen we in 5 minuten naar de boot. We gooien de touwen los en varen snel de haven uit. Af en toe nodigen we vrienden uit om met ons een stukje te gaan varen voor een paar uurtjes. Soms maken we ook plannetjes om wat langer weg te blijven.

Wat ik vorig jaar soms wel een beetje jammer vond, was dat de stuurman toch wel altijd in de buurt van het stuur moest blijven en zo ook bij prachtig zonnig weer altijd binnen in de kajuit moest verblijven, zelfs ondanks dat wij ook een automatische piloot hebben geïnstalleerd. Wat een luxe probleem!

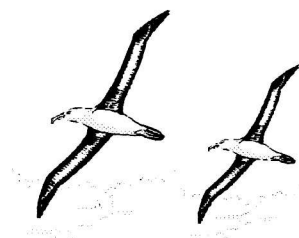
De noodbesturing kan zo gemaakt worden, dat je ook op het roer buiten kan sturen. Maar dat is het echt niet. Een motorboot met een helmstok, ga daar maar eens aan staan!

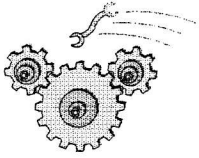
Al zoekend in een mooie folder van Raymarine bootaccessoires vond ik de oplossing. Een handhelm. Een afstandsbediening met een draad, die aangesloten is in een stopcontactje in de kuip. In verbinding met de automatische piloot binnen in de kajuit. Afgelopen winter hebben we dit instrument in onze boot laten inbouwen. Wat een prachtig kado heb ik voor mijn verjaardag gekregen. Want zodra de boot buiten de haven is, pak ik nu de afstandsbediening en koersen we lekker buiten zittend overal heen. Ook veel gezelliger om samen buiten te zitten.

Onze eerste tocht met overnachting ging naar Marken. Prachtig weer, de wind matig, olopend naar hard uit het zuidoosten, draaiend naar het oosten; dus wel even last van zijwind rond 'het paard van Marken'. De vuurtoren is deze winter helemaal opgeknapt. Weer helemaal wit geschilderd en er wappert een grote vlag - rood/wit/blauw - Eenmaal in de Gouwzee varende werden de golven weer rustiger en konden we Marken tussen de betonning goed aanlopen. In de haven was het heel rustig. Half april komen de toeristen alleen nog maar met bussen aan. In de oude haven hadden we een goede plek. We hebben in een kroeg de voetbalwedstrijd AJAX-Feijenoord kunnen zien en ondertussen een lekker visje gegeten. Gezellig weer zo'n eerste nacht op de boot slapen. De volgende ochtend nog even een broodje kopen en een krant om de tocht weer naar onze haven te beginnen. Ca. 2½ uur varen terug in Muiderzand. Ons nieuwe vaarseizoen is weer begonnen en hopen we weer op een prachtige zomer, waar we heel vaak met z'n tweeën buiten kunnen zitten tijdens het varen.

Dit zijn wel heel fijne dromen, die voor ons echt in het echt bestaan.
Wat een geluksvogels.

Karina





Technische tip

Met onze Kent 27 - Twin is het 'meekijken' met de stuurman/vrouw wat moeilijk. Enige seizoenen hebben wij daar wat ideeën over uitgebroed, de één wat eenvoudiger dan de ander, maar geen ervan kon ons bevredigen.

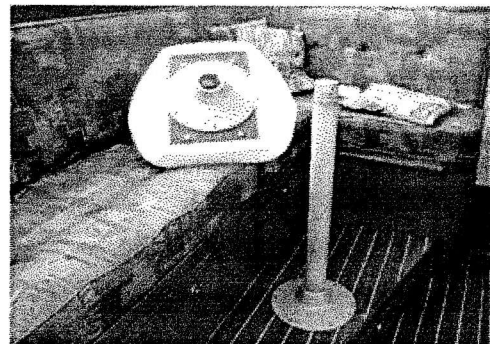
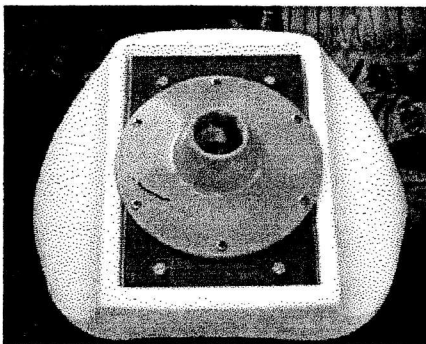
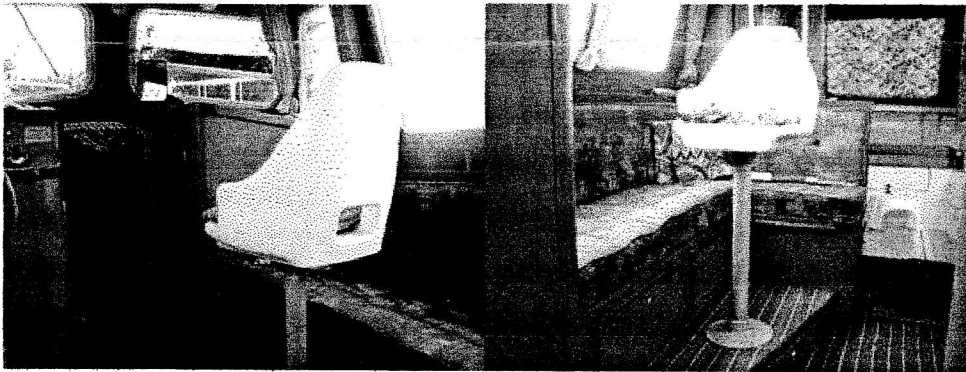
Tot voor kort het 'lampje' ging branden en wij met de tafelpoot als uitgangspunt het volgende hebben gecreëerd.

Een eenvoudig stoeltje type 'Captain II' van Vetus als basis, dit voorzien van een keurig plankje en daarop een flens van 25 cm en klaar is kees.

Ons inziens is de basis van de tafel voldoende sterk om een normaal gewicht te dragen, de voeten er schuin voor op de bank en wie doet je wat. Met eten en s'avonds stoel in één van de kisten in de kuip en het is voor elkaar.

(zie foto's)

Jos en Dick





Rondje IJsselmeer - Friesland - Nrd. Holland - Y - Randmeren of Hogevaart (Flevoland) - Ketelmeer - IJssel - Ganzendiep of Ramsdiep - Zwartewater - Arembergergracht - Beulaker - Kanaal Steenwijk - Ossenzijl.

1^e traject Echt.brug - Workum of Stavoren (event. stop) - Den Oever 22 km - sluis Den Oever 8.30 - 9.30 uur en 16.00 - 17.00 uur. Robbenoordbos, vele ligplaatsen aan BB oever na $\pm 2\frac{1}{2}$ km.

2/3 traject Den Oever - Slootdorp bruggen 3.95 mtr.
A. Slootdorp - sluis BB naar Middenmeer of
B. SB naar Amstelmeer = Haukessluis (werkt bepaalde uren, zie bijbel)
C. dan of Den Helder of Waardkanaal naar Kolhorn
A. Friese sluis naar Kolhorn (zeer mooi plaatsje en sup.markt).

4^e traject Kolhorn - Schagen bruggen H 30 en 29 tot Nrd.Hollandskanaal - BB uit na 2 vlotbruggen of marifoon of bel op remwerk voorbij Burgervlotbrug SB bruggetje H 33.7 - Hondsbossevaart diep ± 1.10 naar Hargervaart. Daar 1600 meter aanlegplaats vlak bij de duinen. Event. water incl. en zelfs een douche € 0.50 vooraan bij haventje.

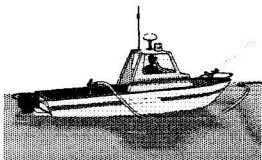
5^e traject terug Nrd.Holl.kanaal - Koedijk naar Alkmaar (aanlegplaatsen) en dan Alkmaardermeer. Aanleg rustiek bij Woudhaven aan oostzijde meer achter eiland. Gratis aan steigers in het meer bij Akersloot.

6^e traject Nrd.Holl.kanaal volgen naar Purmerend (sluis) - Amsterdam - Willemsluizen of zuidelijk via de Zaan door de Zaanstreek en Wilh.sluis naar Nrd.zeekanaal - Y etc. Y naar Oranjesluizen en buiten y via Pampus (onderlangs) en 3 eilanden o.a. 't Hooft dan Gooimeer met eiland De Schelp beide met aanlegplaatsen - naar Randmeren met diverse eilanden voor aanleg en diverse havens. Via Ketelmeer - IJssel - Ganzendiep of Ramsdiep naar Zwartewater en zo verder via Beulaker en Giethoorn.

Veel vaargenoegen! (Ingezonden aan de Waterkampioen)

J&D





CHAOS OP HET WATER

Wij wonen aan verbindingswater tussen Overijssel en Friesland; er komen hier jaarlijks vele duizenden boten voorbij. Wat zijn wij voor vaarvolk? De één vaart keurig met de Nederlandse vlag achter op de spiegel en een geus van diverse oorsprong alsmede soms in een mastje de verenigingsvlag, marrekritevlag, KNRM-vlag of ander zins, alles correct. Maar ach, er varen er velen met achter de Friese vlag(!), Groningervlag en zelfs een Zeeuwse vlag gezien! Zijn wij nu Nederlanders met een in Nederland liggend/geregistreerd schip of niet?

Huurboten nog gekker; bij een in Nederland gehuurd schip de Duitse, Oostenrijkse, Zwitserse of Canadese vlag achterop, een Nederlands vlaggetje in de mast, alsof de boot Nederland bezoekt! Verder veel boten zonder naam of thuishaven, eigenlijk ongelofelijk zo vaak als dit voorkomt, enfin zo is het hier chaotisch. Wie of welke instantie doet hier iets aan? Of krijgen we straks de Utrechtse, Blokzijlster of Sneker vlag achter op?

Nog zo iets; wat zou het prettig zijn als men bij drukte direct achter elkaar afmeert en volgboten opzij aanlegt. En dan, ja het gaat nog verder, liggen er bij eilanden o.a. de Schelp bij Naarden, grote boten maanden lang geparkeerd; geen instantie die daar iets aan doet en dit is al jaren het geval.

We praten nu nog helemaal niet over aansluiten bij het doorvaren van een brug, het zou voor het verkeer dat moet wachten wat meer begrip voor de situatie geven.

Denk niet dat we zelf niet varen, wij varen en verbazen ons al tientallen jaren.

Jos en Dick

Afmeren in de vrije natuur, dat mag gratis in Friesland dankzij De Marrekrite

De Marrekrite, is in binnen- en buitenland een begrip. Provinciale en gemeentelijke overheden in Fryslân willen het u als watersporter/toerist, middels 'De Marrekrite', mogelijk maken te vertoeven in onze prachtige natuur.

Sinds 1957 zijn ruim 250 aanlegvoorzieningen gerealiseerd in het Friese merengebied met een totale capaciteit voor ongeveer 5000 boten.

'De Marrekrite' realiseert voorzieningen in de vorm van:

Aanlegvoorzieningen voor motorkruisers en zeiljachten

Start- en landingsplaatsen voor plankzeilers

'Klun'gelegenheden voor kanoërs bij dammen en stuwen.

Deze voorzieningen worden door 'De Marrekrite' onderhouden.

Om de terreinen en gebieden schoon te houden zijn op diverse locaties vuilcontainers te vinden. Het ophalen van huisvuil wordt met de eigen milieuboot verzorgd. Daar waar geen containers staan wordt erop gerekend dat u als gast het door u gebruikte stekje netjes achterlaat.

Ook baggerwerk voor het op diepte brengen van attractieve vaarroutes, de betonning van recreatieve vaarwegen en het plaatsen van houten scheepvaartbakens ten behoeve van de toerist wordt door de Marrekrite verzorgd.

Alle genoemde zaken kosten veel geld. Een vrijwillige financiële bijdrage van uw kant wordt zeer op prijs gesteld. U kunt uw bijdrage leveren door het kopen van de bekende Marrekritevlag. Ze zijn te verkrijgen bij de VVV's, havenmeesters, watersportzaken, brandstofpompen en watersportverenigingen.

Doen zouden wij zeggen.