



ZOMERWEEKEINDE 2010

Groeten uit Amersfoort



Het is langzamerhand traditie geworden dat de leden van De Kentenaren een ansichtkaart van de deelnemers aan het zomerweekeinde ontvangen. En ook dit jaar wordt die traditie voortgezet. Negen Kents op een rij langs de wal van de Eemhaven in Amersfoort werden medio augustus gefotografeerd door organisator Paul Baesjou. Het was opnieuw een zeer geslaagd weekeinde, met wederom mooi weer. In deze aflevering van ons clubblad krijgt het zomerweekeinde veel aandacht.



In dit nummer

Groeten uit Amersfoort	1
Zomerweekeinde 2010	2-6
Problemen met diesel	
Vette pech (1)	7
Vette pech (2)	8
Vette pech (3)	9
Wat zegt de Waterkampioen ervan?	9
Internetadressen	9
In memoriam Dirk Jongejan	10
Nieuws van de Cantia	10
Te koop: Kent 27	11

ZOMERWEEKEINDE 2010



Wanneer Puck en ik met onze Pokie de Eemhaven in Amersfoort binnenvaren zien we al vier Kents langs de wal liggen: de Cantia van Gerrit Jan en Tilly Gerritsen, Le Grand Bateau d'Amie van Paul en Angela Baesjou, de Sturdy van Rinus en Gerda Hilbrink en de Vrije Tijd van Christian en Marlene Knoll. We maken de intocht overigens niet alleen want wij komen tegelijk aan met Arie en Renée Hoffland in hun Albion. Zij zijn ons in Elburg gezelschap komen houden en vandaar zijn we in klein konvoi over de Randmeren naar Amersfoort gevaren.

We worden door de al aanwezige Kentenaren allerhartelijkst begroet en diezelfde ontvangst valt ook de later aankomende deelnemers ten deel: Lex en Maggie Noatschk in de Kadushi, Michael en Sabina ter Braak in de Addis en Theo Potma en Heleen van Dam in de Over het water.

Er liggen dan negen Kents in een aaneengesloten rij langs de steiger in het gedeelte van de haven dat voor ons is gereserveerd. Organisator Paul Baesjou heeft er wel achterheen moeten zitten dat er voldoende ruimte voor ons is vrijgehouden, want de havenmeester is, ondanks de gemaakte afspraken, niet erg scheutig met de te reserveren ruimte. Maar Paul houdt het allemaal goed in de gaten en zorgt ervoor dat elke Kent netjes langs de steiger kan worden aangemeerd.

Twee paren nemen voor het eerst aan het zomerweekeinde deel: Christian en Marlene Knoll en Lex en Maggie Noatschk. Marlene en Christian zijn pas sinds kort lid. Deze Duitse Kentvaarders wonen de ene helft van het jaar (in het vaarseizoen) in Nederland en de andere helft in hun vaderland. Zij hebben eerder dit jaar Michael en Sabina ter Braak ontmoet en die hebben hen zo enthousiast gemaakt dat zij niet alleen lid van De Kentenaren zijn geworden maar zich ook voor het zomerweekeinde hebben aangemeld. Na Paul en Karin Kröher in Workum is nu opnieuw een Duits paar met zijn Kent present.



Maggie en Lex zijn vorig jaar lid geworden en hebben de voorjaarsbijeenkomst al twee keer meegemaakt. Maggie heeft fotografie als hobby en zij maakt veel foto's tijdens deze drie dagen. Ze verzamelt er maar liefst 145. Een aantal daarvan verfraait dit blad. Ook andere Kentenaren hebben een camera meegebracht en dat levert een prachtige oogst aan foto's op. Zoals de foto van Paul, die voor de Ansichtkaart op de voorpagina is gebruikt.

ZOMERWEEKEINDE 2010



De stemming zit er al gelijk goed in. Tuinstoelen worden op de steiger geplaatst en zo wordt het Kentterras gevormd. Er is weer van alles te vertellen, te vragen en uit te wisselen.

Wat ook nog moet gebeuren is het regelen van de formaliteiten. Hier komt geen havenmeester langs om liggeld te innen. Nee, je moet naar een automaat. Die staat bij de sanitaire afdeling op een plein bij de haven. Uit deze automaat krijg je (tegen betaling uiteraard) een

sticker voor het liggeld die je aan je boot moet hangen. En ook een jachthavenbetaalkaart. Dat is een chipkaart waarop je geld kunt laden. Met die kaart betaal je de walstroom en het drinkwater. En bovendien heb je met behulp van deze kaart toegang tot de sanitaire afdeling en de vuilcontainer. De kaart kan ook in een aantal andere havens worden gebruikt. De Eemhaven is in het recente verleden aangelegd in een gerenoveerd deel van Amersfoort vlakbij het centrum. De steigers langs de kade zien er goed verzorgd uit. Alleen het sanitair is wat magertjes. Eén toilet en één douche per sekse. Maar er schijnen nog plannen voor verbetering te zijn.

Na een geanimeerde middag in de zon op de steiger trekken we in het begin van de avond naar de stad voor een gezamenlijk diner. Bij de keuze tussen Griek en Italiaan heeft de meerderheid een voorkeur voor de Italiaan uitgesproken. Paul heeft Ristorante La Scala aan de Hof uitgezocht. Daar treffen we Jos en Karina Aardenburg, die met de auto naar Amersfoort zijn gekomen. Karina heeft onlangs een nieuwe heup gekregen en is

nog bezig met de revalidatie. Daarom is varen even niet aan de orde. Tilly biedt Karina bloemen aan namens de Kentenaren. La Scala blijkt een voltrefter. We krijgen een buffet van heerlijke Italiaanse gerechten voorgeschoteld. De gangen zijn door de kok samengesteld en worden aan onze tafel geserveerd. En de wijn uit Italië past en smaakt er prima bij.



ZOMERWEEKEINDE 2010



Op zaterdag is het stralend weer met een aangename temperatuur. De ochtend wordt doorgebracht met winkelen, bootje poetsen en koffiedrinken. Christian heeft nog een andere taak. Zijn neefjes zijn bij hem aan boord geweest en zij hebben iets te enthousiast de pomp van het toilet bediend. En daar kon het ding niet tegen. Nu is Christian niet bang voor een klusje. En dus gaat hij aan de gang met het demonteren van het toilet en het aanschaffen van de benodigde materialen. Maar het blijkt nog niet zo eenvoudig te zijn om het allemaal voor elkaar te krijgen. Het zal op deze zaterdag ook niet meer in orde komen.

In de loop van de morgen verschijnen Piet Schoonheim en Fré Slump op het toneel. Zij vergezellen ons

om kwart over twaalf

naar brouwerij "De Drie Ringen", waar we een rondleiding en proeverij zullen meemaken. Een minpuntje: de ondernemer heeft het tijdstip van aanvang niet goed in zijn agenda genoteerd. We moeten daarom een tijdje wachten. Maar de tap is open en buiten voor de brouwerij kun je heerlijk in de zon zitten.

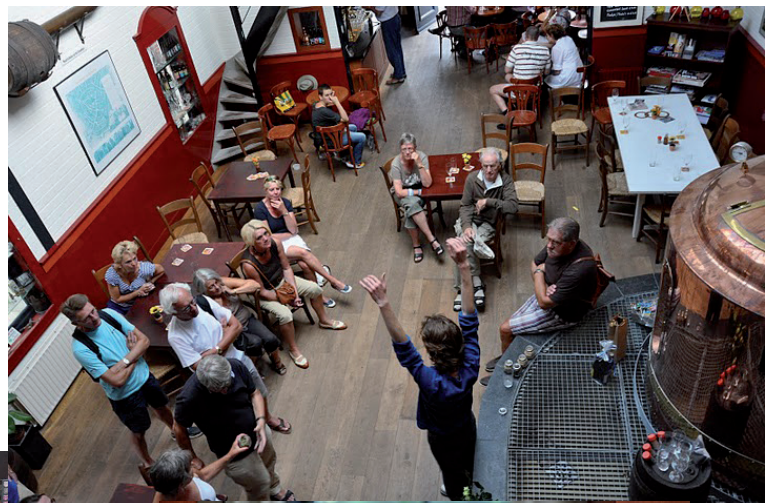
Eindelijk is het zover. Onze gids stelt zich voor: Joris,

een enthousiaste jongeman.

Geïnspireerd vertelt hij over de geschiedenis van het brouwen van bier in Amersfoort. De stad kon beschikken over schoon water uit de beken die van de Veluwe naar Amersfoort stromen. En dat zuivere water is essentieel om bier te maken.

Er waren dan ook veel brouwerijen in de Keistad. Ook verhaalt hij de historie van De Drie Ringen. Hij vertelt met welke ingrediënten

het bier wordt gebrouwen en hoe het proces verloopt. Na de rondleiding langs de installatie is er gelegenheid om van de verschillende soorten bier te proeven. Goedkeurend worden de glazen geleegd.



ZOMERWEEKEINDE 2010



Na het bezoek aan De Drie Ringen hebben we een uurtje vrij. Tijd om nog wat door de stad te wandelen, een haring te happen of een ijsje te likken. En dan is het opnieuw verzamelen geblazen. Deze keer bij de steiger van "Waterlijn", ook in het centrum van Amersfoort. Daar ligt een open rondvaartboot voor ons klaar. Wanneer alle Kentenaren aan boord een plaatsje hebben gevonden steken we van wal voor een tocht van drie kwartier door de grachten van de stad.

Met volop zonneschijn en een heerlijke temperatuur wordt het een aangename en leerzame trip. De gids vertelt interessante dingen over de panden en de plekjes waar we langs varen. Het is leuk om de stad vanaf het water te bekijken. Maar ja, dat is voor ons geen onbekend genoegen.

Nadat de boot weer op zijn vertrekpunt is teruggekeerd wandelen we terug naar de Eemhaven. De flessen kunnen worden ontkurkt voor het aperitief. "Indrinken" heet dat tegenwoordig.



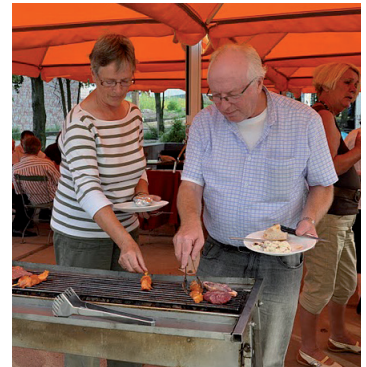
Als de magen beginnen te knorren steken we over naar de andere kant van de gracht en lopen naar "Zandfoort aan de Eem". Hier is een strand aangelegd, compleet met restaurant en speelruimten. We hebben een barbecue van het restaurant tot onze beschikking. De te grillen gerechten en bijbehorende aankleding zijn al voor ons klaargezet. Het personeel zorgt alleen voor de bestelde drankjes. De rest moeten we zelf doen.

We beginnen met het verslepen van tafels en stoelen om een eethoek te creëren. Vervolgens zorgen verschillende Kentenaren ervoor dat vlees en vis op de barbecue worden gegaard.

ZOMERWEEKEINDE 2010



Jos en Karina zijn inmiddels ook weer van de partij. Tilly houdt een toespraak waarin ze Paul als de organisator van dit weekeinde flink in het zonnetje zet. Met een dankbaar applaus ondersteunen de Kentenaren haar woorden.
Na de traditionele



barbecue is het tijd voor het spel dat langzamerhand ook tot de tradities van het zomerweekeinde is gaan behoren: Molka. Gerrit Jan heeft zijn kist meegebracht. Hij treedt op als scheidsrechter en speelt niet mee. Hij zet het veld uit en maakt het moeilijk door de blokjes behoorlijk ver van de kist te plaatsen. We spelen nu op zand en dat is een andere ondergrond dan het gras dat we tot nu toe gewend waren.

Met 21 deelnemers is het een groot veld.



Zo nu en dan klinkt het "Achter de kist!" wanneer een speler wat smokkelt bij het werpen van het blok. Wanneer het al aardig donker is geworden en de meeste spelers zijn afgevallen slaagt debutant Lex erin om precies op 50 te komen. Hij is de Molkakampioen van



2010. Christian en Michael volgen hem met 43 punten.

Op zondagmorgen varen de Kents Amersfoort uit. Het is het slot van een zeer geslaagd zomerweekeinde. Michael en Sabina vertrekken als eersten. Christian moet nog verder sleutelen aan zijn toilet. Maar die klus is aan het begin van de middag geklaard. En dan kunnen de laatste Kentenaren van wal steken.

Frans Hillen



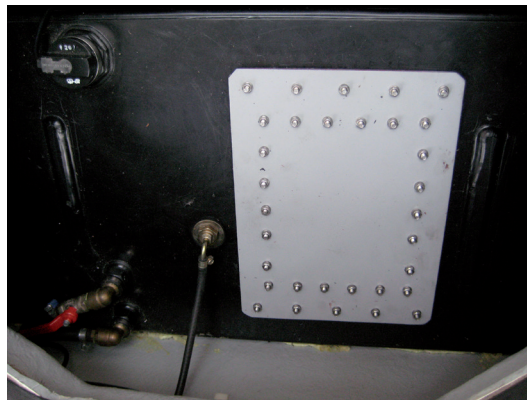
PROBLEMEN MET DIESEL

In de vorige aflevering van De Kentenaren (zie pagina's 4 en 5 van nummer 2) hebben Karina en Jos Aardenburg geschreven over het probleem dat zij hebben gehad met de vervuiling van hun dieseltank. Intussen blijkt dit euvel op vrij grote schaal voor te komen. Ook andere leden van onze club hebben tot hun schrik ervaren dat de motor er plotseling mee ophield. Daarom komt dit onderwerp in dit nummer opnieuw aan de orde. Arie en Renée Hoffland (zie deze pagina) en Lex Noatschk (zie pagina 8) vertellen hun belevenissen en wat zij hebben gedaan om het probleem de baas te worden. Frans Hillen en Puck van Tol (pagina 9) hebben geen risico genomen. Ook de Waterkampioen heeft er zijn licht over laten schijnen (zie eveneens pagina 9).

Vette pech (1)

Na een zeer geslaagd Kentenarenweekend begonnen wij aan onze vakantie van drie weken. We namen afscheid van de Kentenaren op het Eemmeer en zetten koers richting het Gooimeer. Ons reisdoel voor die dag was Amsterdam. Er stond een aardige bries op het Gooimeer, die voor de nodige golven zorgde. Maar onze Albion met Arie aan het roer trotseerde deze met gemak. Op het IJmeer begonnen de golven toch wel wat serieus te worden en ter hoogte van Marina Muiderzand ging onze mobiel. Het waren Jos en Karina Aardenburg die ons vanuit hun appartement voorbij zagen varen. "Waar we aan begonnen met deze wind," was hun vraag. "Niets aan de hand, hoor," zeiden wij. Maar na tien minuten belden we hen terug dat we toch maar waren omgekeerd en naar de haven van Naarden gingen uitwijken.

Ondertussen hoorden we via de marifoon dat er aardig wat boten in de problemen waren door de wind. Een goede beslissing bleek later, want we werden ook het slachtoffer van motorpech. Met de haven van Naarden in zicht begon ineens onze boot te trillen en maakte de motor een raar geluid en we verloren snelheid. De schrik sloeg toe want wat als de motor afslaat! Snel de motor in z'n vrij gezet en gelukkig hield het trillen op. Voorzichtig weer gas gegeven maar na een paar minuten begon het opnieuw. Met heel veel geluk zijn we heel langzaam letterlijk de haven van Naarden ingeblazen en konden we ons melden. Op weg naar de ligplaats gaf de motor definitief de geest. Gelukkig konden we nog met de boegschroef iets sturen



en werden we opgevangen door passanten op een zeilboot die we luid roepend duidelijk hadden gemaakt dat we stuurloos waren. We beseften dat we veel geluk hebben gehad.

Maandagmorgen kon een monteur van Ship-shape zich vrij maken om naar de motor te kijken. De brandstoffilters waren helemaal schoon (gelukkig dus geen bacteriegroei. dachten we nog) maar er zat toch een verstopping in de brandstofleiding. Deze heeft hij schoon kunnen blazen en toen deed de motor het gelijk weer. Alleen wat er in de leiding heeft gezeten was niet duidelijk. Voor ons toch reden om

na onze vakantie, die gelukkig verder zonder pech is verlopen, de benzinetank te laten inspecteren door Frans Andrée in Woudsend. Hij heeft er een mangat in gemaakt en wat bleek? Er zat een flinke laag dikke, vette, vieze drab onder in de tank. Dus toch een bacterie in de diesel!!! De drab was zo dik dat het niet in de filters terecht was gekomen.

De tank is grondig gespoeld en met nieuwe diesel gevuld. Daaraan is een drietal middelen toegevoegd. Dit moet bacteriegroei, condensvorming en vervuiling van brandstoffilters tegengaan. Bij elke tankbeurt moeten we een paar dopjes van dat spul toevoegen. Doordat er nu een mangat in de tank zit is het makkelijker te inspecteren of de dieseltank schoon blijft en deze middelen daadwerkelijk afdoende zijn.

De gebruikte middelen zijn:

- Acticide CMG van Brandsma Innovation;
- Diesel system cleaner van Wynn's;
- Dry fuel van Wynn's.

Arie en Renée Hoffland

PROBLEMEN MET DIESEL

Vette pech (2)

Na het weekeinde met de "Kentenaren" zijn we zonder problemen naar Spakenburg gevaren, ook al waaide 't behoorlijk. We zijn daar twee dagen gebleven. Op dinsdag 17 augustus zijn we met slecht weer en veel tegenwind naar Huizen (de bedoeling was eigenlijk Naarden) teruggevoerd, want we wilden naar Sail Amsterdam.

In Huizen heb ik getankt en bij het wegvaren na het tanken begon de motor te sputteren en sloeg af. Ik kon de motor voor korte tijd weer aan de praat krijgen en met veel spierkracht lukte het ons om de boot in een box te krijgen. Ik denk achteraf dat door het schommelen en het inspuiten van de diesel de sludge (dieselverontreiniging) is losgekomen en zo in de brandstofleiding is terechtgekomen.

Ik heb de BotenWacht gebeld (via het blad "de Motorboot" ben ik daarvan lid geworden). Gelukkig kwam al aan het einde van de middag een monteur langs. Hij constateerde dat de voorfilter helemaal verstopt was met "sludge".

Zie de foto rechts.

Hij verving de vervuilde voorfilter door een schone, die ik aan boord had. Hij raadde mij aan om Startron te kopen en het spul 24 uur te laten inwerken. Ik ben daarop naar Naarden (met de bus) gegaan, want daar is dit product verkrijgbaar.



We zijn vervolgens op donderdag zonder problemen naar Weesp gevaren in rustiger weer. Donderdagavond met de trein naar Amsterdam gegaan om het laatste gedeelte van de intocht van Sail nog mee te maken.

Vol goede moed zijn we de volgende dag op het Amsterdam-Rijnkanaal naar Amsterdam gevaren. Echter halverwege vlak na de brug van de A1 begon de motor weer te sputteren. Het lukte om de boot aan de kant te krijgen en met pinnen "aan te meren".



Na een klein halfuurtje bood een voorbijganger aan om de boot te slepen naar rustiger water. Dit bleek de "Overdiemen" te zijn. Daarop weer de monteur gebeld en hij constateerde dat de voorfilter weer, zij het minder, vervuuld was. Zie de foto links.

Hij stelde voor om een dagtank te plaatsen om daarmee thuis te komen. Dit hebben we gedaan.



Op de foto hiernaast zie je het resultaat. Let daarbij op het rietje op de tank, om te voorkomen dat de jerry-can vacuüm wordt leeggetrokken! De "dagtank" is

duis aangesloten voor de fijnfilter. We zijn inderdaad met deze tank (20 liter) via de Vecht en Gorinchem in Drimmelen "thuis" gekomen. Deze tank zal ik voortaan op meerdaagse tochten als reservetank meenemen. Het aansluiten op de motor kan ik nu wel zelf.

Na de vakantie ben ik verder op zoek gegaan naar oplossingen voor dit probleem. Zo sprak ik op de botenbeurs in Gorinchem (eind september) Aart Verschoor aan, die technische artikelen schrijft in "Motorboot". Hij is ook als docent verbonden aan SAW (Stichting Actieve Watersporters). Hij is dieselmotormonteur voor de beroepsvaart. Hij wees mij op een voor Europa/Nederland nieuw product. Dit is de dieselpurifier.

Ik heb dit product aangeschaft en in de boot geplaatst. Ik heb de purifier laten aansluiten op de voorfilter. Dat is volgens de leverancier niet nodig, maar ik heb dit laten doen omdat er genoeg ruimte was om de purifier op

een andere plaats vast te maken. Zie de foto hiernaast. Het specifieke van deze purifier is dat deze niet alleen water afscheidt, maar ook de sludge (de dieselverontreiniging).

In combinatie met Startron, te gebruiken bij elke "grote" tankbeurt, hoop ik gevrijwaard te blijven van de problemen met verstopte brandstof filters en of brandstofleidingen. Ik zal jullie hiervan, het volgend seizoen, op de hoogte houden.



Lex Noatschk

Voor internetadressen: zie pagina 9

PROBLEMEN MET DIESEL

Vette pech (3)

Gealarmeerd door de berichten van de families Aardenburg, Hoffland en Noatschk zijn Puck en ik ons ook met deze kwestie gaan bezighouden. Toen wij in de watersportwinkel in Meppel een middel tegen de vervuiling wilden kopen gaf de verkoper (die jarenlang in de beroepsvaart heeft gevaren) ons het volgende advies: "Als de tank vervuild is heeft het geen zin om een middel toe te voegen, want dat kan de vervuiling niet voldoende afbreken. Zorg er daarom voor dat de tank eerst helemaal schoon is en ga dan met toevoegmiddel werken."

Vervolgens hebben wij contact met Frans Andr e (ons vertrouwde adres voor snelle en klantgerichte



service) opgenomen. Hij raadde ons aan om (net zoals hij bij de Albion van Arie en Ren e heeft gedaan) een mangat in de tank te maken om te kunnen bekijken of sprake van vervuiling zou kunnen zijn.

Op 31 oktober en 1 november zijn wij van Hasselt naar Woudsend gevaren (met een tussenstop in Lemmer) en hebben onze Pokie bij Frans ingeleverd. Intussen heeft hij een mangat in de tank gemaakt. Ook bij ons bleek er drab in te zitten. Maar slechts enkele millimeters dik, zodat wij nog niet in de gevarenzone verkeerden.

Frans heeft de tank helemaal schoongemaakt. Onze Kent blijft bij hem overwinteren. Als we weer gaan varen zullen we bij elke keer tanken een middel toevoegen.

Frans Hillen

Wat zegt de Waterkampioen ervan?

In nummer 17 (1 september 2010) besteedt de Waterkampioen op bladzijde 79 aandacht aan het probleem van de vervuiling van de dieseltank naar aanleiding van een vraag van een lezer.

Garantex-expert Jaco Feenstra geeft (samengevat) het volgende antwoord.

"Vervuiling van brandstoftanks door bacteriologische aangroei is een fenomeen dat regelmatig opduikt. Er circuleren geruchten dat het toevoegen van biobrandstof aan de normale diesel de kwaal doet toenemen.

Ik heb eens een zaak behandeld waarin de schipper (...) stil was komen te liggen op de Noordzee. (...) Er was sprake van groei van microbes in de brandstoftank. Het betrof een (...) tank (...) die vrijwel niet

meer te bereiken was voor de grondige reiniging die ik noodzakelijk achtte. De schipper besloot (...) een nieuwe tank te plaatsen (...). Als extra werd er ook een De-Bug-filter tussen de tank en de motor gemonteerd. Een en ander vond ik nogal rigouzeus, maar wel begrijpelijk. Als je te maken krijgt met een niet acute vervuiling kun je inderdaad een additief aan de brandstof toevoegen dat de groei van microben tegengaat. De tank wordt daarbij geleidelijk schoon. Het plaatsen van de De-Bug-(magneet)filter is een te adviseren extra. Zelf ben ik een voorstander van het plaatsen van een dubbele groffilter/waterafscheider waarbij je in én handeling overschakelt van het verstopte filter naar het schone filter, mocht de nood aan de man zijn."

Internetadressen

Lex Noatschk geeft bij zijn artikel op pagina 8 de volgende internetadressen.

Startron: www.startron.nl/body.php?ID=1

Diesel purifier: www.dieselfcraft.nl/index.php

IN MEMORIAM DIRK JONGEJAN



*There is only one country
wich is the whole world
There is only one nation
wich is all the people
There is only one language
wich is the language of love*

Hamba Khale

Goede Reis

In zijn geliefde Zuid Afrika is overleden mijn Dirk en de broer van Tineke

Dirk Jongejan

♣ Beverwijk, 10 maart 1946

✠ Johannesburg, 11 oktober 2010

Zeevolde: Aly

Johannesburg: Tineke

Jan Bart en Desna
Sascha

A. Hoogland
Jolpad 1
3891 ZZ Zeevolde

Er is gelegenheid tot afscheid nemen en condoleren op donderdag 21 oktober van 19.00 tot 20.00 uur in het uitvaartcentrum gelegen op de begraafplaats aan de Dasselaarweg te Zeevolde.

De plechtigheid voorafgaand aan de crematie zal plaatsvinden op vrijdag 22 oktober om 13.00 uur in aula I van crematorium Daelwijck, Floridadreef 7 te Utrecht-Overvecht.

Tevens gelegenheid tot condoleren, na afloop van de plechtigheid, in de koffiekamer van het crematorium.

Half oktober bereikte ons het droevige bericht dat ons lid Dirk Jongejan op 11 oktober tijdens zijn vakantie met Aly Hoogland in Johannesburg (Zuid-Afrika) is overleden. Namens De Kentenaren hebben Gerrit Jan en Tilly Gerritsen en Frans Hillen en Puck van Tol de crematie in Utrecht bijgewoond. Het was een sfeervolle plechtigheid waarin de verschillende sprekers stilstonden bij de geweldige inzet die Dirk (onder meer binnen de ANBO en de ANGO) aan de dag legde voor de gehandicapte medemens. En ook zijn muzikale kwaliteiten werden geroemd. De jazzband Seawold Swing Society, waarvan Dirk deel uitmaakte, speelde in crematorium Daelwijck: "The song has ended but de melody lingers on." Of om het anders te zeggen: Dirk is niet meer maar de gedachte aan hem leeft voort. We wensen Aly veel sterkte.

NIEUWS VAN DE CANTIA

Global Yachts in Southampton neemt het dealerschap van de Cantia voor Groot-Brittannië op zich. Dat is Pedro-Boat met het Britse bedrijf overeengekomen. Direct gevolg: de Cantia 28 was in september te zien op de Southampton Boat Show.

"We zijn erg blij met het feit dat Mark Chapman van Global Yachts zich gaat inzetten voor de introductie van het merk in Groot-Brittannië," zegt Ivar van der Leij van Pedro-Boat. "Global Yachts heeft ervaring met de voorganger van de Cantia, de Kent, waarvoor zij in het verleden al dealer waren. Hierdoor kennen zij de markt voor dit type boot erg goed."

Global Yachts is een bekende naam in de watersport in Engeland. Deze onderneming houdt zich al jaren bezig met de bemiddelingsverkoop van zeil- en motorboten. Ook heeft zij het dealerschap van Trusty Motorboats, Midget Yachts en Degerö Yachts onder haar hoede. Mark Chapman van Global Yachts: "De Cantia past perfect in ons assortiment. We waren op zoek naar een motorboot van een iets groter formaat dan de Trusty, met goede vaareigenschappen op het open water. De Cantia vult ons huidige aanbod uitstekend aan."

TE KOOP: KENT 27

Adri en Sjoukje Graatsma bieden hun Kent 27 te koop aan. Zij hebben zo'n beetje alle wateren in Nederland bevaren, hebben ook België en Frankrijk gedaan en worden wat ouder. Ze stappen nu in een sloep voor tochten vanuit hun eigen haven. Daarom bieden zij hun Kent 27 te koop aan. Deze cruiser verkeert in perfecte staat van onderhoud en ligt aan de wal bij Adri en Sjoukje.

Specificaties

Vraagprijs	€ 72.000
Bouwjaar	1999
Dieseltank	150 liter
Watertank	150 liter
Motor	Nanni diesel 37,6 pk
Boegschroef	Vetus 35 kgf
Elektronica	marifoon, kompas, snelheids- en dieptemeter, walstroomaansluiting, acculader, omvormer (van 12 naar 220 volt), startaccu (60 Ah), twee lichtaccu's (160 Ah), zonnepaneel, twee bilgepompen, tweede stuurstand en gashendel in de kuip, navigatie- en ankerverlichting.
Interieur	Wallas kookplaat, koelkast, radio/cd-speler, boiler, Eberspächer verwarming, twee aansluitingen voor 220 volt en twee voor 12 volt, opklapbare installatie voor televisie, natte cel met toilet en douche.
Uitrusting	twee ankers, nieuwe kuintent (2009), buitendouche, kussens voor de hele kuip (donkerblauw).

