



# de Kentenaren

clubkrant van KENTVAARDERS

jrg. 6 - nr. 2 maart 2005

## Verslag voorjaarsbijeenkomst op zondag 27 februari 2005 in restaurant "voor Pampus", Marina Muiderzand in Almere-poort

Vanaf 12.30 uur ontvangst met koffie en thee, en om 13.15 uur opent de voorzitter Jos Aardenburg de vergadering. Ondanks de heftige sneeuwbuien in het westen en zuiden van het land op die morgen komen er een tiental leden binnendruppelen. Samen met de stuurgroep zijn we met 20 personen.

Helaas waren er enkele afmeldingen wegens ziekte. Maar we hopen, dat iedereen toch weer een heel prettig vaarseizoen voor de boeg zal hebben.

De nieuwe penningmeester(es) José van der Aa wordt hartelijk welkom geheten.

Zij pakt de zaken direct heel serieus aan. Voor haar op tafel ligt een prachtige tas/draagmap waarin al haar administratie te vinden is.

Wat gaan we dit jaar doen als algemeen uitje, en wanneer ?

Even een terugblik op het afgelopen jaar, waar me met een hele groep Kentenaren Weesp bezochten vanuit de haven Marina Muiderzand.

Ook wordt er nog even over het osmoseprobleem gepraat, en hoe de zaken daarmee ervoor staan. De familie Twisterling, met hun Kornuit, is er nog steeds niet klaar mee, maar het einde van de behandeling is in het zicht. De familie Markestein, van de Blue Marlin, zal hun boot ook op dezelfde werf van fam. Twisterling laten behandelen.

Ondanks de problemen met anti fouling lagen etc. blijft onze Kent boot toch een heel goede boot, waar we allemaal graag in willen blijven varen.

Ingekomen stukken:

In het handelsregister staat op verschillende manieren vermeld dat Kent boten, Koalite, niet meer bestaan.

Van Ansems nog steeds geen bericht ontvangen, over diegenen, die een Kent boot bij hen gekocht zouden hebben. Of van hen die een 2<sup>e</sup> hands boot gekocht hebben. Heel spijtig, want het zou toch leuk zijn, als de nieuwe eigenaren ook weer lid van onze club zouden worden.

Advies: Goed opletten of we van de zomer Kentboten zien varen, die nog geen lid zijn. Nieuwe leden blijven van harte welkom !

Ansems was in een programma van de Tros: Opgelicht. Boy Markestein heeft dit op een video opgenomen, en men kon het in de pauze even bekijken.



### In dit nummer

Verslag 27 februari 2005-03-13  
Zomerweekend  
Volkerak zout  
Geboren voor 1970



### Leden nieuws (nieuw lid)

Graag nieuwe aanmeldingen

Redactie: Jos en Dick

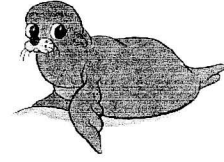
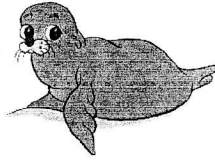
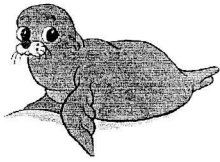


### Stuurgroep

Voorzitter: Jos Aardenburg  
Secretaris: Dick Twisterling  
Penningm.: José vd Aa  
Postgiro:

bijdrage € 20.00 tnv T vd Aa  
tgw Kentenaren  
Karina Aardenburg

Lid:



Fam. Burgers zijn opgehouden met varen. De fam. Peters uit België ook gestopt, en hebben hun boot "Whisty" verkocht aan Ansems.

Om half 2 komt de Heer Wim Geradts van de vereniging Wadvaarders aan, en zal ons een inleiding geven over het varen op het Wad.

Hij begint ons meteen te vertellen dat hij een zee zeiler is, en waarschijnlijk de gevaarlijkheid van het Wad op een andere manier beoordeelt dan een motorbootvaarder. Het is wel leuk te vertellen, dat hij van tevoren een foto en tekening van de boot goed heeft bestudeerd, zodat hij precies weet wat onze boot kan en doet in de golven. Hij ging 13 jaar geleden voor 't eerst naar het Wad. Het is een beschut vaarwater. Het land van noord (Groningen en Friesland) en oost houden de wind weg. De zandplaten maken het water ondiep, dus eigenlijk staan er nooit hoge golven, met uitzondering van de zeegaten tussen de eilanden, en vooral met westen en zuidwesten wind. De stroom gaat dan naar buiten en met veel wind stromen de golven naar binnen. Op die plekken is het dan zeer gevaarlijk.

Het is een rustig en beschut vaarwater. Je kan er wel gemakkelijk vastlopen. Gooi je anker uit. Wacht op hoog water en je gaat weer. De bebakening is royaal en er is goede betonning. Er varen optochten van schepen in de geulen, daarnaast vele kenmerken op de vaste wal.

Een G.P.S. op het wad is niet nodig, gebruik de signalen die de natuur biedt.

Op het felst van het tij is de stroom in het zeegat van Texel 4 knopen, en in de andere zeegaten 3 ½ of 3 knopen. Zorg voor een goed anker. Als je kunt ankeren is het wad niet gevaarlijk. Hierdoor krijg je bedenk tijd.

Het hoofdanker altijd paraat leggen, zodat je het op ieder moment kan gebruiken.

Dan vertelt mijnheer Geradts over de structuur van het wad.

2 x per dag, met een cyclus van 12 uur en 50 min. komt er een enormeloedgolf uit richting Shetland, die het water door al die zeegaten stuwt, en die de stroming en vaargeulen om de eilanden geeft.

Aan de ene kant korte geulen, en aan de andere kant lange geulen. Ze ontmoeten elkaar op 2/3 van het eiland. Er ontstaan hoge zandplaten, die bij laag water droog zijn, waardoor het wantij ontstaat.

Als je binnendoor over het wad wil gaan moet je wachten op hoogwater om over het wantij heen te komen. Dit geldt vooral voor het oostelijk wad.

Op het westelijk wad zijn er diepere geulen, die ook bij eb nog bevaarbaar zijn.

Van Harlingen naar Terschelling kan je altijd wel varen. Vooral voor platbodems en boten met hefkielen is er niets aan de hand.

Bij Kornwerderzand is de sluis naar het IJsselmeer. De sluis bij Den Oever is vervelend, want dan moet je heel veel om varen.

Een vaarder wil graag de stroom mee hebben. Van Texel naar Harlingen: Kijk op de getijtafel, wanneer begint de vloed te lopen?

De vloed is in het begin ½ mile p / uur. In het begin 6 uur door het water.

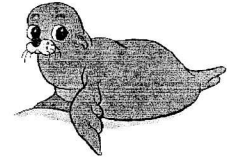
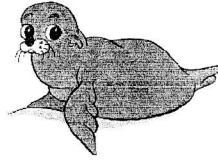
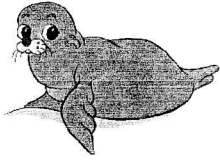
Om 6 uur vloed, dan is het 3 uur naar Harlingen. En dan houd je de stroom mee.

Van Harlingen naar Oost Vlieland. Met eb vertrek, dan duurt het 6 uur en 25 min.

In het getij boekje zie je dan dat je later moet vertrekken.

Bij Kentering: Het water gaat draaien. De vloedstroom wordt ebstroom.

Om 3 uur weer mee, en dan begint de vloed weer, dus dan moet je later vertrekken.



Van Harlingen naar Ameland: Vertrek bij hoog water:

b.v. 2 uur ná het begin van eb. Er is dan hoogwater bij Wantij. Door de eb laat je je naar het zeegat trekken. Motor hard aanzetten en vol gas de haven van Ameland invaren.

Of: Je maakt je niet zo druk. Ga wat later weg. Met hoog water over het Wantij. Je komt dan in het nieuwe geulenstelsel. Je gaat voor anker. Je brengt op je gemak 6 uur door. Ga lekker zwemmen. (Pas wel op, altijd touw om je middel in stromend water) Wacht op de nieuwe vloed, en je vaart met gemak de haven van Ameland binnen.

Bij het ankeren, en opkomende wind b.v. naar windkracht 9,, zullen bij hoog water grote golven zijn. Maar ná een aantal uren zakt het water weer, en dan wordt het veel rustiger.

Bij wantij varen, wacht tot het water hoog genoeg is, en vaar dan naar het volgende geulenstelsel.

Het anker moet zwaar genoeg zijn om het schip te houden.

Reken uit: voor laag water om aan de grond te lopen. Hoe lang duurt het om 90 cm. water weg te laten lopen. west: 180. oost 280

Je kan dat uitrekenen. Hoeveel uur heb je nodig om te vallen, en weer te staan.

Bij water gesmeerde motor moet je oppassen dat de galan niet droog loopt bij het weer recht komen. Breng het anker altijd uit in de richting van de nieuwe vloedgolf, zodat de boot niet verkeerd komt te liggen.

Als je tijdens je wantij tocht te vroeg vast loopt, laat je het anker zakken en wacht je rustig een half uurtje bij wassend water.

Als je vastloopt bij het droogvallen, is dit veel erger, want dan moet je echt wachten tot het water weer opkomt.

Leer de getij tafel lezen. Wanneer is het volle maan, of wanneer springtij.

Bij nacht hoogwater is het water lager, dan bij dag hoog water. Kan wel 30 cm schelen.

Bij springtij is het extra hoog water. Bij NW. Wind komt er meer water het wad binnen. Bij oosten wind kan dat wel 0.50cm. schelen.

Bij ankeren slechts één anker uitbrengen, want tijdens kentering stroomt het water niet. Het anker wordt geleidelijk omgetrokken, en gaat heel rustig in nieuwe positie liggen. Niet te dicht bij een bank ankeren. Er moet wel ruimte om de boot blijven voor het uitzwenken, ander blijft de boot vastzitten.

Tonnen onderstroms aanvaren. Voortdurend achterom kijken of je wel op de juiste koers ligt.

Bestudeer de getij gegevens. De rode cijfertjes in de rode kaders op de zijkant van de kaart.

Ken de  $1/12^{\circ}$  regel: Dit is het totale verschil tussen hoog en laag water.

Stel dat het verschil is 240.

Dan is  $240 : 12 = 20$

$1^{\circ}$  uur =  $1/12$  bij of af ( 20 )

$2^{\circ}$  uur =  $2/12$  bij of af ( 60 )

$3^{\circ}$  uur =  $3/12$  bij of af (120 ) is half 6

$4^{\circ}$  uur =  $3/12$  bij of af (180 )

$5^{\circ}$  uur =  $2/12$  bij of af (220)

$6^{\circ}$  uur =  $1/12$  bij of af ( 240)

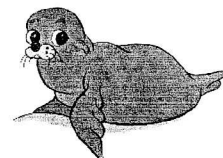
Verder is aan de kleur van het water te zien hoe de vaargeul loopt.

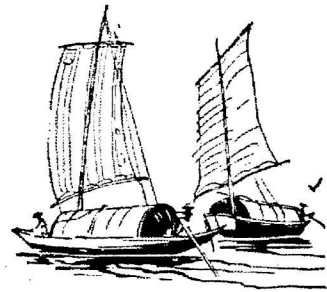
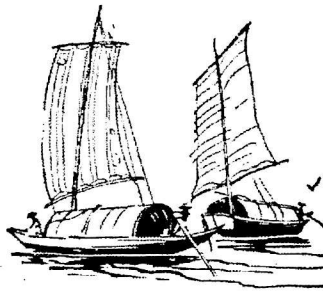
In het diepere gedeelte is het water melkachtig wit. Er naast het gedeelte met meer kleine rimpelige golfjes, grijsig van kleur. Het ondiepere gedeelte alleen rimpelig water, en zwart van kleur.

En zo kwamen we aan het einde van een boeiend verhaal van de Heer Geradts.

Het had nog veel langer kunnen duren. We ontvingen de lezing ook nog eens uitgebreid op papier.

Zie ook: [www.waddenzee.nl/wadikhebjelief](http://www.waddenzee.nl/wadikhebjelief)





Dan komen we nog terug op het punt: Hoe gaan we dit jaar ons uitje houden? Er komt geen spontaan idee uit de leden. De stuurgroep doet een voorstel voor:

**vrijdag 1, zaterdag 2 en zondag 3 juli 2005.**

Dit jaar hebben we een ontmoeting op Pierland bij Harderwijk. Voor degenen, die niet zelf met de boot komen, kunnen vanuit Harderwijk bij iemand opstappen. Op het Pierland kan een ieder zijn eigen B.B.Q organiseren.

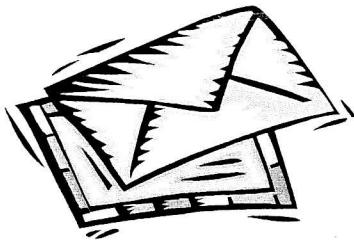
We zullen het een en ander proberen uit te werken. U hoort er nog van.

Verder wijst de familie van der Aa erop, dat **17-18 en 19 september er weer een Maritiem Den Bosch is.**

Een verzoek van de secretaris: graag weer leuke stukjes voor de krant doorgeven; leuke belevenissen en wetenswaardigheden.

Graag alle e-mail adressen aanvullen, nieuwe telefoonnummers of 06 nummers doorgeven. Worden in de nieuwe adreslijsten opgenomen.

Karina Aardenburg



### Presentie bijeenkomst 27 februari 2005

**Aanwezig waren : 20 personen (10 boten)**

**Afgemeld hadden : 19 boten**

**Geen bericht-niet gekomen : 10 boten (foei!)**

**Wij hopen dat wij de volgende keer op een grotere opkomst mogen rekenen gezien de inspanningen voor de organisatie, inleider etc.**

**Nieuwe adreslijst: bij deze krant voegen wij een nieuwe bijgewerkte ledenlijst.**

**Stuurgroep**

**Wadvaren: voor degenen die niet aanwezig waren bij de voorlichting over het "Wadvaren" heeft de secretaris nog enige documentatie beschikbaar op aanvraag.**



## ZOMERWEEKEND 1 - 2 en 3 juli 2005

Het plan is om bij elkaar te komen op de Randmeren en wel bij **PIERLAND** liggende in het Veluwemeer tussen Harderwijk en Elburg. Dit is een groot eiland met veel aanlegplaatsen en vele mooie stekjes om te barbecuen etc.

Aankomst op vrijdagmiddag/avond, zaterdags naar Harderwijk waar voor u een programma wordt georganiseerd en zaterdagavond op het eiland met gezelligheid, barbecue, muziek? en zondagmorgen ontbijt naar we hopen in de zon. Eventueel uw reis vervolgen naar Overijssel, Friesland, Gelderland (IJssel), Flevopolder via de Lovinksluis bij Harderwijk of richting Almere etc.

**Doet u mee?? Bericht het ons! Reserveer! Auch unsere Deutsche Freunden!  
U krijgt later een definitief programma.**



Voor u gelezen

## VOLKERAK EN ZOOMMEER WEER ZOUT

Als het aan de politiek ligt, worden het Volkerak en Zoommeer zout, evenals het Schelde/Rijnkanaal. De PvdA en het CDA willen dat in het nu stilstaande binnenwater na 2015 eb en vloed weer terugkeert als dat financieel haalbaar is. Rijkswaterstaat Zeeland komt nog dit jaar met drie alternatieven van het waterbeheer tot 2015. De bedoeling is dat de zomers terugkerende blauwalgen worden bestreden. Bijvoorbeeld met een jaarlijkse winterse doorspoelbeurt of het water verzilten tot een niveau waarin blauwalg niet overleeft. Als keuze op verzilting valt - wat de keuze is van de politieke meerderheid in de Tweede Kamer - zal zeer waarschijnlijk na 2015 de eb en vloed terugkeren in deze wateren, alsook op het Haringvliet. Tot die tijd zal het waterniveau op het Volkerak en Zoommeer fluctueren tussen +15 en -10 centimeter NAP. Daarna is het mogelijk om dat verder op te voeren tot een verschil van maximaal anderhalve meter.

Een van de eerste stappen richting verzilting is het scheidingsstelsel van zoet- en zoutwater van de Krammersluis buiten gebruik te stellen. Nu wordt via een ingewikkeld rioolstelsel onder de sluisen zout water onder het zoete gepompt. Het water vermengt daardoor niet, maar het systeem van schutten vergt veel tijd, onderhoud en elektriciteit. Als zout Oosterscheldewater direct kan worden ingelaten in het Volkerak, zal de schuttijd afnemen van een half uur naar tien minuten. Omdat de capaciteit om zout water bij de Krammersluizen in te laten te beperkt is, moet er nog een extra doorlaatsluis gemaakt worden. Deze zal waarschijnlijk niet in de Philipsdam komen, maar in de Oosterdam, de scheiding tussen de Oosterschelde en het Zoommeer.

### Veerse meer

Ook het Veerse meer is sinds dit jaar zouter geworden. De ververskoker in de Zandkreekdijk tussen Noord- en Zuid-Beveland heeft meer resultaat dan Rijkswaterstaat had verwacht. Doordat het zoutgehalte hoger is zit er ook meer zuurstof in het water en is de waterkwaliteit van het Veerse meer sterk verbeterd. Deze effecten waren halverwege dit jaar al merkbaar bij de Veersedam aan de andere kant van het meer. Volgens Rijkswaterstaat waren de omstandigheden deze zomer bijzonder gunstig. Geen hoge temperaturen en veel wind, waardoor het brakke water in het meer zich goed heeft gemengd met het water uit de Oosterschelde.





## Geboren vóór 1970

Hoe is het in godsnaam mogelijk dat wij als geborenen in de 60-er jaren(of daarvoor), nog leven? Volgens theorieën anno 2005 zouden we toch allang dood moeten zijn?

Wij zaten in auto's zonder veiligheidsstoeltjes, gordel of airbag. Onze bedden en speelgoed waren geschilderd met verf vol lood en cadmium.

Bovenaan een trap was géén hekje; wie te ver ging kukelde naar beneden.

Als je wakker werd in bed hoorde niemand dat, en als er écht iets was moest je hard schreeuwen voordat je ouders het merkten.

Flessen met gevaarlijke stoffen en alle apotheekpotjes konden we gewoon met onze handjes en beperkte motoriek openen.

Poorten en deuren gingen gewoon dicht, en als je met je vingers er tussen zat waren ze weg.

Op de fiets zat je achterop met je gat op de bagagedrager en probeerde je vast te houden aan de schroefveren van het zadel voor je.

Een helm hadden ze nog niet eens op een bromfiets, laat staan op de fiets.

Water dronken we uit de kraan, niet uit de fles. Brood stond stijf van conserveringsmiddelen, na twee weken was een Bums of Kingkorn nog nét zo vers als in de winkel.

Kleur en smaakstoffen moeten ook toen al hebben bestaan, want zo rood, groen of geel als die limonade toen was, zie je nu écht niet meer.

Een kauwgom legde je 's avonds op het nachtkastje en stak je 's morgens weer in je mond.

Op school hadden ze maar één maat bank en met zo'n heerlijke gevaarlijke klep er aan.

Schoenen waren meestal al ingedragen door broer, zus, neef of zo, en ook je fiets was óf te groot óf te klein. Een fiets had geen versnellingen en als een band kapot was leerde je vader je zo snel mogelijk om hem zelf te plakken.

We gingen 's morgens weg van huis en kwamen terug als de straatverlichting aan ging. Niemand wist waar we waren in de tussentijd en we hadden geen GSM mee!

Het bos of een park was een plek om te spelen en géén viezemantjesverzamelplek.

Als we naar een vriendje gingen, liepen we er gewoon naar toe, je hoefde niet aan te bellen en ook geen afspraak te maken; er ging ook geen volwassene met je mee.

We aten ook al koekjes en kregen brood met veel boter en werden toch niet dik.

We dronken uit dezelfde fles als onze vrienden en niemand werd er ziek van.

Wij hadden geen Playstation, Nintendo, X-box, 64 televisiezenders, videofilms, surround sound, eigen televisie's, computer of internet. Wij hadden vrienden!

De televisiezender begon pas om 18.00 uur. Dan kwam een uurtje wat leuks voor de kinderen en oh wee als je daarna durfde op te staan om op een knopje van een andere zender te duwen. (die zaten aan het toestel vast).

Pa bepaalde wat en hoe lang je daarna nog keek.

We hebben ons gesneden, botten gebroken, tanden uitgevallen en er werd niemand voor naar de rechter gesleept.

Dat waren gewoon "ongelukken" en soms kreeg je er ook nog zelf een extra pak slaag voor.

Wij vochten en sloegen elkaar soms groen en blauw, en er was geen volwassene die zich er druk over maakte, laat staan een lieveheersbeestje op je jas spelde.

Pedagogisch verantwoord speelgoed maakten we zelf; met stokken sloegen we naar ballen, we bouwden zeepkisten en merkten onder aan de berg dat we de rem vergeten waren.

We voetbalden op straat, en alleen wie goed was mocht mee doen; wie niet goed was moest maar blijven kijken en leren omgaan met teleurstellingen.

Op school zaten ook domme kinderen. Zij gingen en kwamen op dezelfde tijd als wij en kregen dezelfde lessen. Zij deden soms een klas nóg een jaar over en daarover waren ook geen discussies op ouderavonden. De meester had altijd gelijk.

Wij smeerden onze boterhammen zelf, met een grote mensen mes, en als je ze vergeten was kon je op school niets kopen! Als je de korst niet at had je een beetje meer honger de rest van de dag.

Wij gingen met de fiets naar school, helemaal zelf, ook in de winter! Als je moeder aan de huisdeur nog naar je zwaaide was je al een watje!

Als je problemen veroorzaakt had waren je ouders het eens met de politie. Ze kwamen wél om je te halen, maar niet om je eruit te lullen. Onze daden hadden consequenties. Dat was duidelijk en je kon je niet verstoppen. Wij hadden vrijheid, mislukkingen, succes en verantwoordelijkheid.

**Wij hebben er mee moeten leren om te gaan. Onze generatie heeft véél mensen voortgebracht die problemen kunnen oplossen, innovatief bezig zijn en daarbij risico durven nemen en voor de gevolgen instaan.**

**Hoor jij daar ook bij? Gefeliciteerd! Wij waren helden!!!!!!!!!!**