

# Onderhoud aan Kent boten

Opmerkingen of extra punten gaarne mailen naar "[kentenaren@gmail.com](mailto:kentenaren@gmail.com)"

## Stuurinrichting

- Controleer olie niveau in stuurklok. Bewegende delen in het klokhuis moeten onder het olie niveau liggen. Eventueel bijvullen met Hydraulische-olie (Vetus Hydraulic oil HF15).
- Smeer de stangkop (olie) aan het einde van de zuigerstang van de hydraulische cilinder.
- Controleer of de gaffel vast zit op de roerkoning.

## Ankerlier

- Controleer of er geen water door de olie zit (als er water in zit wordt de olie melkkleurig). Zuig met een injectiespuitje met hieraan een dun slangetje olie naar boven via het vulstopje.
- Controleer of er voldoende olie in het rondselhuis zit (Marine Gear Lube).
- Controleer koolborstel conditie van de motor.

## Boegschroef

- Controleer de olie op water en hoeveelheid. Motor verwijderen (3 inbus boutjes). Hierna kun je bij het vulboutje. Ook hier is de injectiespuit met slangetje handig (Marine Gear Lube).
- Controleer koolborstel conditie.
- Controleer/vervang anode.

## Motor

- Controller/stel de klepspeling.
- Controleer V-snaar.
- Controleer impeller.
- Vervang olie filter.
- Vernieuw motor olie.
- Vervang de brandstoffilters.

## Keerkoppeling

- Controleer olie.
- Maak olie filter schoon/vervangen.
- Controleer flexibele koppeling.

## Schroefas

- Controleer schroefas afdichting.
- Controleer schroefas lager spelling. De water gesmeerde schroefaslager bij de schroef mag tot 3% van de asdiameter aan speling hebben. Dat is bij de Kent met een asdiameter van 30mm 0,9mm speling. Maar minder is beter.
- Controleer/vervang anode.

## **Dieseltank**

- Controleer of er op de bodem van de tank bacterie groei plaatsvindt (zwarte slijm laag).

## **Zwartwatertank**

- Geurfilter vervangen.
- Tank schoonmaken.

## **Veiligheid middelen**

- Keuren brandblussers.
- Keuren automatisch reddingsvest (2 jaarlijkse keuring).
- Controleren verbandtrommel.